



Общество с ограниченной ответственностью "УРБАНТЕХ-ИТ"

Система прогнозирования и аналитики ДТП (СПАД)

Руководство пользователя

версия 1.00.2

Введение

Система прогнозирования и аналитики ДТП — это web-приложение, которое предназначено для работы с объектами (ДТП, очагами, мероприятиями, комплексами и другими) на карте и в табличном виде.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	3
СОДЕРЖАНИЕ	4
ИНТЕРФЕЙС	6
РАЗДЕЛ "ОБЗОР"	8
КАРТА	14
РАБОТА СО СЛОЯМИ	19
СЛОЙ "ДТП"	22
<i>Вкладка "Обзор"</i>	26
<i>Вкладка "Участники и ТС"</i>	28
<i>Вкладка "Дорога"</i>	30
<i>Вкладка "Фото и схема места ДТП"</i>	30
<i>Вкладка "Описание СКПДИ"</i>	32
<i>Вкладка "История изменений"</i>	33
<i>Верификация данных</i>	35
<i>Верификация привязок</i>	44
<i>Фильтры</i>	49
СЛОЙ "ПОИСК ДТП В РАДИУСЕ"	50
СЛОЙ "ДТП БЕЗ ПОСТРАДАВШИХ"	53
СЛОЙ "ОЧАГИ ПО ПИКЕТАЖУ"	55
<i>Вкладка "Обзор"</i>	59
<i>Вкладка "История изменений"</i>	60
<i>Редактирование очагов</i>	61
<i>Фильтры</i>	65
СЛОЙ "МЕРОПРИЯТИЯ"	66
СЛОЙ "КОМПЛЕКСЫ"	71
СЛОЙ "СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ"	80
СЛОЙ "ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ У ДОУ"	82
СЛОЙ "РУБЕЖИ"	85
СЛОЙ "МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ"	93
СЛОЙ "НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ"	94
СЛОЙ "МОСКВА"	95
СЛОЙ "МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ"	95
СЛОЙ "ИСКУССТВЕННАЯ ДОРОЖНАЯ НЕРОВНОСТЬ"	96
СЛОЙ "А-107 МАЛАЯ БЕТОНКА"	97
СЛОЙ "А-108 БОЛЬШАЯ БЕТОНКА"	97
СЛОЙ "СВЕТОФОРЫ"	98

СЛОЙ "СКОРОСТЬ (НАРОДНАЯ КАРТА)"	99
СЛОЙ "СВЕТОФОРЫ (НАРОДНАЯ КАРТА)"	100
РАБОТА С РЕЕСТРАМИ	102
ВКЛАДКА "КОМПЛЕКСЫ"	109
ВКЛАДКА "ДТП"	110
ВКЛАДКА "ДТП БЕЗ ПОСТРАДАВШИХ"	116
ВКЛАДКА "ОЧАГИ"	118
ВКЛАДКА "МЕРОПРИЯТИЯ"	120
МЕНЮ "ДОПОЛНИТЕЛЬНО"	121
<i>Раздел Рубежи</i>	122
<i>Раздел "Теги мероприятий"</i>	123
<i>Раздел "АИУС-СКПДИ"</i>	126
ДОБАВЛЕНИЕ ОЧАГОВ	130
СОЗДАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ	135
ИМПОРТ	139
ОТЧЕТЫ	141
АНАЛИЗ ДОРОГИ	142
СТАТИСТИКА ДТП ПО ТИПАМ	144
КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДТП	146
ЭФФЕКТИВНОСТЬ МЕРОПРИЯТИЙ	146
ВЫГРУЗКА ДАННЫХ ДТП	150
СТАТУС ПОКАЗАТЕЛЕЙ БДД	152
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОТЧЕТ ПО ДТП	153
ТЕПЛОВАЯ КАРТА	156
КОНСТРУКТОР ЗАПРОСОВ	159
ОТЧЕТЫ АВАРИЙНОСТИ	168
ГРАФИКИ	169

Интерфейс

Интерфейс системы делится на панель вкладок сверху страницы и рабочую область, которая отображает содержимое активной вкладки и занимает остальную часть страницы. Вкладки предназначены для работы с объектами системы и отображаются согласно правам учетной записи пользователя.

Для учетной записи пользователя с полными правами слева направо отображаются следующие вкладки:

1. **Обзор** - содержит основные отчеты и графики по показателям безопасности дорожного движения, в том числе прогнозные значения по погибшим.
2. **Карта** - содержит карту со слоями и фильтрами по объектам и их свойствам.
3. **Комплексы** - данные по комплексам фото- и видеофиксации в табличном виде.
4. **ДТП** - данные по ДТП с пострадавшими в табличном виде.
5. **ДТП без пострадавших** - данные по ДТП без пострадавших в табличном виде.
6. **Очаги** - данные по очагам аварийности в табличном виде.
7. **Мероприятия** - данные по мероприятиям в области дорожной инфраструктуры в табличном виде.
8. **Импорт** - предназначен для загрузки и дополнений сведений о ДТП из АИУС из файла в формате excel.
9. **Дополнительно** - содержит следующие подразделы:
 1. **Рубежи** - данные по рубежам в табличном виде.
 2. **Теги мероприятий** - раздел для управления тегами мероприятий.
 3. **АИУС - СКПДИ** - раздел для управления объединения ДТП из АИУС с ДТП из СКПДИ.
10. **Отчеты** - содержит следующие подразделы:
 1. **Анализ дороги** - показывает ДТП и мероприятия на конкретной дороге в разрезе по годам и пикетажу.
 2. **Статистика ДТП по типам** - отображение абсолютных и относительных показателей БДД в разрезе типов ДТП в сравнение с предыдущим годом.
 3. **Количество погибших в ДТП** - отображение абсолютных значений по погибшим за последние 5 лет, относительные показатели в сравнении с предыдущим годом, а также прогнозные значения по погибшим.
 4. **Эффективность мероприятий** - сравнение количества ДТП на участке дороги до и после мероприятия.
 5. **Выгрузка данных ДТП** - за выбранный период выгружает в формате excel сведения по ДТП, участникам и ТС, не учетным ДТП, архивным ДТП.
 6. **Статус показателей БДД** - сравнение с аналогичным периодом прошлого года показателей БДД в абсолютных и относительных значениях в разрезе месяцев. Показатель по погибшим отображается как с учетом даты ДТП, так и даты смерти.
 7. **Ежедневный отчет по ДТП** - сравнение с аналогичным периодом прошлого года показателей БДД в абсолютных и относительных значениях в разрезе

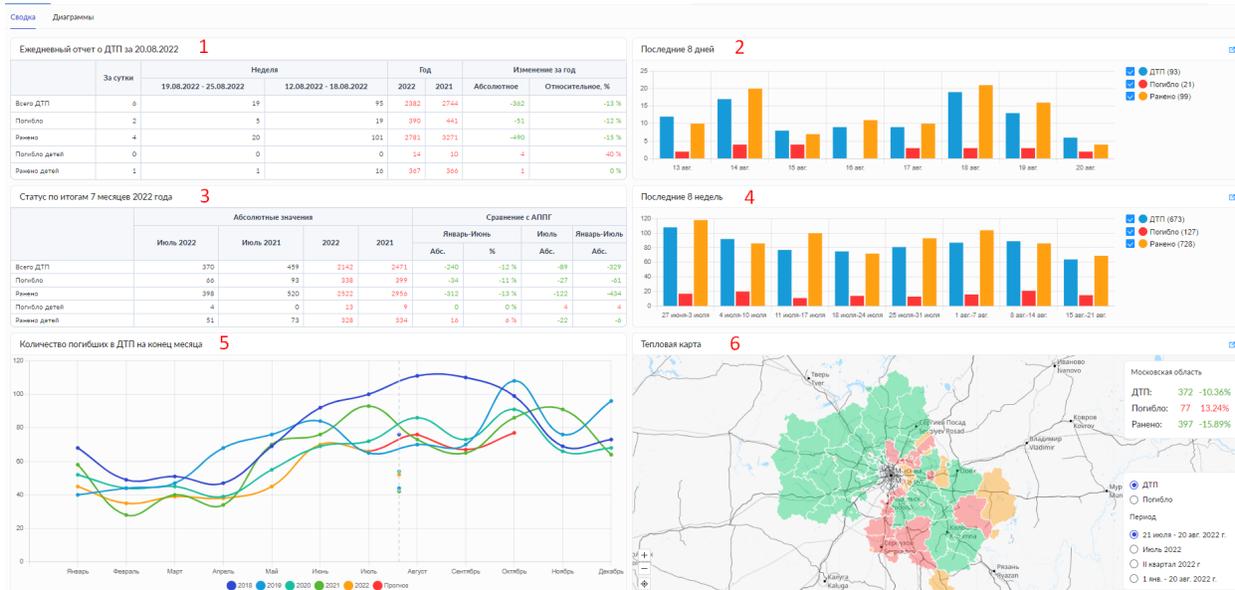
дня, двух последних недель, года, по всем видам дорог: федеральным, муниципальным, региональным, иным

8. **Тепловая карта** - визуализация показателей БДД по территориальным единицам региона в сравнении по различным периодам.
 9. **Конструктор запросов** - инструмент для формирования различных запросов к данным о ДТП с использованием различных фильтров.
 10. **Отчеты аварийности** - группа отчетов по аварийности в абсолютных и относительных значениях по различным свойствам ДТП, например: время суток, значение дороги, в / вне населенного пункта и т.д.
 11. **Графики** - графики по показателям аварийности за разные периоды с возможностью фильтрации по типам ДТП, с участием детей и т.п.
11. Имя пользователя — меню текущего пользователя, содержит раздел **Выход**.

Название текущей вкладки выделено синим цветом.

Обзор Карта Комплексы ○ ДТП ○ ДТП без пострадавших Очаги Мероприятия Импорт + Дополнительно Отчёты

Раздел "Обзор"



Раздел **Обзор** отображается по умолчанию при авторизации в системе

В разделе содержится две вкладки: Сводка и Диаграммы.

Вкладка "Сводка" предназначена для аналитического обзора данных и разбита на области:

1. Ежедневный отчет о ДТП по Московской области за последний день, за который есть данные. Представляет собой таблицу.

Строки:

1. **Всего ДТП** — общее число ДТП.
2. **Погибло** — число погибших во всех ДТП.
3. **Ранено** — число раненых во всех ДТП.
4. **Погибло детей** — число погибших детей во всех ДТП.
5. **Ранено детей** — число раненых детей во всех ДТП.

Столбцы:

6. **За прошедшие сутки** — абсолютные показатели за сутки. При нажатии на заголовок откроется вкладка **ДТП** со списком ДТП за последние сутки.
7. **Неделя** — абсолютные показатели за предыдущие 7 дней и период 8 – 14 дней назад. При нажатии на заголовок откроется вкладка **ДТП** со списком ДТП за соответствующий период.
8. **Год** — абсолютные показатели за текущий и предыдущий годы. За период берется диапазон с 1 января по дату отчета, которая выводится в заголовке.

При нажатии на заголовок откроется вкладка **ДТП** со списком ДТП за соответствующий год.

9. **Изменение за год** — абсолютная и относительная разница в показателях текущего и предыдущего годов. За период берется диапазон с 1 января по дату отчета, которая выводится в заголовке.

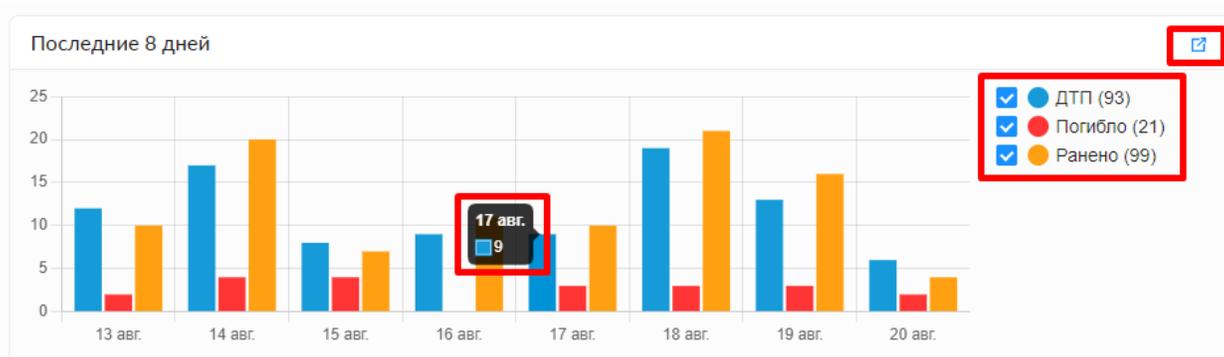
В столбце **Изменение за год** значения выделяются цветом:

- зеленым — отрицательные значения (соответствуют уменьшению показателей относительно предыдущего года),
- красным — положительные значения (соответствуют увеличению показателей относительно предыдущего года).

2. Последние 8 дней.

Справа от графика расположены чекбоксы для отображения показателей БДД: количество ДТП, погибло, ранено. Рядом с чекбоксами отображается цвет столбца для соответствующего показателя на графике и общее значение показателя за последние 8 дней.

Чтобы просмотреть значения показателей на конкретную дату, следует навести курсор на столбцы графика.



Для перехода на страницу полноценного отчета необходимо кликнуть по ссылке, расположенной в правом верхнем углу графика. Откроется страница подраздела [Отчеты/Графики](#).

3. Статус показателей безопасности дорожного движения за истекшие месяцы текущего года. Представляет собой таблицу.

Строки:

1. **Всего ДТП** — общее число ДТП.
2. **Погибло** — число погибших во всех ДТП.
3. **Ранено** — число раненых во всех ДТП.
4. **Погибло детей** — число погибших детей во всех ДТП.

5. **Ранено детей** — число раненых детей во всех ДТП.

Столбцы:

6. **Абсолютные значения** — отображает абсолютные показатели.
 - **Предыдущий месяц текущего года.**
 - **Аналогичный месяц прошлого года.**
 - **Текущий год.**
 - **Предыдущий год.**
7. **Сравнение с АППГ** — показывает сравнение показателей текущего года с абсолютными показателями предыдущего года. Отображает абсолютную (подстолбец **Абс.**) и относительную (подстолбец **%**) разницу показателей за три периода:
 - период с января по месяц, предшествующий отчетному;
 - отчетный месяц;
 - период с января по отчетный месяц.

В столбце ""Сравнение с АППГ" значения выделяются цветом:

- зеленым — отрицательные значения (соответствуют уменьшению показателей относительно предыдущего года),
- красным — положительные значения (соответствуют увеличению показателей относительно предыдущего года).

4. Последние 8 недель.

Справа от графика расположены чекбоксы для отображения показателей БДД: количество ДТП, погибло, ранено. Рядом с чекбоксами отображается цвет столбца для соответствующего показателя на графике и общее значение показателя за последние 8 недель.

Чтобы просмотреть значения показателей на конкретную неделю, следует навести курсор на столбцы графика.



Для перехода на страницу полноценного отчета необходимо кликнуть по ссылке, расположенной в правом верхнем углу графика. Откроется страница подраздела [Отчеты/Графики](#).

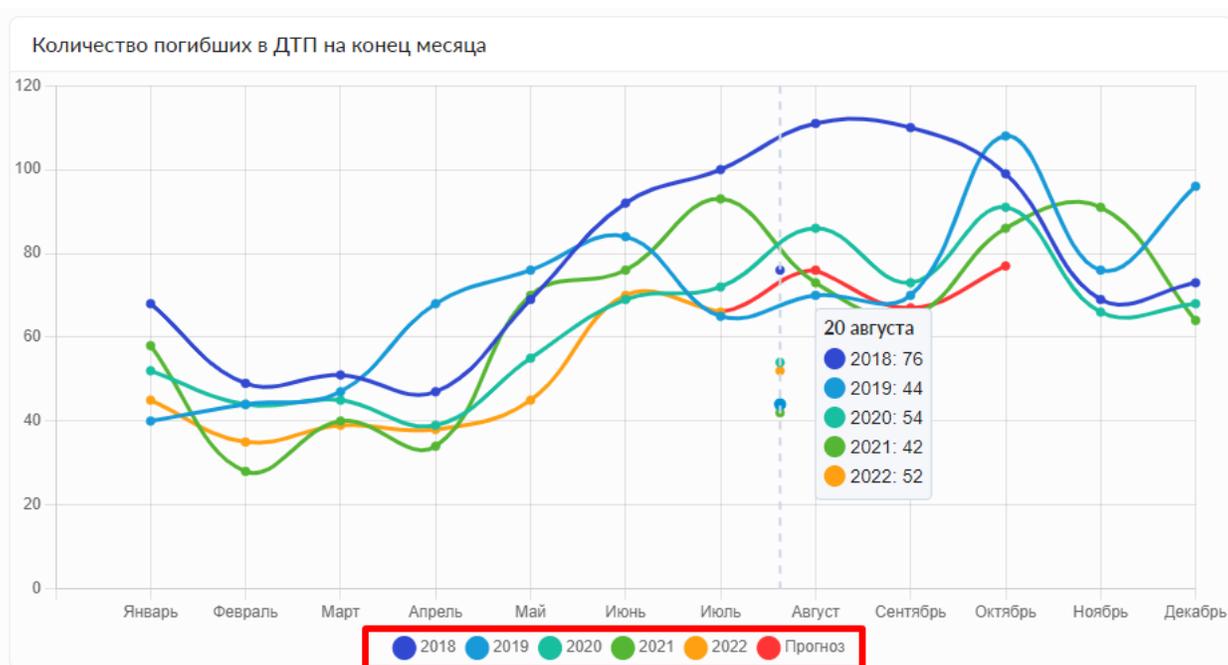
5. Количество погибших в ДТП на конец месяца.

На графике точками обозначены значения показателя по погибшим за месяц.

Отображаются значения за последние 5 лет. Для отображения/скрытия какого-либо года необходимо кликнуть по номеру году под графиком.

Чтобы просмотреть численные показатели, следует навести курсор на точку графика.

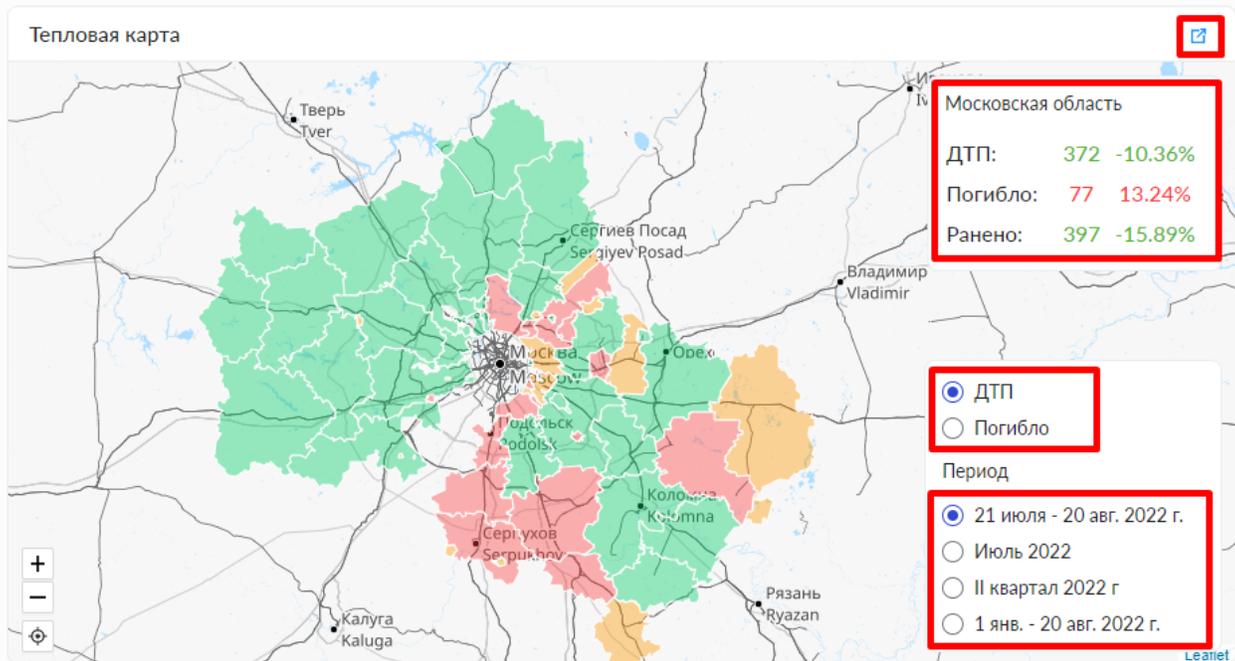
Красным цветом отображаются прогнозные значения на текущий и два последующих месяца. Прогноз рассчитывается на основании данных за 5ть лет. Если данных недостаточно - прогноз не рассчитывается.



На пунктирной линии точками отображаются значения показателя по погибшим с начала месяца по текущую дату.

6. Тепловая карта с данными по показателям аварийности по округам.

На карте в правом верхнем углу отображаются показатели аварийности за выбранный период по всему региону. Относительные значения приведены в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.



В левом нижнем углу карты находятся переключатели для периодов, которые сравниваются с аналогичным периодом предыдущего года:

- последние 30 дней
- последний месяц
- последний квартал
- период с начала года по дату последнего ДТП

Цвета территориальных округов обозначают изменение в выбранном параметре относительно предыдущего года:

- зеленый — уменьшение показателей;
- оранжевый — показатель остался неизменным;
- красный — увеличение показателя.

При наведении курсора на область округа справа сверху отображается окно с названием территориального округа и количественными показателями параметров за отслеживаемые периоды.

При клике на ссылку в верхнем правом углу происходит переход на отчет Графики/Тепловая карта.

На вкладке "Диаграммы" отображаются 4 круговых диаграммы:

1. Количество ДТП за текущий год в разбивке по типам ДТП.
2. Количество ДТП за предыдущий год в разбивке по типам ДТП.
3. Количество погибших за текущий год в разбивке по типам ДТП.

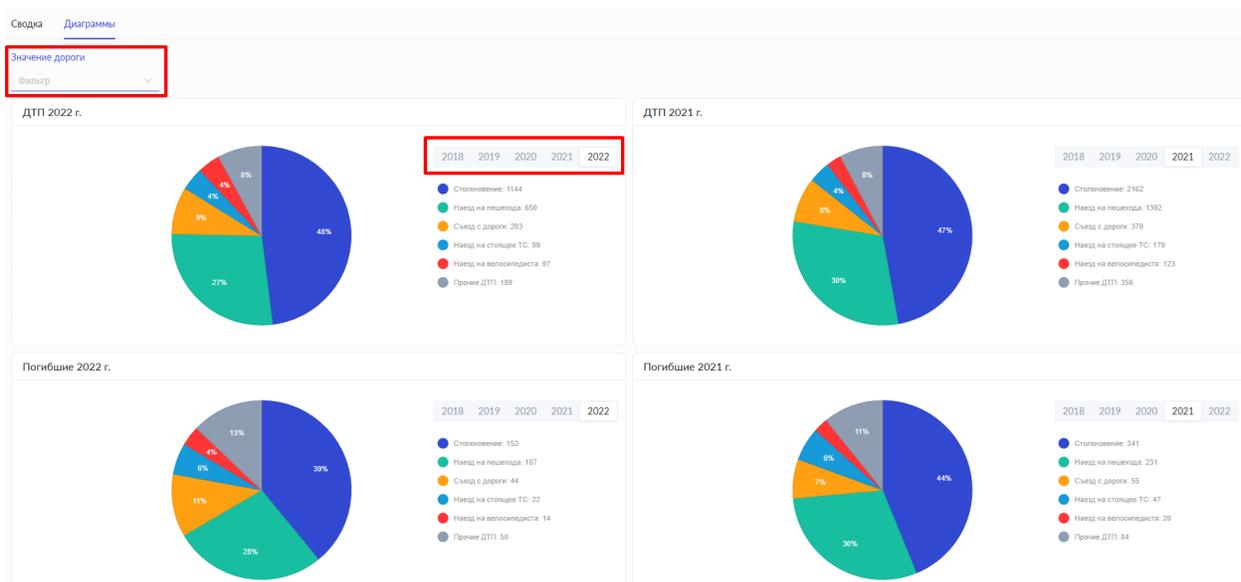
4. Количество погибших за предыдущий год в разбивке по типам ДТП.

Год на диаграммах можно выбирать кликнув на номер года над легендой каждой диаграммы.

Процентное соотношение по типам ДТП между значениями показателя отображаются внутри диаграммы.

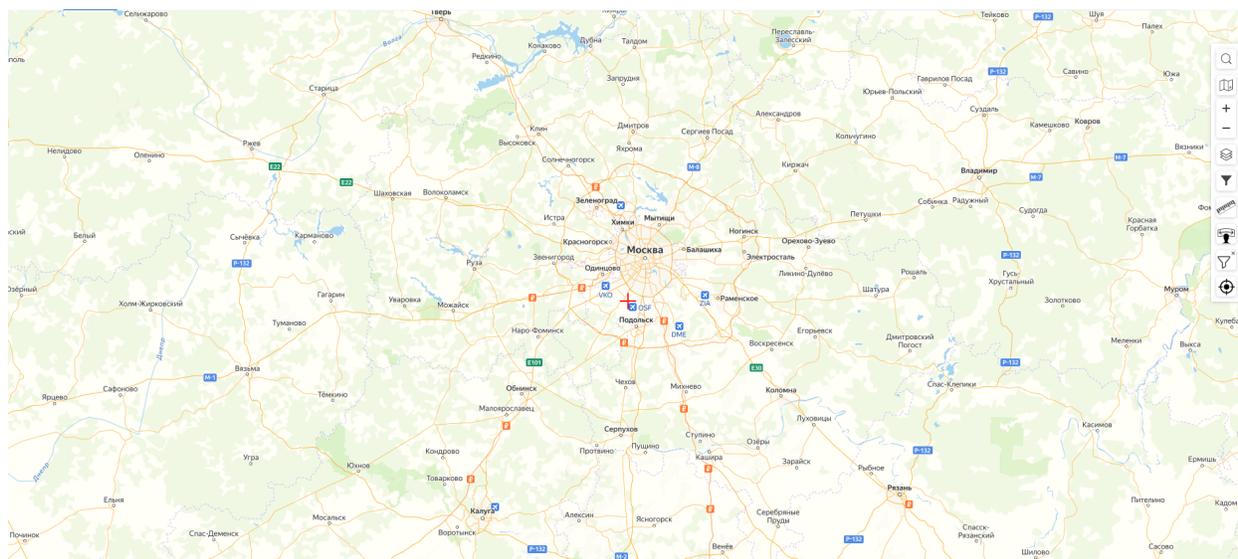
С помощью фильтра "Значение дороги", можно построить аналогичные диаграммы в разбивке по значению дорог:

- федеральные
- муниципальные
- региональные
- иные



Численные показатели отображаются в легенде. Также чтобы просмотреть численные показатели, следует навести курсор на сектор диаграммы.

Карта



Раздел **Карта** содержит географическую карту и экранные кнопки для работы в правой части.

Описание экранных кнопок:

-  — поиск. При нажатии откроется поле, в котором следует ввести адрес или географические координаты. Под полем будут отображаться адреса, схожие с вводимым. При нажатии [Enter] или адреса карта будет отцентрирована по данному адресу.
-  — выбор подложки. При нажатии откроется меню, в котором следует выбрать используемую на карте подложку.

- Яндекс карта
- OpenStreetMap
- Яндекс снимки





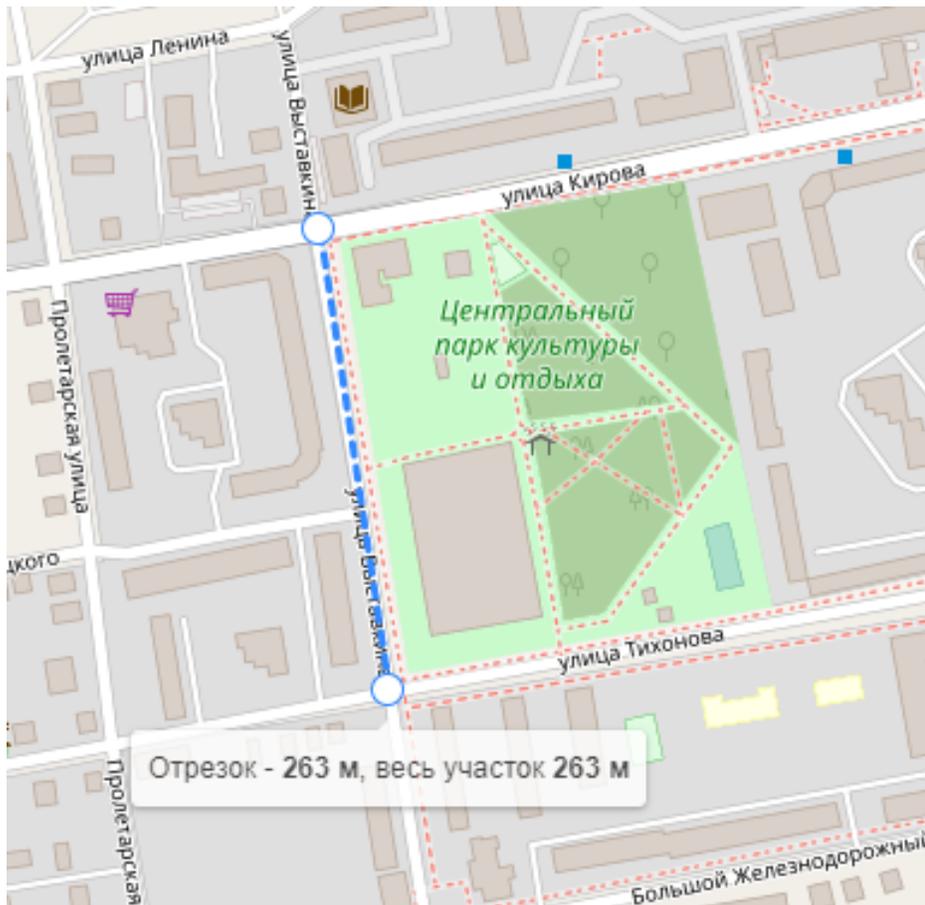
3.  — увеличение и уменьшение масштаба карты.

4.  — слои. При нажатии откроется меню со слоями. Можно выбрать несколько слоев.

- ДТП
 - Поиск ДТП в радиусе
 - ДТП из таблицы 
- ДТП без пострадавших
- Очаги по пикетажу
- Мероприятия
 - Зона влияния
- Комплексы
 - Средняя скорость
- Пешеходные переходы у ДОУ
- Рубежи
- Дополнительные объекты
 - Муниципальные образования
 - Населенные пункты
 - Москва
 - Московская область
 - Искусственная дорожная неровность
 - А-107 Малая бетонка
 - А-108 Большая бетонка
 - Светофоры
- Скорость (народная карта)
- Светофоры (народная карта)

Работа со слоями и фильтрами приведена далее.

5.  — фильтры. Содержимое раскрывающегося меню зависит от активного слоя, выбранного с помощью экранной кнопки . Если выбрано несколько слоев, то отдельными блоками отображаются фильтры к каждому из них.
6.  — линейка. Позволяет измерить расстояние по прямой между двумя точками на карте. Для измерения следует нажать экранную кнопку, кликнуть на первой точке на карте, перевести курсор на вторую точку. Рядом с курсором появится окно с расстоянием.



Чтобы продолжить измерение, следует кликнуть на второй точке на карте и перевести курсор на следующую точку.

Чтобы выйти из режима, следует нажать экранную кнопку .

7.  - зеркала. При нажатии происходит переход на yandex.ru/maps с включенным слоем "Зеркала".
8.   - сброс фильтров, настроенных с помощью экранной кнопки .
9.  - поиск объектов в радиусе.

Установите курсор на карте. Отобразится окно выбора радиуса поиска:

Отобразить объекты в радиусе X

100 м
 200 м
 500 м
 1000 м

По умолчанию радиус поиска - 100 метров.

Нажмите кнопку "Ок". Система отобразит список найденных объектов:

ДТП с пострадавшими

Год	Очаг	Номер ДТП	Количество ДТП	Погибло	Ранено
2021		469000259 473116459 473245859 476815659	4	0	4

ДТП без пострадавших

Год	Количество ДТП
2022	3

Поиск осуществляется по следующим объектам:

- ДТП с пострадавшими
- ДТП без пострадавших
- Комплексы
- Рубежи
- Очаги
- Мероприятия.

Все слои и фильтры на карте сохраняются при переключениях между вкладками.

Работа со слоями

На карте есть следующие слои:

1. **ДТП.** Включает в себя подслои
 1. **Поиск ДТП в радиусе;**
 2. **ДТП из таблицы.**
2. **ДТП без пострадавших**
3. **Очаги по пикетажу**
4. **Мероприятия.** Включает в себя подслои
 1. **Зона влияния**
5. **Комплексы.** Включает в себя подслои
 1. **Средняя скорость**
6. **Пешеходные переходы у ДООУ**
7. **Рубежи.**
8. **Дополнительные объекты.** Включает в себя подслои:
 - **Муниципальные образования;**
 - **Населенные пункты;**
 - **Москва;**
 - **Московская область;**

- Искусственная дорожная неровность;
- А-107 Малая бетонка;
- А-108 Большая бетонка;
- Светофоры.

9. Скорость (Народная карта).

10. Светофоры (Народная карта).

Чтобы включить или выключить слой, следует нажать экранную кнопку  и выбрать соответствующий чекбокс. Можно выбрать несколько слоев сразу.

Чтобы применить фильтры к слою, следует нажать экранную кнопку  и применять фильтры (см. описание дальше). Чтобы сбросить все фильтры, следует нажать экранную кнопку  .

При примененных фильтрах в заголовке фильтра отображается число объектов, подпадающих под заданные критерии и отображающихся на карте.

Фильтры

ДТП (240) 

Интервал дат ДТП

01.08.2022

— 30.08.2022



- ДТП с мероприятиями
- ДТП без мероприятий
- ДТП входит в очаг
- ДТП не входит в очаг
- ДТП с привязкой к комплексу
- ДТП без привязки к комплексу
- ДТП с привязкой к комплексу ср. скор.
- ДТП без привязки к комплексу ср. скор.
- ДТП в населенном пункте
- ДТП вне населенного пункта
- ДТП с погибшими
- ДТП с ранеными
- ДТП с погибшими детьми
- ДТП с ранеными детьми
- ДТП от Москвы до А107
- ДТП между А107 и А108
- ДТП за А108

Выбрать фильтр по типу ДТП



Статус участка дороги



ID ДТП

Поиск по ID

Фильтр по году



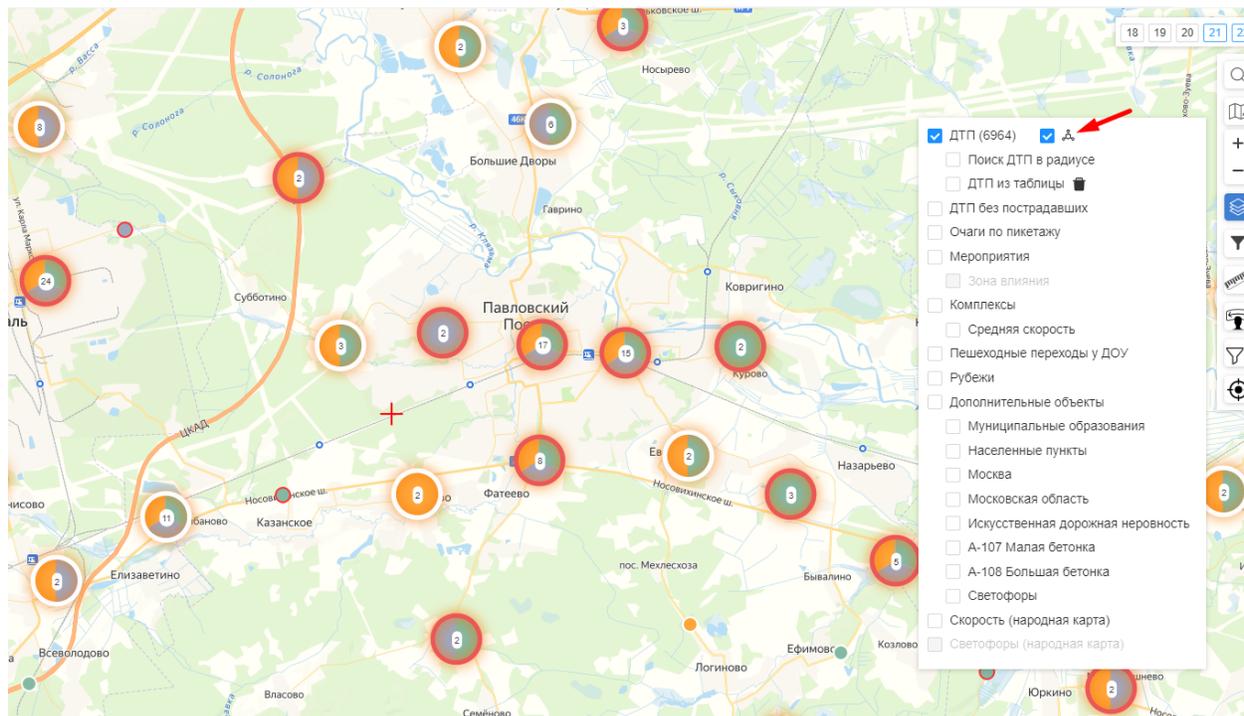
Слой "ДТП"

- [Вкладка "Обзор"](#)
- [Вкладка "Участники и ТС"](#)
- [Вкладка "Дорога"](#)
- [Вкладка "Фото и схема места ДТП"](#)
- [Вкладка "Описание СКПДИ"](#)
- [Вкладка "История изменений"](#)
- [Верификация данных](#)
- [Верификация привязок](#)
- [Фильтры](#)

Слой ДТП отображает ДТП, в которых есть раненые и / или погибшие. Если в списке

слоев напротив названия слоя выбран чекбокс **группировать** -  , то ДТП на карте группируются по районам местонахождения.

При отдалении карты ДТП чекбокс **группировать** не отображается, объекты группируются автоматически.

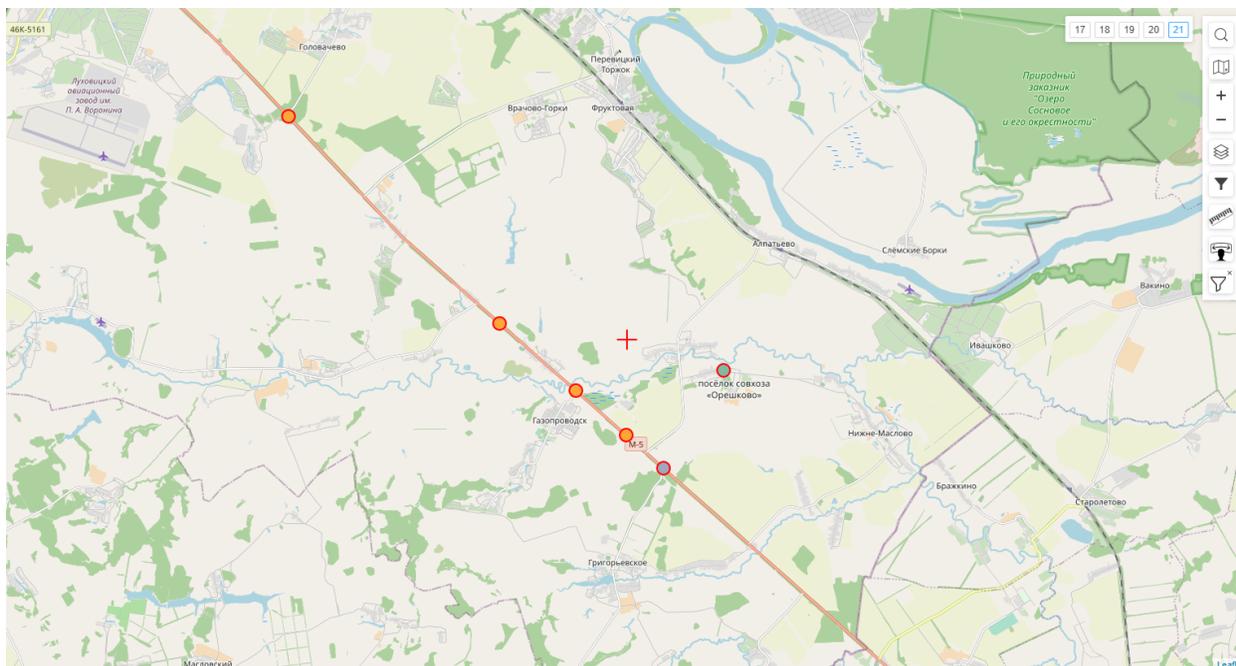


При отключении чекбокса и при приближении карты ДТП отображаются в виде окружностей. Цвет окружности указывает на тип ДТП.

Цвет	Тип ДТП
------	---------

	Столкновение
	Наезд на пешехода
	Все прочие типы

Красная рамка вокруг окружности указывает, что в данном ДТП есть хотя бы один погибший.



По умолчанию на карте выводятся все ДТП за текущий и предыдущий годы.

При нажатии на ДТП откроется карточка с информацией о нем.

Данные по ДТП распределены по вкладкам:

- **Обзор**
- **Участники и ТС**
- **Дорога**
- **Фото и схема места ДТП**
- **Описание СКПДИ** (вкладка отображается при наличии идентичного ДТП в СКПДИ)
- **История изменений**

№460059283
ID:509628459



26 + 180
7 батальон 2 полка

6

ОПРОКИДЫВАНИЕ

14 мая 2022 г., 20:25

[Обзор](#)

[Участники и ТС](#)

[Дорога](#)

[Фото и схема места ДТП](#)

[История изменений](#)

ТС: 🚗 1 Погибло: 👤 0 из них 🚚 0 Ранено: 👤 1 из них 🚚 0 Собственник: Кашира ГО

📍 Каширское шоссе 📍

АДРЕС: 📍

📍 55.561002, 37.771693 📍

Пикетаж: 26 + 180

Значение дороги: Региональная

Статус участка: Бесплатный участок дороги

Вне населенного пункта

Субъект РФ: Московская область

Место ДТП: Ленинский городской округ

Район: Ленинский городской округ

1

ВХОДИТ В ОЧАГ:

[202200009](#) 📍

4

ОБСТАНОВКА:

Скоростной режим: 90

Перекресток: Да

Поворот: Нет

Время суток: Светлое время суток

Освещение: Светлое время суток

Состояние проезжей части: Сухое

Факторы, влияющие на режим движения: Факторы отсутствуют

Объекты УДС (на месте): Регулируемый перекресток

Объекты УДС (рядом): Остановка общественного транспорта

Изменение в режиме движения: Режим движения не изменился

НДУ: Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах. (Отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2004.), Неисправное освещение. (Эксплуатационное состояние средств освещения не соответствует требованиям пп. 4.6.3, 4.6.5 ГОСТ Р 50597-93.)

Код схемы: 950 - Иные ДТП

5

УЧАСТНИКИ И ТС:

2

1. Водитель. ТС 1, Ранен

Статус: Ранен

ТС: 1

Тип ТС: Мотоциклы

Модель ТС: Прочие модели BMW

Непосредственные нарушения: Несоответствие скорости конкретным условиям движения

РУБЕЖ / КОМПЛЕКСЫ:

3

[📍 3807 / AS5000441](#)

Адрес

а/д А-105 "Подъезд к аэропорту Домодедово", 26км+380м, из Москвы

МЕРОПРИЯТИЯ:

Мероприятия до ДТП:

Освещение: [1000000002369](#) 📍

Все мероприятия:

Освещение: [1000000002369](#) 📍

7

Комментарий

Пользовательский комментарий

8

При клике на иконке  - **Показать на карте** откроется карта, отцентрированная на данном ДТП.

При клике на иконке  - **Поделиться** в буфер обмена скопируется ссылка на данную карточку ДТП. Перейдите в новое окно браузера, в строке адреса выберите "Вставить" или комбинацию клавиш Ctrl+V - в строке адреса отобразится ссылка на данную карточку ДТП.

При клике на иконке  - **Редактировать** откроется карточка ДТП в режиме редактирования. Иконка доступна для пользователей с определенной ролью.

В верхней левой части карточки указан статусы ДТП:

1. Статус верификации данных
2. Статус верификации привязок



Цвет иконок зависит от статуса:

- **Не верифицировано** - серая иконка.
- **Верифицировано** - зеленая иконка.
- **Изменено** - **желтая иконка**. Для статуса верификации данных ДТП считается измененным, если после верификации данных были загружены обновленные данные по ДТП (из СКПДИ или СМЭВ). Для статуса верификации привязок ДТП считается измененным, если после верификации привязок, система добавила или удалила автоматические привязки.

Слева от статуса расположены номер ДТП в АИУС и идентификатор данного ДТП в СМЭВ. В заголовке отображается тип ДТП. Справа от заголовка — дата и время ДТП, слева пикетаж в формате км+метр и краткое название подразделения ГИБДД.

Если хотя бы у одного участника ДТП положительный результат медицинского

освидетельствования, то справа от типа ДТП в заголовке будет отображаться иконка .



Иконка  рядом с названием типа ДТП в заголовке означает, что ДТП произошло вне пешеходного перехода. Отображается только для типов ДТП: Наезд на пешехода/Наезд на велосипедиста.



Иконка  рядом с названием типа ДТП в заголовке означает, что ДТП произошло на пешеходном переходе. Отображается только для типов ДТП: Наезд на пешехода/Наезд на велосипедиста.

Для ДТП с типом Столкновение в заголовке в скобках отображается тип столкновения: боковое/встречное/попутное.

Вкладка "Обзор"

Во вкладке **Обзор** вверху выводится число транспортных средств, число погибших и раненых при ДТП отдельно для взрослых (иконка ) и детей (иконка ).

Детьми считаются все лица младше 18 лет.

Справа от числа раненых отображается Собственник дороги, ниже - Название дороги

[Обзор](#) [Участники и ТС](#) [Дорога](#) [Фото и схема места ДТП](#) [История изменений](#)

ТС:  3 Погибло:  0 из них  0 Ранено:  1 из них  0 Собственник: Раменский ГО
 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа Челябинск (основное направление) 

Прочие данные по ДТП во вкладке **Обзор** распределены по блокам:

1. Адрес ДТП. Включает в себя (при наличии соответствующих данных):
 - название дороги;
 - пикетаж;
 - значение дороги;
 - статус участка (платный/бесплатный);
 - признак нахождения в населенном пункте;
 - субъект РФ;
 - место ДТП;
 - район;
 - название улицы (для ДТП в населенном пункте);
 - дом (для ДТП в населенном пункте);
 - статус населенного пункта;
 - категория улицы.
2. Краткие данные по участникам ДТП и транспортным средствам: Тип участника, принадлежность к ТС, тип и модель ТС, тяжесть последствий, непосредственные нарушения ПДД во время ДТП. Для водителей указывается тип транспортного средства.
3. Рубеж/Комплексы, привязанные к ДТП. Указаны номер рубежа/комплекса и адрес. При нажатии на номер откроется карточка комплекса.

4. Очаг, в который входит ДТП. Отображается только при наличии подобного очага. При нажатии на номер очага откроется его карточка.
5. Обстановка при ДТП. Включает в себя:
 - скоростной режим на участке дороги с данным ДТП;
 - наличие перекрестка на месте ДТП;
 - наличие поворота на месте ДТП
 - время суток в момент ДТП;
 - освещение;
 - состояние проезжей части;
 - погода;
 - факторы, влияющие на режим движения;
 - объекты улично-дорожной сети на месте ДТП и рядом с ним;
 - неудовлетворительные дорожные условия (НДУ);
 - изменения в режиме движения на участке, где произошло ДТП;
 - признак нахождения ДТП в месте дорожных работ отображается в виде иконки с указанием типа дорожных



В месте краткосрочных дорожных работ

работ:

- код схемы ДТП.
6. Батальон ДПС, обслуживающий данную территорию.
 7. Мероприятия, в том числе СКПДИ, привязанные к ДТП. Указан тип и идентификатор мероприятия. При нажатии на идентификатор откроется карточка мероприятия.
 - Мероприятия до ДТП - мероприятия, выполненные до наступления ДТП
 - Все мероприятия - все мероприятия, независимо от даты выполнения

Иконка слева от названия мероприятия указывает на его завершение:



— мероприятие не выполнено.



— мероприятие выполнено позже планируемой даты.



— мероприятие выполнено в срок.

При наведении курсора на идентификатор мероприятия слева появится всплывающее окно с датой его регистрации.

При наведении курсора на иконку сверху появится всплывающее окно с планируемой датой завершения мероприятия.

планируемая дата выполнения:
23.05.2022

зарегистрировано 09.05.2022

КОД СХЕМЫ: 000 - иная ДТП

МЕРОПРИЯТИЯ СКПДИ:
• X [4932362242](#)

МЕРОПРИЯТИЯ:
Мероприятия до ДТП:
Средняя скорость: [1000000000071](#)

Все мероприятия:
Средняя скорость: [1000000000071](#)

8. Пользовательский комментарий к ДТП. Отображается при наличии.

Вкладка "Участники и ТС"

Во вкладке **Участники** отображается информация по участникам ДТП. Данные распределены по соответствующим вкладкам второго уровня.

№-----
ID:520064659

46 + 470

СТОЛКНОВЕНИЕ (ВСТРЕЧНОЕ)

2 сент. 2022 г., 12:40

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП История изменений

Участник 1 Участник 2 Участник 3 ТС 4

ВОДИТЕЛЬ 1:
Пол: Мужской
Дата рождения: 1974-05-23

Водительский стаж (лет): 7
Категория водительского удостоверения: Водительское удостоверение иностранного государства

Направление на МО: На месте
Результат МО: Отрицательный

Скрылся с места ДТП: Не скрылся
Непосредственные нарушения: Превышение установленной скорости движения, Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
Сопутствующие нарушения: Не нарушал ПДД
Правовые решения: Возбуждено дело об административном правонарушении

Тяжесть последствий: Не пострадал
Доставка участника в мед. организацию: Не обращался за мед. помощью

ТС 1:
Тип: Седельные тягачи
Марка: МАЗ-МАН
Модель: Прочие модели МАЗ-МАН
Год выпуска: 2014
ГРЗ: О641ХВ750

Скрылось с места ДТП: Осталось на месте

Тип шин: Всесезонные
Расположение руля, тип привода: Задний (левый руль)
Дополнительное оборудование: Отсутствует
Техническая исправность тахографа: Исправен

Форма собственности собственника ТС: Индивидуальные предприниматели без образования юридического лица
Форма собственности владельца ТС: Физические лица

В левой части отображаются данные по участнику, в правой — по транспортному средству, в котором находился участник (для водителей и пассажиров).

Нумерация участников и транспортных средств сквозная.

Прицепы, полуприцепы и т.п. отображаются на отдельных вкладках без участников:

The screenshot shows a web interface for a traffic accident report. At the top, there is a header with the following information: "№ ID: 520064659", "46 + 470", "СТОЛКНОВЕНИЕ (ВСТРЕЧНОЕ)", and "2 сент. 2022 г., 12:40". Below the header is a navigation bar with tabs: "Обзор", "Участники и ТС", "Дорога", "Фото и схема места ДТП", and "История изменений". Under the "Участники и ТС" tab, there are sub-tabs for "Участник 1", "Участник 2", "Участник 3", and "ТС 4", with "ТС 4" highlighted in a red box. The main content area displays details for "ТС 2:" (likely a typo for "ТС 4" in the original image). The details include: "Тип: Полуприцепы с бортовой платформой", "Год выпуска: 2007", "ГРЗ: EO260450", "Скрылось с места ДТП: Осталось на месте", "Повреждения: Задний левый бок, Передний левый бок", "Тип шин: Всесезонные", "Дополнительное оборудование: Отсутствует", "Форма собственности собственника ТС: Физические лица", and "Форма собственности владельца ТС: Физические лица".

По каждому участнику отображаются данные (при наличии):

1. Тип участника (водитель/пешеход/пассажир и т.п.).
2. Пол.
3. Дата рождения.
4. Гражданство.
5. Место регистрации.
6. Социальная характеристика.
7. Водительский стаж (для водителей).
8. Направление на медицинское освидетельствование.
9. Результат медицинского освидетельствования.
10. Вид опьянения (алкогольное/наркотической) при положительном результате медицинского освидетельствования.
11. Скрылся ли участник с места ДТП.
12. Непосредственные и сопутствующие нарушения ПДД.
13. Правовые решения.
14. Тяжесть последствий ДТП.
15. Доставка участника в медицинскую организацию.

16. Номер наряда скорой помощи, если участник был доставлен в медицинскую организацию.

По каждому транспортному средству отображаются данные (при наличии):

1. Тип.
2. Марка.
3. Модель.
4. Год выпуска.
5. ГРЗ (государственный регистрационный знак).
6. Скрылось ли с места ДТП.
7. Повреждения.
8. Технические неисправности.
9. Тип шин.
10. Расположение руля, тип привода.
11. Дополнительное оборудование.
12. Форма собственности собственника.
13. Форма собственности владельца.

Вкладка "Дорога"

Во вкладке **Дорога** отображаются данные по дороге, на которой произошло ДТП.

№-----
ID:520064659

46 + 470

СТОЛКНОВЕНИЕ (ВСТРЕЧНОЕ)

2 сент. 2022 г., 12:40

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП История изменений

ДОРОГА:
Дорога: Москва - Дмитров Дубна
Значение дороги: Федеральная
Категория дороги: категория II
Вид покрытия: Асфальтобетонное
Полоса ДТП: 2
Количество полос: 2
Ширина проезжей части (м): 8.4
Ширина тротуара (м): 1.5
Вид разделительной полосы: Разделительная полоса отсутствует
Элементы плана дороги: Кривая в плане
Профиль дороги: Конец спуска (начало подъема)
Освещенность: Светлое время суток

Вкладка "Фото и схема места ДТП"

Отображается схема ДТП в АИУС

№-----
ID:520064659

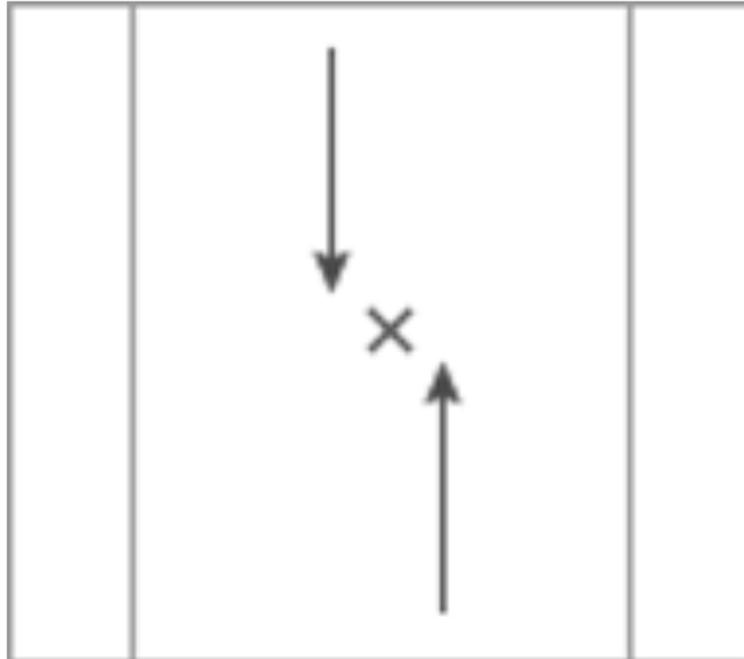


46 + 470

СТОЛКНОВЕНИЕ (ВСТРЕЧНОЕ)

2 сент. 2022 г., 12:40

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП История изменений



1 / 1

А также схема ДТП/схема мероприятия/фотографии из СКПДИ, если для карточки ДТП найдено соответствующее ДТП в СКПДИ.

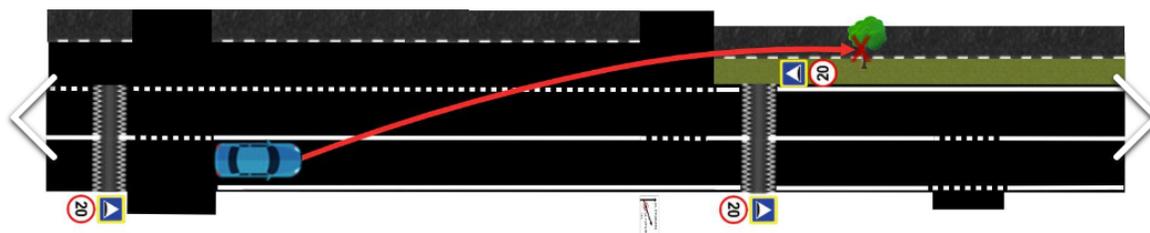


СЪЕЗД С ДОРОГИ

4 сент. 2022 г., 8:00

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП Описание СКПДИ История изменений

1 / 32



Чтобы увеличить фотографию или схему, следует кликнуть на нее.

Вкладка "Описание СКПДИ"

Вкладка отображается, если для данной карточки ДТП найдено соответствующее ДТП в СКПДИ. На вкладке отображается соответствующее описание, загруженное из СКПДИ. Описание распределяется по блокам:

- Обстоятельства ДТП (из СКПДИ)
- Предварительная причина (из СКПДИ)

При нажатии на кнопку **Обновить данные СКПДИ** система запрашивает последние данные по ДТП из СКПДИ. После обновления данных слева от экранной кнопки появится дата и время последнего обновления.

№-----
ID:520248459



СЪЕЗД С ДОРОГИ

4 сент. 2022 г., 8:00

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП Описание СКПДИ История изменений

Обновлено: 11.09.2022 23:14

Обновить данные СКПДИ

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ДТП:

Водитель легкового автомобиля, двигаясь по улице Муромская в сторону улицы Люберецкая города Жуковский, совершил съезд на левый пешеходный тротуар по ходу движения, с последующим наездом на препятствие (дерево). В результате ДТП, водитель, легкового автомобиля, мужчина в возрасте 46 лет, погиб.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРИЧИНА:

По предварительной информации водитель легкового автомобиля умер до наступления ДТП. Водитель управлял ТС с установленными зимними шипованными покрышками.

Вкладка "История изменений"

Во вкладке **История изменений** хранится история:

- Пользовательские изменения** - отображаются изменения внесенные пользователем

№460104020
ID:520248459



Жуковский

СЪЕЗД С ДОРОГИ

4 сент. 2022 г., 8:00

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП Описание СКПДИ История изменений

Пользовательские изменения Изменения из источников Изменения в привязках

Дата изменения ↓	Пользователь	Измененное поле	Старое значение	Новое значение
11.10.2022 14:42	inv_test_best	Освещение		Светлое время суток
11.10.2022 14:42	inv_test_best	Ограничение скорости		60

- Изменений из источников** - отображаются изменения, поступившие из источника данных (АИУС СМЭВ, СКПДИ).

№460104020
ID:520248459



Жуковский

СЪЕЗД С ДОРОГИ

4 сент. 2022 г., 8:00

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП Описание СКПДИ История изменений

Пользовательские изменения Изменения из источников Изменения в привязках

Дата изменения ↓	Пользователь	Измененное поле	Старое значение	Новое значение
14.09.2022 03:43	скпди	Предварительная причина	По предварительной информации водитель легкового автомобиля умер до наступления ДТП. Водитель управлял ТС с установленными зимними шипованными покрышками.	По предварительной информации водитель легкового автомобиля умер до наступления ДТП в результате инфаркта. Водитель управлял ТС с установленными зимними шипованными покрышками.
10.09.2022 02:22	смэв	Изменен участник 1 / Непосредственные нарушения	Не нарушал ПДД	Не нарушал ПДД, Несоответствие скорости конкретным условиям движения

В подразделе "Изменение из источников", в столбце **Пользователь** будет отображаться значение кода источника: "СМЭВ" или "СКПДИ".

3. Изменения в привязках - отображаются изменения, выполненные в разделе "Верификация привязок" в форме редактирования ДТП.

№460104020
ID:520248459



Жуковский

СЪЕЗД С ДОРОГИ

4 сент. 2022 г., 8:00

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП Описание СКПДИ История изменений

Пользовательские изменения Изменения из источников Изменения в привязках

Дата изменения ↓	Пользователь	Измененное поле	Старое значение	Новое значение
11.10.2022 14:45	inv_test_best	Рубежи		43.5
11.10.2022 14:45	inv_test_best	Мероприятия		
11.10.2022 14:45	inv_test_best	Верификация	Не верифицированы	Верифицированы

В историю изменений привязок попадают все изменения по привязкам: статус верификации, привязки по мероприятиям, привязки по рубежам.

Верификация данных

Права на редактирование ДТП выдаются отдельным пользователям АМБДД.

Параметры ДТП и привязки к рубежам/комплексам можно изменить.

Для изменения параметров следует нажать экранную кнопку **Редактировать**. Откроется форма редактирования "**Верификация данных**"

Верификация данных

Верификация привязок

Запрет автообновления полей

* отмечены поля, которые обновляются из источников до завершения верификации данных ДТП, если не установлен "Запрет автообновления полей"

	Редактирование	АИУС	СКПДИ
Дата ДТП*	04.09.2022	04.09.2022	04.09.2022
Время ДТП*	08:00	08:00	08:00
В населенном пункте	<input type="button" value="Да"/> <input type="button" value="Нет"/>	Да	
Пикетаж	<input type="text" value=""/> км <input type="text" value=""/> м		0 км 202 м
Широта*	55.583633	55.583633	55.583396
Долгота*	38.147857	38.147857	38.148319
Дорога	Дорога		г.Жуковский, ул.Муромская
Место ДТП		Жуковский	
Район	Район	Жуковский	
Значение дороги	Значение дороги	Мун	Местные
Собственник	Собственник		Жуковский ГО
Статус участка	Статус участка		
Батальон	Батальон	Жуковский	
Вид ДТП*	Прочие ДТП	Съезд с дороги	
Тип ДТП	Съезд с дороги	Съезд с дороги	Съезд с дороги
Нарушения	Нарушения	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
Раненых*	0	0	0
Погибших*	1	1	1
Раненых детей*	0	0	0
Погибших детей*	0	0	0
Количество ТС*	1	1	1
Освещение	Освещение	Светлое время суток	не имеются
Погода	Погода	Ясно	
Состояние покрытия	Состояние покрытия	Сухое	
Тип покрытия	Тип покрытия	Асфальтобетонное	
Вид разделительной полосы	Вид разделительной полосы	Разделительная полоса отсутствует	
Ограничение скорости	<input type="text"/>		
Пересечение дорог*	<input type="button" value="Да"/> <input type="button" value="Нет"/>		Нет
Тип пересечения дорог*	Выезд с прилегающей тер...		
Поворот*	<input type="button" value="Да"/> <input type="button" value="Нет"/>		
Время суток*	День		
Виды ТС	Виды ТС	Легковые автомобили В-класса (малый) до 3,9 м	

В форме редактирования параметры ДТП расположены тремя столбцами:

- левый столбец — поля и раскрывающиеся списки для ввода значений параметров пользователем;
- центральный столбец — значения, загруженные из АИУС;
- правый столбец — значения, загруженные из СКПДИ.

Чтобы скопировать значение параметра, загруженное из АИУС в левый столбец, следует кликнуть на нем.

Поля, отмеченные звездочкой - автообновляемые поля. До тех пор, пока карточка не верифицирована, значения этих полей будут записываться данными, полученными из АИУС.

Для отключения автообновления полей до момента верификации необходимо выбрать значение флага "**Запрет автообновления полей**" - "**Да**".

Если ДТП верифицировано, и из АИУС или СКПДИ поступили измененные значения параметров, тогда ДТП приобретает статус "Изменено", до тех пор, пока пользователь снова не верифицирует ДТП.

Для ДТП со статусом **Изменено** измененные параметры подчеркиваются красным.

	Редактирование	АИУС	скпди
Дата ДТП	<input type="text" value="07.11.2021"/>	07.11.2021	07.11.2021
Время ДТП	<input type="text" value="18:01"/>	<input type="text" value="18:01"/>	18:01
В населенном пункте	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет		
Пикетаж	<input type="text" value="42"/> км <input type="text" value="851"/> м	44 км 850 м	<u>44 км 696 м</u>
Широта	<input type="text" value="56.149088"/>	56.149088	56.145347
Долгота	<input type="text" value="37.790651"/>	37.790651	37.819952
Дорога	<input type="text" value="Московское малое кольцо ..."/>	Московское малое кольцо Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	A-107 Дмитровско-Ярославский перегон (Пушкинский м.р.) (004)

Параметры ДТП, которые можно редактировать:

1. **Дата ДТП** — дату можно ввести вручную (в формате *дд.мм.гггг*), либо с помощью календаря. Календарь откроется при нажатии на поле.

Дата ДТП	04.04.2020	04.0.																																																	
Время ДТП	<< < апр. 2020 > >>																																																		
В населенном пункте	<table border="1"> <thead> <tr> <th>пн</th> <th>вт</th> <th>ср</th> <th>чт</th> <th>пт</th> <th>сб</th> <th>вс</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30</td> <td>31</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>		пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс																																													
30	31	1	2	3	4	5																																													
6	7	8	9	10	11	12																																													
13	14	15	16	17	18	19																																													
20	21	22	23	24	25	26																																													
27	28	29	30	1	2	3																																													
4	5	6	7	8	9	10																																													
Пикетаж																																																			
Широта																																																			
Долгота																																																			
Дорога																																																			
Район																																																			
Значение дороги	Сегодня																																																		

Чтобы указать текущую дату, следует нажать экранную кнопку **Сегодня**.

2. **Время ДТП** — время можно ввести вручную (в формате *чч:мм*), либо с помощью раскрывающегося списка.

Время ДТП	13:15		
В населенном пункте	13	15	
Пикетаж	14	16	500 М
Широта	15	17	
Долгота	16	18	
Дорога	17	19	Тула - Орел ...
Район	18	20	г. Подольск
Значение дороги	19	21	
	20	22	

Сейчас

ОК

Чтобы указать текущее время, следует нажать экранную кнопку **Сейчас**.

Чтобы подтвердить введенное время, следует нажать экранную кнопку **ОК**.

3. **В населенном пункте** — экранный переключатель для признака нахождения ДТП в населенном пункте.
4. **Пикетаж** — состоит из двух полей: в левом вводится километр, в правом – метр пикетажа.
5. **Широта** — географическая широта местонахождения ДТП. В качестве десятичного разделителя следует использовать точку.
6. **Долгота** — географическая широта местонахождения ДТП. В качестве десятичного разделителя следует использовать точку.
7. **Дорога** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Примеры значений:
 - 1-е Успенское ш. - Химик - 2-е Успенское ш.
 - 1-е Успенское ш. - КП "Полянка де люкс"
 - 2-е Успенское ш. - Назарьево
 - 64 км МКАД-Мякинское шоссе
8. **Район** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Примеры значений:
 - Балашихинский р-н
 - Бронницы
 - Власиха

- Волоколамский городской округ
9. **Населенный пункт** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Параметр отсутствует, если у параметра **В населенном пункте** установлено значение **Нет**. Примеры значений:
- Аббакумово
 - Аборино
 - Абрамовка
10. **Улица** — значение следует ввести в поле вручную или копированием из столбца АИУС. Параметр отсутствует, если у параметра **В населенном пункте** установлено значение **Нет**.
11. **Дом** — значение следует ввести в поле вручную или копированием из столбца АИУС. Параметр отсутствует, если у параметра **В населенном пункте** установлено значение **Нет**.
12. **Значение дороги** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Возможные значения:
- **Иные** — иные дороги
 - **Фед** — дорога федерального значения
 - **Рег** — дорога регионального значения
 - **Мун** — дорога муниципального значения
13. **Собственник** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Примеры значений:
- Андреевка ГП
 - Балашиха ГО
 - Богородский ГО
 - Бронницы ГО
14. **Статус участка** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Примеры значений:
- Бесплатный участок дороги
 - Платный участок дороги
15. **Батальон** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Примеры значений:
- 10 батальон 1 полка
 - 16 батальон 2 полка
16. **Вид ДТП** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Возможные значения:
- Наезд на велосипедиста
 - Наезд на пешехода
 - Наезд на стоящее ТС
 - Прочие ДТП
 - Столкновение
 - Съезд с дороги
17. **Тип ДТП** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Примеры значений:
- Возгорание ТС при движении вследствие технической неисправности
 - Иной вид ДТП
 - Наезд на велосипедиста

- Наезд на внезапно возникшее препятствие
18. **Вид столкновения** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Параметр присутствует, только если параметр **Тип ДТП** имеет значение **Столкновение**. Возможные значения:
- Боковое
 - Встречное
 - Иное
 - Попутное
19. **Место встречного столкновения** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Параметр присутствует, только если параметр **Тип ДТП** имеет значение **Столкновение**, а параметр **Вид столкновения** — значение **Встречное**. Возможные значения:
- Иное
 - На участке где обгон запрещен
 - На участке где обгон разрешен
20. **Место наезда на велосипедиста** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Параметр присутствует, только если параметр **Тип ДТП** имеет значение **Наезд на велосипедиста**. Возможные значения:
- Иное
 - Наезд на велосипедиста на пешеходном переходе
 - Наезд на велосипедиста на проезжей части
21. **Нарушения** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Можно выбрать несколько значений. Примеры значений:
- Въезд под знак 3.4
 - Въезд на запрещающий сигнал светофора за стоп-линию (знак 6.16)
 - Въезд на запрещающий сигнал светофора за стоп-линию (разметка)
 - Выезд на перекресток в случае затора
22. **Раненых** — значение следует ввести в поле вручную или копированием из столбца АИУС. Допускаются только числовые значения.
23. **Погибших** — значение следует ввести в поле вручную или копированием из столбца АИУС. Допускаются только числовые значения.
24. **Раненых детей** — значение следует ввести в поле вручную или копированием из столбца АИУС. Допускаются только числовые значения.
25. **Погибших детей** — значение следует ввести в поле вручную или копированием из столбца АИУС. Допускаются только числовые значения.
26. **Из них активных участников** — значение следует ввести в поле вручную. Допускаются только числовые значения.
27. **Количество ТС** — значение следует ввести в поле вручную или копированием из столбца АИУС. Допускаются только числовые значения.
28. **Освещение** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Возможные значения:
- В темное время суток, освещение включено
 - В темное время суток, освещение не включено
 - В темное время суток, освещение отсутствует
 - Не установлено
 - Светлое время суток

- Сумерки
29. **Погода** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Возможные значения:
- Дождь
 - Метель
 - Пасмурно
 - Снегопад
 - Температура выше +30 °С
 - Температура ниже -30 °С
 - Туман
 - Ураганный ветер
 - Ясно
30. **Состояние покрытия** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Примеры значений:
- Гололедица
 - Загрязненное
 - Залитое (покрытое) водой
 - Заснеженное
31. **Тип покрытия** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Примеры значений:
- Асфальтобетонное
 - Асфальтобетонное, с поверхностной обработкой
 - Грунтовое
 - Деревянное
 - Иной вид покрытия
32. **Вид разделительной полосы** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Возможные значения:
- Иной вид разделительной полосы
 - Разделительная полоса, выделенная разметкой
 - Разделительная полоса отсутствует
 - Разделительная полоса с барьером в виде железобетонной конструкции
 - Разделительная полоса с барьером в виде металлической конструкции
 - Разделительная полоса с грунтовым покрытием
33. **Ограничение скорости** — значение следует ввести в поле вручную. Допускаются только числовые значения.
34. **Пересечение дорог** — экранный переключатель для признака нахождения ДТП на пересечении дорог.
35. **Тип пересечения дорог** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Параметр присутствует, только если параметр **Пересечение дорог** имеет значение **Да**. Возможные значения:
- Выезд с прилегающей территории
 - Иное
 - Кольцевое пересечение
 - Нерегулируемый перекресток
 - Регулируемый перекресток
 - Транспортная развязка в несколько уровней

- Транспортная развязка в одном уровне
36. **Поворот** — экранный переключатель для признака нахождения ДТП на повороте.
37. **Время суток** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Возможные значения:
- День
 - Ночь
 - Сумерки
38. **Виды ТС** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Можно выбрать несколько значений. Возможные значения:
- Автобусы
 - Велосипеды
 - Грузовые автомобили
 - Дорожная техника
 - Каршеринг
 - Легковые автомобили
 - Мототранспорт
 - Прочие
 - Самокаты
 - Спецтехника
 - Спортивные автомобили
 - Такси
39. **Пешеходный переход** — экранный переключатель для признака нахождения ДТП на пешеходном переходе. Параметр присутствует, только если параметр **Тип ДТП** имеет значение **Наезд на пешехода**.
40. **Тип ПП** — экранный переключатель для типа пешеходного перехода, на котором произошло ДТП. Параметр присутствует, только если параметр **Тип ДТП** имеет значение **Наезд на пешехода**, а параметр **Пешеходный переход** – значение **Да**.
41. **Место вне пешеходного перехода** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Параметр присутствует, только если параметр **Тип ДТП** имеет значение **Наезд на пешехода**, а параметр **Пешеходный переход** – значение **Нет**. Возможные значения:
- Иное
 - На дворовой территории
 - На закрытых складских и производственных территориях
 - На обочине
 - На парковке в зонах притяжения (ТЦ, магазины и т.д.)
 - На проезжей части
 - На тротуаре
 - После выхода на проезжую часть из ТС
42. **ДТП в месте производства дорожных работ** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Возможные значения:
- Да
 - Нет
 - Иное

43. **Вид дорожных работ** — значение следует выбрать в раскрывающемся списке. Параметр присутствует, только если параметр **ДТП в месте производства дорожных работ** имеет значение **Да**. Возможные значения:

- В месте долгосрочных дорожных работ
- В месте краткосрочных дорожных работ
- Иное

В нижнем поле можно добавить комментарий к ДТП.

Чтобы сохранить изменения, следует нажать кнопку **Сохранить**.

Чтобы изменить статус ДТП на **Верифицировано**, следует нажать кнопку **Верифицировать**. Статус ДТП изменится на **Верифицировано**.

Чтобы выйти из редактирования без сохранения изменений, следует нажать кнопку

Отмена или  в правом верхнем углу.

При успешном сохранении выводится соответствующее сообщение.

Верификация привязок

Для изменения привязок ДТП к рубежам/комплексам, а также мероприятиям следует нажать экранную кнопку **Редактировать** и переключиться на вкладку "**Верификация привязок**"

Откроется форма редактирования **привязки рубежей/комплексов и мероприятий** к ДТП

Верификация данных Верификация привязок

Рубежи

+ Добавить Отвязать

<input type="checkbox"/>	Статус	Рубеж	Комплекс	Координаты	Пикетаж	Адрес
1 <input type="checkbox"/>	✔	3807	AS5000441	55.561156, 37.774317	26 + 380	а/д А-105 "Подъезд к аэропорту Домодедово", 26км+380м, из Москвы

Мероприятия

+ Добавить Отвязать

<input type="checkbox"/>	Статус	Номер	Наименование	Тип	Период с	Адрес	Зарегистрировано
1 <input type="checkbox"/>	✔	1000000002369	Каширское шоссе 25+600 27+550	Освещение	21.02.2018		06.12.2021

[Закреть](#) [Верифицировать](#)

Список привязанных рубежей содержит следующие поля:

- Статус верификации: Верифицировано/Изменено.
- Номер рубежа. При клике по ссылке откроется карточка рубежа.
- Номер комплекса. При клике по ссылке откроется карточка комплекса.
- Координаты. При клике по ссылке откроется карта с центром в указанных координатах.
- Пикетаж рубежа.
- Адрес рубежа.

Список привязанных мероприятий содержит следующие поля:

- Статус верификации: Верифицировано/Изменено.
- Номер мероприятия. При клике по ссылке откроется карточка мероприятия.
- Наименование мероприятия.
- Тип мероприятия.
- Период с. Дата начала мероприятия.
- Адрес мероприятия.
- Дата создания мероприятия.

Для того, чтобы добавить привязку к новому рубежу или мероприятию следует нажать кнопку **Добавить** в соответствующем разделе. Во вновь открывшемся окне введите номер рубежа или мероприятия и нажмите кнопку **Добавить**.

№ 460059283
ID 509628459

Добавление рубежа

001705

Отмена Добавить

Рубежи
+ Добавить Отвязать

<input type="checkbox"/>	Статус	Рубеж	Комплекс	Координаты	Пикетаж	Адрес
1 <input type="checkbox"/>	✓	3807	AS5000441	55.561156, 37.774317	26 + 380	а/д А-105 "Подъезд к аэропорту Домодедово", 26км+380м, из Москвы

Мероприятия
+ Добавить Отвязать

<input type="checkbox"/>	Статус	Номер	Наименование	Тип	Период с	Адрес	Зарегистрировано
1 <input type="checkbox"/>	✓	1000000002369	Каширское шоссе 25+600 27+550	Освещение	21.02.2018		06.12.2021

Закреть Верифицировать

Указанный рубеж/мероприятие появится в списке привязанных рубежей/мероприятий. В колонке Статус отображается иконка соответствующего цвета:

- Зеленый - Верифицировано.
- Оранжевый - Изменено.

Верификация данных Верификация привязок

Рубежи
+ Добавить Отвязать

<input type="checkbox"/>	Статус	Рубеж	Комплекс	Координаты	Пикетаж	Адрес
1 <input type="checkbox"/>	✔	3807	AS5000441	55.561156, 37.774317	26 + 380	а/д А-105 "Подъезд к аэропорту Домодедово", 26км+380м, из Москвы
2 <input type="checkbox"/>	⚠	001705		56.012012, 37.545821		31 км А-104,

Мероприятия
+ Добавить Отвязать

<input type="checkbox"/>	Статус	Номер	Наименование	Тип	Период с	Адрес	Зарегистрировано
1 <input type="checkbox"/>	✔	1000000002369	Каширское шоссе 25+600 27+550	Освещение	21.02.2018		06.12.2021

Нажмите кнопку **Верифицировать** для подтверждения действия привязки. При этом значение статуса привязок изменится на **Верифицировано**, форма редактирования закроется и отобразится карточка ДТП в режиме просмотра.

Для отмены внесенных изменений следует нажать кнопку **Заккрыть**.

Для удаления привязки необходимо выбрать чекбокс напротив нужного рубежа/мероприятия для отвязки (при этом кнопка Отвязать становится доступной) и нажать кнопку **Отвязать**

Верификация данных Верификация привязок

Рубежи
+ Добавить Отвязать

<input type="checkbox"/>	Статус	Рубеж	Комплекс	Координаты	Пикетаж	Адрес
1 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3807	AS5000441	55.561156, 37.774317	26 + 380	а/д А-105 "Подъезд к аэропорту Домодедово", 26км+380м, из Москвы

Мероприятия
+ Добавить **Отвязать**

<input checked="" type="checkbox"/>	Статус	Номер	Наименование	Тип	Период с	Адрес	Зарегистрировано
1 <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1000000002369	Каширское шоссе 25+600 27+550	Освещение	21.02.2018		06.12.2021



На экране появится предупреждение с просьбой подтвердить действие

№ 460059283
ID 509628459

Отвязать мероприятия

Вы собираетесь отвязать мероприятия: 1000000002369

Верификация данных Верификация привязок

Рубежи
+ Добавить Отвязать

<input type="checkbox"/>	Статус	Рубеж	Комплекс	Координаты	Пикетаж	Адрес
1 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3807	AS5000441	55.561156, 37.774317	26 + 380	а/д А-105 "Подъезд к аэропорту Домодедово", 26км+380м, из Москвы

Мероприятия
+ Добавить Отвязать

<input checked="" type="checkbox"/>	Статус	Номер	Наименование	Тип	Период с	Адрес	Зарегистрировано
1 <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1000000002369	Каширское шоссе 25+600 27+550	Освещение	21.02.2018		06.12.2021

Для подтверждения нажмите кнопку **Отвязать**, а затем кнопку **Верифицировать** на вкладке Верификация привязок.

Для отмены отвязки нажмите кнопку **Отмена**, а затем кнопку **Заккрыть** на вкладке Верификация привязок.

При этом закроется форма редактирования и отобразится карточка ДТП в режиме просмотра.

Если к рубежу привязан комплекс, тогда его название отобразится в соответствующей колонке.

Если после отвязки рубежа/мероприятия в карточке нет ни одного привязанного объекта, в этом случае также необходимо нажать экранную кнопку **Верифицировать** для сохранения изменений.

Фильтры

Если слой ДТП активен, то в правом верхнем углу карты появляется быстрый фильтр ДТП по годам.



В быстром фильтре можно выбрать несколько значений.

В слое **ДТП** доступны фильтры:

1. По дате. При нажатии на поле откроется календарь, в котором следует указать начальную и последнюю дату диапазона. Чтобы очистить даты, следует установить курсор в поле нажать экранную кнопку  справа.
2. Наличие связанных мероприятий.
3. Наличие очагов, в которые входит ДТП.
4. Наличие связанных комплексов.
5. Наличие привязанных комплексов средней скорости.
6. Расположение ДТП вне или в населенном пункте.
7. Наличие в ДТП погибших, либо только раненых.
8. Наличие в ДТП погибших или раненых детей.
9. Расположение ДТП относительно федеральных дорог А-107 и А-108.
10. Тип ДТП. Можно выбрать только один тип. Чтобы снять фильтр, следует нажать экранную кнопку  в поле.
11. Статус участка. Можно выбрать одно из значений: Бесплатный участок дороги/Платный участок дороги.
12. Идентификатор ДТП. Также можно ввести часть идентификатора.
13. Год ДТП. Можно выбрать несколько значений. Чтобы убрать значение, следует нажать  рядом с ним. Чтобы убрать все значения одновременно, следует нажать

экранную кнопку  справа. По умолчанию в данном фильтре установлено значение 2021.

Фильтры

ДТП (6964)

Интервал дат ДТП

 — 

- ДТП с мероприятиями
- ДТП без мероприятий
- ДТП входит в очаг
- ДТП не входит в очаг
- ДТП с привязкой к комплексу
- ДТП без привязки к комплексу
- ДТП с привязкой к комплексу ср. скор.
- ДТП без привязки к комплексу ср. скор.
- ДТП в населенном пункте
- ДТП вне населенного пункта
- ДТП с погибшими
- ДТП с ранеными
- ДТП с погибшими детьми
- ДТП с ранеными детьми
- ДТП от Москвы до А107
- ДТП между А107 и А108
- ДТП за А108

ID ДТП

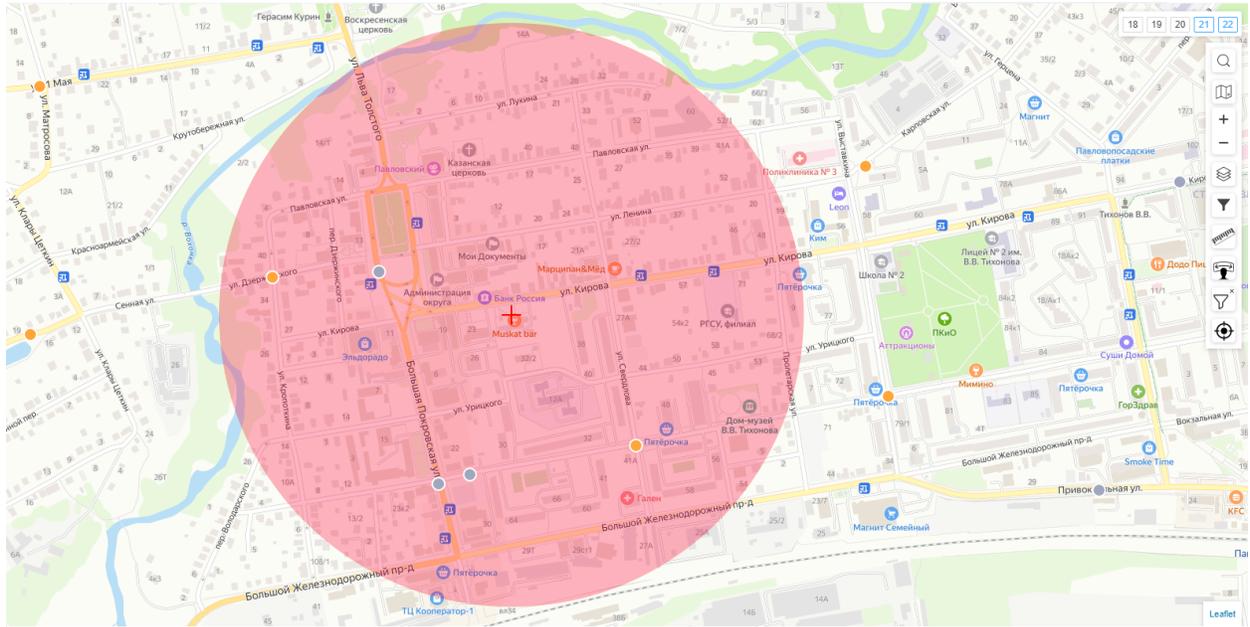
 

Слой "Поиск ДТП в радиусе"

Поиск ДТП в радиусе — это дополнительный слой, который становится доступен, только если включен основной слой **ДТП**.

- ДТП (6964) 
- Поиск ДТП в радиусе
- ДТП из таблицы 
- ДТП без пострадавших
- Очаги по пикетажу
- Мероприятия
- Зона влияния
- Комплексы
- Средняя скорость
- Пешеходные переходы у ДОУ
- Рубежи
- Дополнительные объекты
 - Муниципальные образования
 - Населенные пункты
 - Москва
 - Московская область
 - Искусственная дорожная неровность
 - А-107 Малая бетонка
 - А-108 Большая бетонка
 - Светофоры
- Скорость (народная карта)
- Светофоры (народная карта)

При включении на карте вокруг курсора появляется окружность. Диаметр окружности по умолчанию равен 500 метрам.



Радиус окружности можно изменить в фильтрах.

ДТП (6964)

Интервал дат ДТП

ДД.ММ.ГГГГ — ДД.ММ.ГГГГ

- ДТП с мероприятиями
- ДТП без мероприятий
- ДТП входит в очаг
- ДТП не входит в очаг
- ДТП с привязкой к комплексу
- ДТП без привязки к комплексу
- ДТП с привязкой к комплексу ср. скор.
- ДТП без привязки к комплексу ср. скор.
- ДТП в населенном пункте
- ДТП вне населенного пункта
- ДТП с погибшими
- ДТП с ранеными
- ДТП с погибшими детьми
- ДТП с ранеными детьми
- ДТП от Москвы до А107
- ДТП между А107 и А108
- ДТП за А108

Выбрать фильтр по типу ДТП

Статус участка дороги

ID ДТП

Поиск по ID

2021 × 2022 ×

Поиск ДТП в радиусе

1000

1000

Возможные значения для радиуса окружности (в метрах): **100, 200, 500, 1000**.

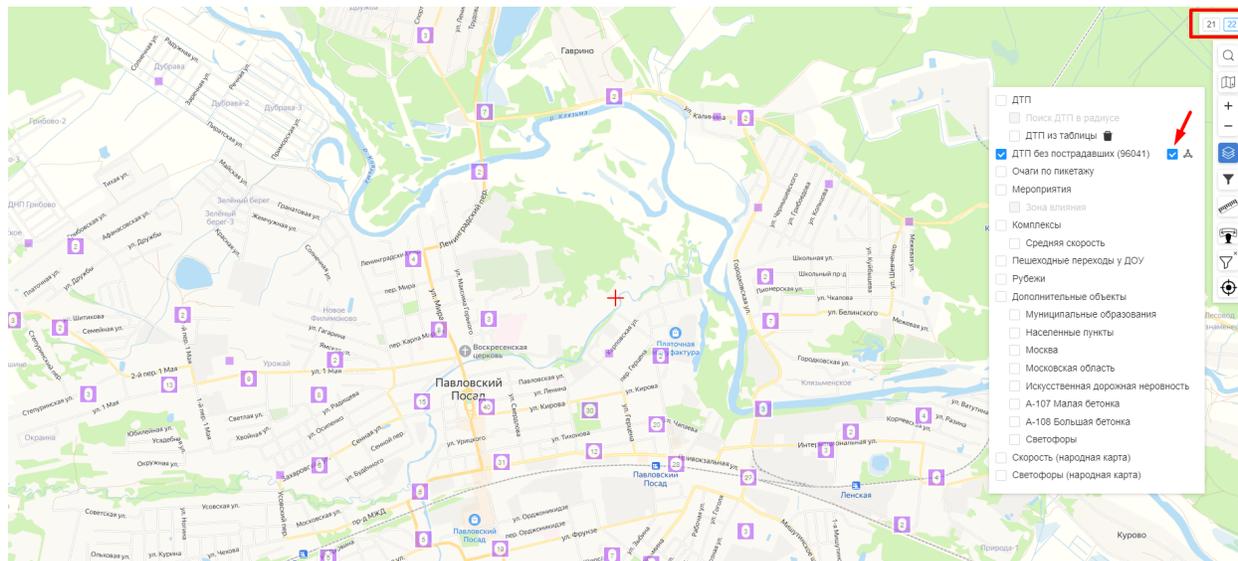
Слой "ДТП без пострадавших"

Слой **ДТП без пострадавших** отображает только ДТП, в которых нет пострадавших и погибших. Если в списке слоев напротив названия слоя выбран

чекбокс **группировать** , то ДТП на карте группируются по районам местонахождения.

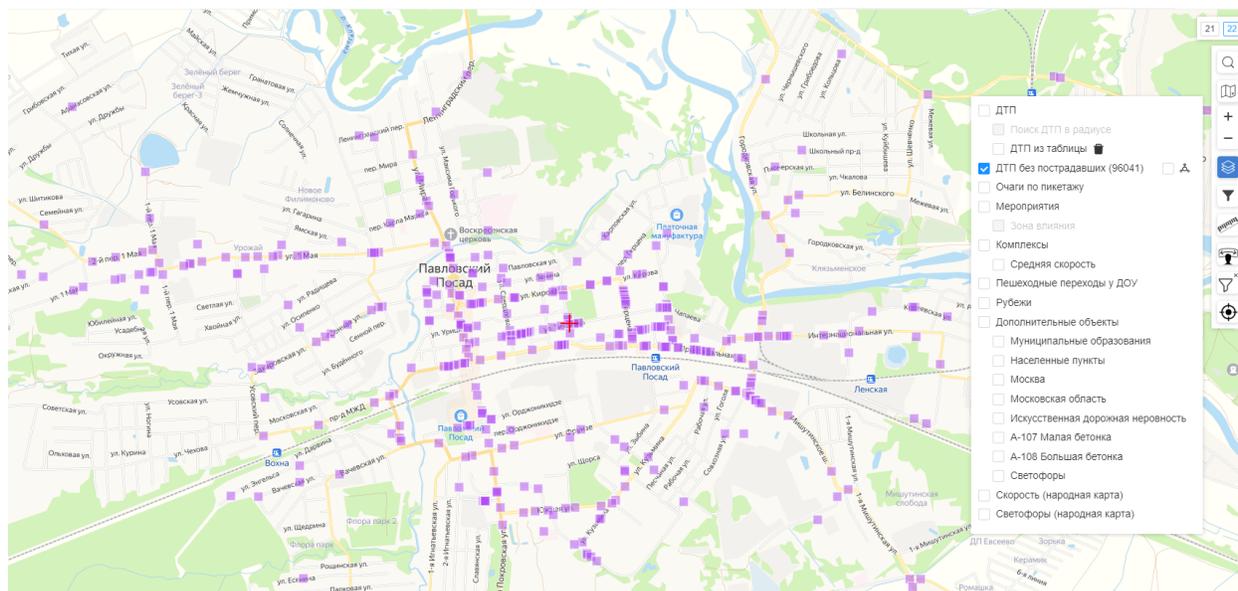
При отдалении карты ДТП чекбокс **группировать** не отображается, объекты группируются автоматически.

В правом верхнем углу карты появляется быстрый фильтр ДТП по годам. На данном слое по умолчанию отображаются ДТП за текущий год.

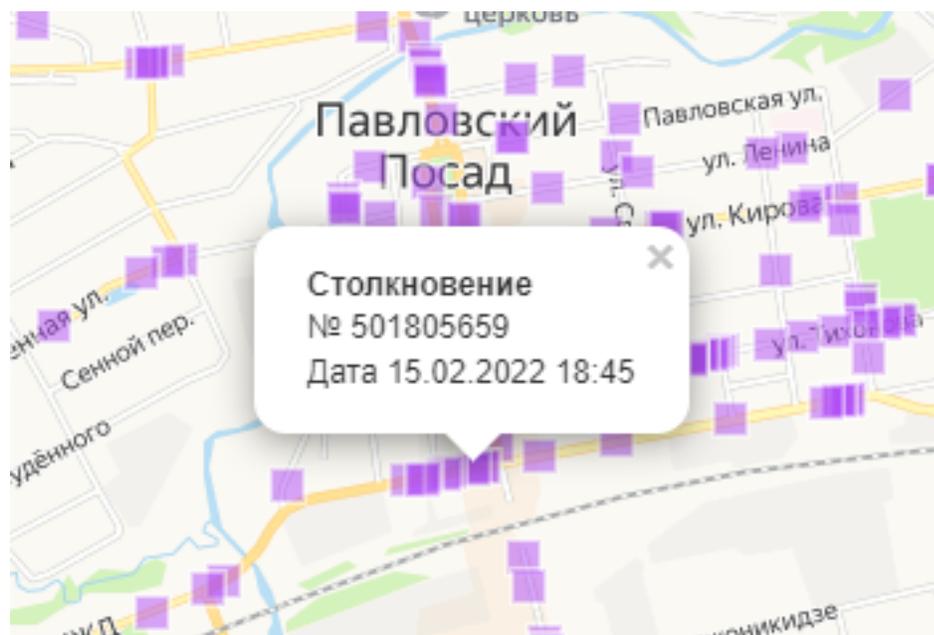


Чекбокс **группировать** недоступен при большом отдалении карты.

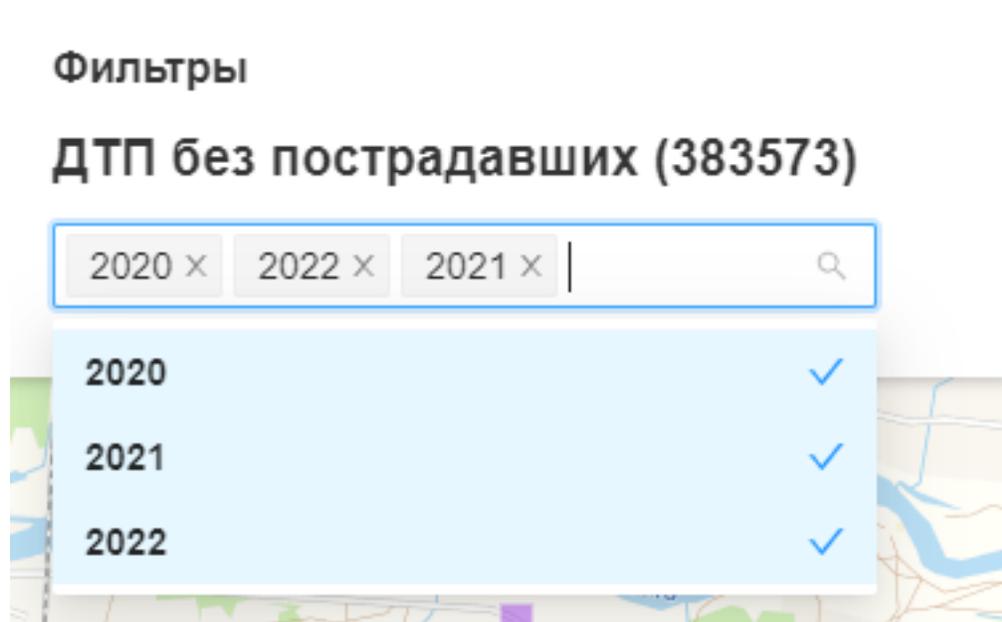
При отключении чекбокса и при приближении карты ДТП отображаются в виде квадратов фиолетового цвета.



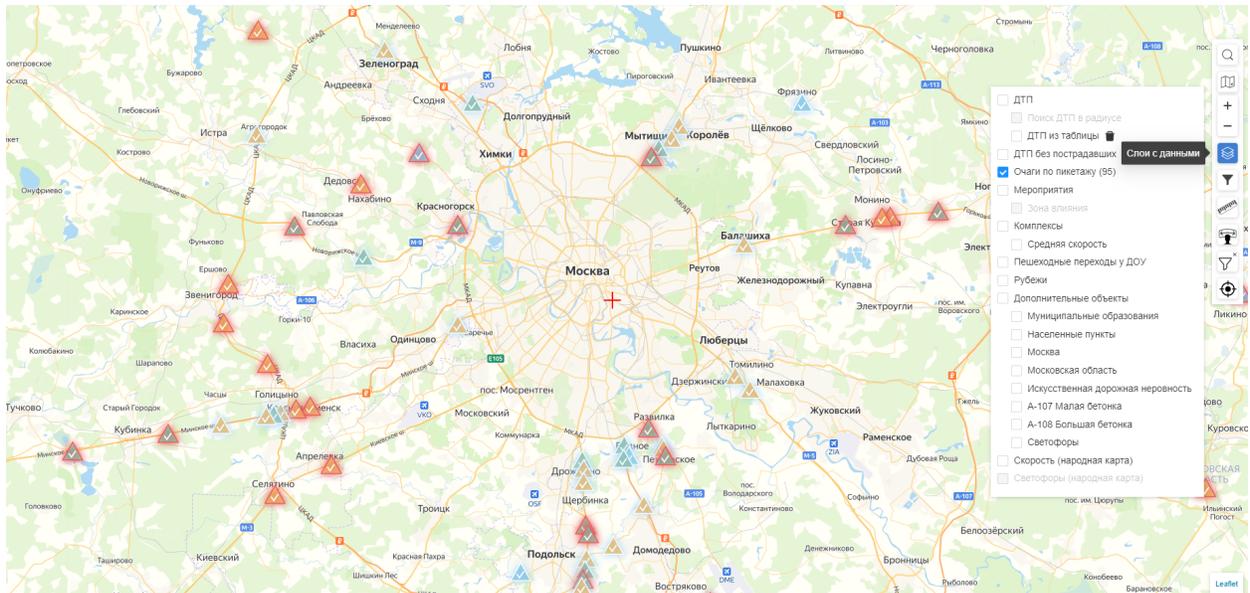
При клике на ДТП откроется окно с указанием Типа ДТП, идентификатора ДТП и его датой.



В слое **ДТП без пострадавших** доступен фильтр по году ДТП (последние три года). Возможные значения: **2020, 2021** и **2022**.



Слой "Очаги по пикетажу"

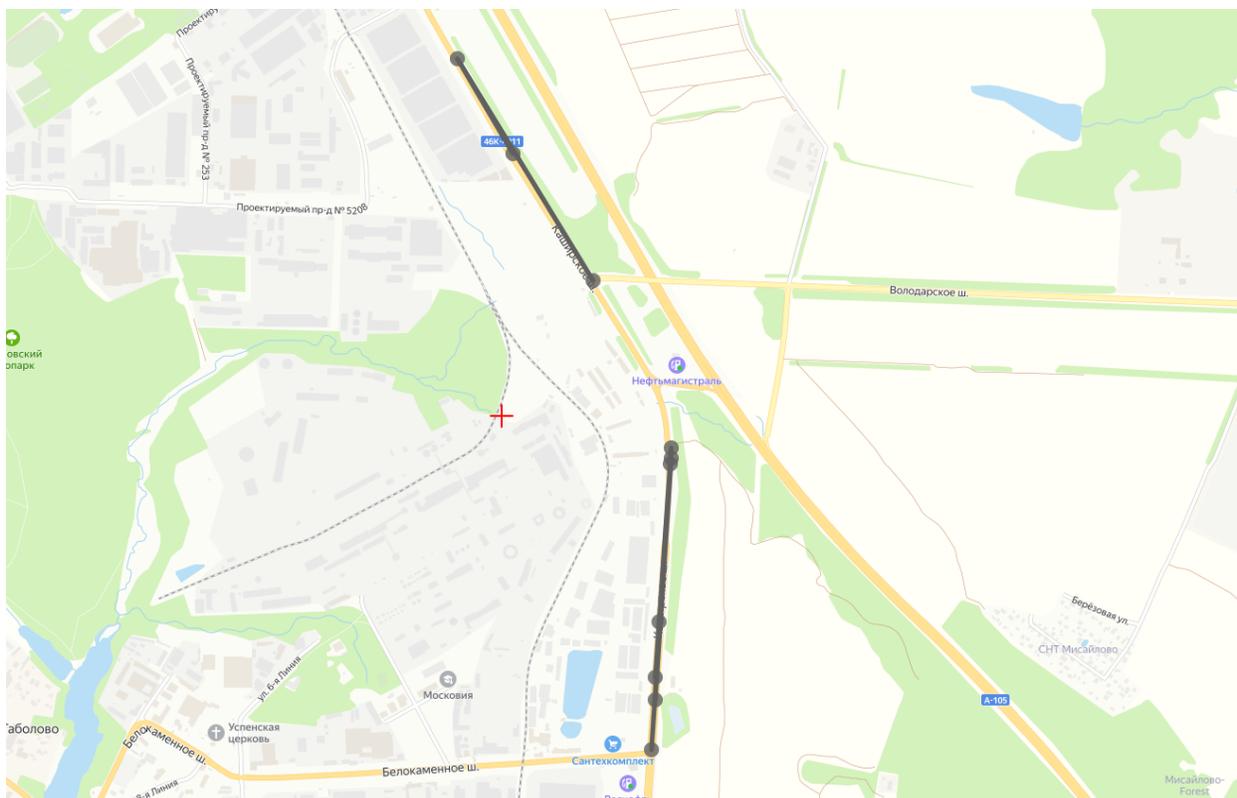


Очаги отображаются в виде треугольников. Цвет треугольника указывает на тип ДТП в очаге.

Цвет	Тип ДТП в очаге
	Столкновение
	Наезд на пешехода
	Разные типы ДТП в очаге

Красная рамка вокруг треугольника указывает на то, что хотя бы в одном ДТП в очаге есть хотя бы один погибший. На иконках верифицированных очагов дополнительно отображается галочка: .

При приближении карты очаги отображаются в виде точек, соединенных линиями. Точки представляют собой ДТП в очаге.



Расчет очагов

В сичтеме рассчитываются очаги двух видов:

1. Очаги с ДТП одного типа. Условия формирования: три и более ДТП одного типа, либо три ДТП одного типа и одно ДТП другого.
2. Очаги с ДТП разных типов. Условия формирования: пять и более ДТП, при этом тип хотя бы одного ДТП отличается от типа остальных ДТП.

Все очаги рассчитываются в рамках одного календарного года (условие времени). Дополнительно для кольцевых дорог (А-107, А-108, ЦКАД) учитывается район.

Для очагов вне населенных пунктов максимальное расстояние между ДТП — 1000 метров, для очагов в границах населенных пунктов — 200 метров.

На границах населенных пунктов очаги не рассчитываются.

Техническое задание: [1. Расчет очагов по пикетажу](#).

При нажатии на очаг откроется карточка с информацией о нем.

Данные по очагу распределены по вкладкам:

- **Обзор**

• История изменений

 Верифицирован



Очаг 202100800 столкновение – 3

[Обзор](#) История изменений

Статус: Отредактирован **1**

Дата формирования: 11 сентября 2021

Погибло: 2 Ранено: 3

Вне населенного пункта

Дорога ММК-Раменское
Пикетаж с 7 + 500 по 8 + 350

Батальон **2**

Раменки

3 ДТП с 2 янв. 2021 г. по 11 сент. 2021 г.:

5

[ID 476953659](#) 

Столкновение

Погибло:  **1** из них  **0**

Ранено:  **0** из них  **0**

 55.528266, 38.280358  № 460077305

28 июня 2021 в 11:20, пн

ММК-Раменское

Пикетаж 7 + 500



[ID 484207659](#) 

Столкновение

Погибло:  **1** из них  **0**

Ранено:  **1** из них  **0**

 55.54427, 38.28229  № 460109215

11 сентября 2021 в 15:00, сб

ММК-Раменское

Пикетаж 8 + 50



[ID 461780459](#) 

Столкновение

Погибло:  **0** из них  **0**

Ранено:  **2** из них  **1**

 55.527586, 38.278213  № 460002864

2 января 2021 в 19:20, сб

ММК-Раменское

Пикетаж 8 + 350



Комментарий **6**

Пользовательский комментарий

При клике на иконке  - **Показать на карте** откроется карта, отцентрированная на данном очаге.

При клике на иконке  - **Поделиться** в буфер обмена скопируется ссылка на данную карточку очага. Перейдите в новое окно браузера, в строке адреса выберите "Вставить" или комбинацию клавиш Ctrl+V - в строке адреса отобразится ссылка на данную карточку очага.

При клике на иконке  - **Редактировать** откроется карточка очага в режиме редактирования. Иконка доступна для пользователей с определенной ролью.

При клике на иконке  - **Удалить** после подтверждения очаг будет удален.

В заголовке карточке указан идентификатор очага и типы ДТП, которые в него входят.

В верхнем левом углу указан статус верификации: верифицирован ли данный очаг пользователем АМБДД.

Вкладка "Обзор"

Информация во вкладке **Обзор** разбита на блоки:

1. Общие данные по очагу:
 - Статус.
 - Дата формирования очага.
 - Число погибших и раненых во всех ДТП очага.
 - Признак нахождения в населенном пункте.
 - Дорога, на которой расположен очаг, пикетаж данной дороги.
2. Батальон ДПС, ответственный за участок дороги, на котором находится очаг.
3. Привязанные к очагу комплексы (привязка через ДТП, входящие в очаг).
Отображается при наличии. При нажатии на номер комплекса откроется его карточка. При клике на иконке  рядом с номером комплекса на карте отобразится иконка данного комплекса в центре экрана.
4. Привязанные к очагу мероприятия. Отображается при наличии. При нажатии на номер мероприятия откроется его карточка. При клике на иконке  напротив номера мероприятия на карте отобразится данное мероприятие в центре экрана.

Иконка слева от названия мероприятия указывает на его завершение:

 — мероприятие не выполнено.

✓ — мероприятие выполнено позже планируемой даты.

✓ — мероприятие выполнено в срок.

При наведении курсора на название мероприятия слева появится всплывающее окно с датой его регистрации.

При наведении курсора на иконку сверху появится всплывающее окно с планируемой датой завершения мероприятия.

Статус: Отредактирован

Дата формирования: 11 сентября 2021

Погибло: 2 Ранено: 3

Вне населенного пункта

Дорога ММК-Раменское

Пикетаж с 7 + 500 по 8 + 350

Батальон
Раменки

Комплексы

1807076

планируемая дата выполнения: 18.04.2022

Мероприятия

- × Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения
- × Установка дорожных знаков
- × Проработать вопрос

зарегистрировано 04.04.2022

5. Список ДТП, входящих в очаг. Над списком дана суммарная информация по количеству ДТП и их начальной и конечной датам. В списке по каждому ДТП указан:
- идентификатор. При нажатии откроется карточка ДТП.
 - Тип, число погибших и раненых всего и отдельно детей в данном ДТП.
 - Координаты, номер ДТП в АИУС, дата, время, день недели, адрес, дорога и пикетаж.
 - Наличие комплексов, связанных с ДТП.  — к ДТП привязан комплекс,  — у ДТП нет привязанных комплексов.
 - Освещение в момент ДТП:  - ДТП в светлое время суток,  - ДТП в темное время суток.
6. Пользовательский комментарий к очагу. Отображается при наличии.

Вкладка "История изменений"

Во вкладке **История изменений** отображается таблица со всеми изменениями очага, которые выполнили пользователи системы.

Очаг 202200220 **наезд на стоящее ТС – 1, столкновение – 3**

[Обзор](#) [История изменений](#)

Дата изменения ↓	Пользователь	Измененное поле	Старое значение	Новое значение
02.09.2022 09:47	inv_test_best inv_test_best	Верифицирован	нет	да
02.09.2022 09:47	inv_test_best inv_test_best	Статус	Новый	Отредактирован
02.09.2022 09:47	inv_test_best inv_test_best	Комментарий		Пользовательский комментарий

Редактирование очагов

Пользователи АМБДД с соответствующими правами могут изменить очаг: добавить в него или удалить ДТП, а также верифицировать его. Для этого следует нажать экранную кнопку **Редактировать** в правом верхнем углу карточки очага.

Снять верификацию



Очаг 202200220 **наезд на стоящее ТС – 1, столкновение – 3**

Статус: Отредактирован

Дата формирования: 18 апреля 2022

Погибло: 1 Ранено: 4

Вне населенного пункта

Дорога Москва-Симферополь
Пикетаж с 43 + 600 по 44 + 600

Батальон

8 батальон 2 полка

Комплексы

[1807057](#)
а/д «Старосимферопольское шоссе», 45км+280м,
н.п. Подольск, от М-2 "Крым"

[1807063](#)
а/д «Старосимферопольское шоссе», 45км+280м,
н.п. Подольск., к М-2 "Крым"

Мероприятия

- [Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения](#)
- [Рассмотреть вопрос](#)
- [1807057-1809032](#)

Мероприятия ФВФ

4 ДТП с 22 февр. 2022 г. по 14 июля 2022 г.:

Укажите идентификатор ДТП

ID 502644659 Наезд на стоящее ТС Погибло: 0 из них 0 Ранено: 1 из них 0	55.390574, 37.555593 № 460026408 22 февраля 2022 в 15:40, вт Москва-Симферополь Пикетаж 43 + 600		
ID 503846859 Столкновение Погибло: 1 из них 0 Ранено: 1 из них 0	55.39654, 37.576675 № 460032119 9 марта 2022 в 14:45, ср Москва-Симферополь Пикетаж 44 + 600		
ID 507376259 Столкновение Погибло: 0 из них 0 Ранено: 1 из них 0	55.399127, 37.585676 № 460049286 18 апреля 2022 в 21:00, пн Москва-Симферополь Пикетаж 43 + 900		
ID 515289659 Столкновение Погибло: 0 из них 0 Ранено: 1 из них 0	55.397795, 37.58116 № 460083749 14 июля 2022 в 2:50, чт Москва-Симферополь Пикетаж 44 + 200		

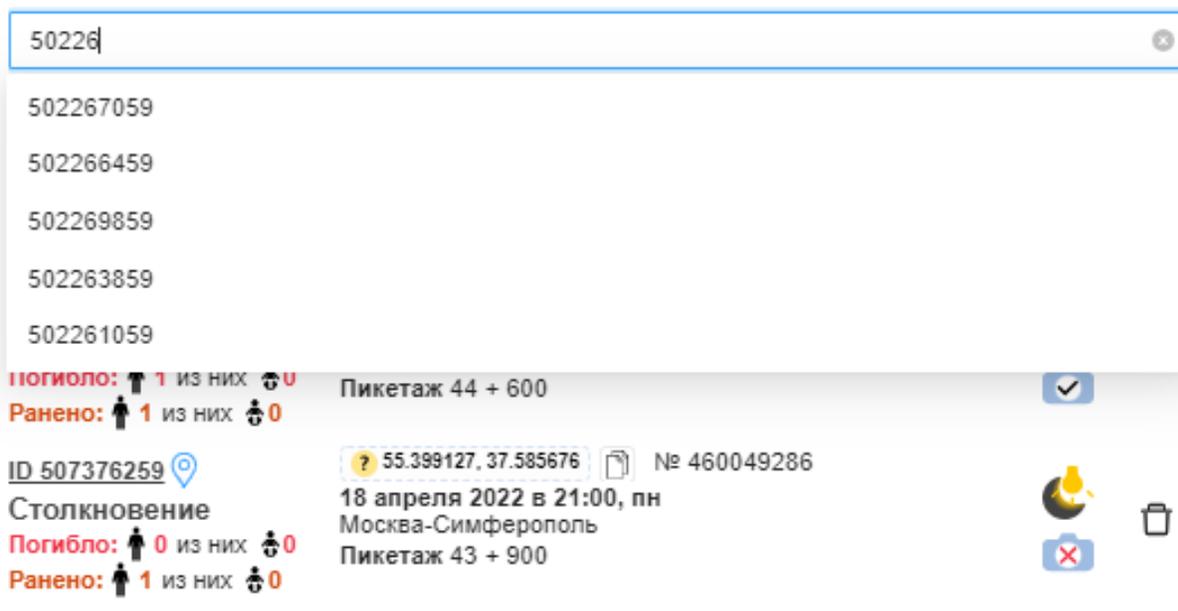
Комментарий

Пользовательский комментарий

Отмена

Сохранить

Чтобы добавить ДТП в очаг, следует ввести в поле поиска над списком ДТП его идентификатор. ДТП, подходящие под введенные значения, отобразятся в виде раскрывающегося списка. Следует выбрать искомое ДТП в списке.



После того, как пользователь выбрал нужный идентификатор, ДТП появится в списке ДТП очага на светло-оранжевом фоне.

Чтобы удалить ДТП из очага, следует нажать экранную кнопку  в соответствующей строке списка ДТП и далее подтвердить или отменить удаление.

 Удалить ДТП № 502644659?

Отмена

Да

Чтобы верифицировать очаг, следует нажать экранную кнопку **Верифицировать** в левом верхнем углу карточки. Название экранной кнопки сменится на **Снять верификацию**, соответственно, чтобы снять верификацию, следует повторно нажать ее.

В параметре **Мероприятия ФВФ** можно указать мероприятия, связанные с комплексами фото– и видеофиксации. Возможные значения:

1. **К-стар** — установлен комплекс до формирования очага.

2. **К-уст** — установлен комплекс в год формирования очага.
3. **К-нов** — установлен комплекс после формирования очага.
4. **Пер** — закрыт очаг передвижкой.
5. **Стр** — в процессе размещения СКФВФ.
6. **Р** — в работе.
7. **Мер** — ждем выполнения мероприятий.
8. **Мул** — закрыт муляжом.
9. **ИДН** — закрыт искусственной дорожной неровностью (ИДН).
10. **НН** — нет необходимости (решение комиссии).
11. **Ком** — требует решения комиссии.

Чтобы сохранить внесенные изменения в очаге, следует нажать экранную кнопку **Сохранить** и далее подтвердить сохранение или вернуться к редактированию. Одновременно с сохранением изменений меняется статус очага на **Верифицирован**.

Сохранение очага 202200220



Добавлены ДТП: 502267059

Верифицирован: да

Комментарий: Пользовательский комментарий

Редактировать

 Сохранить

При сохранении будет выведено соответствующее сообщение.



Очаг 202200220 обновлен

Отлично

Фильтры

В слое **Очаги по пикетажу** доступны фильтры:

1. По дате. При нажатии на поле откроется календарь, в котором следует указать начальную и последнюю дату диапазона. Чтобы очистить даты, следует установить курсор в поле нажать экранную кнопку  справа.
2. Наличие связанных мероприятий.
3. Расположение очага вне или в населенном пункте.
4. Наличие связанных комплексов.
5. Наличие в очаге ДТП с погибшими, либо ДТП только с ранеными.
6. Наличие в очаге ДТП с погибшими детьми, либо ДТП с ранеными детьми.
7. Корректность данных. Некорректным считается очаг, у которого хотя бы одно ДТП находится на расстоянии более 1000 метров от ближайшего ДТП в данном очаге.
8. Верификация очагов пользователями.
9. Статус очага. Можно выбрать несколько значений. Чтобы снять фильтр, следует нажать экранную кнопку  в поле.
10. Тип ДТП в очаге. Можно выбрать только один тип. Чтобы снять фильтр, следует нажать экранную кнопку  в поле.
11. Год формирования очага. Можно выбрать несколько значений. Чтобы снять фильтр, следует нажать экранную кнопку  в поле.
12. Идентификатор очага. Также можно ввести часть идентификатора.

Фильтры

Очаги (110)

Интервал возникновения очага

Начальная дата — Конечная дата  **1**

Очаги с мероприятиями **2**

Очаги без мероприятий **3**

Очаги вне населенного пункта **4**

Очаги в населенном пункте **5**

Очаги с привязкой к комплексу **6**

Очаги без привязки к комплексу **7**

Очаги с погибшими **8**

Очаги с ранеными **9**

Очаги с погибшими детьми **10**

Очаги с ранеными детьми **11**

Очаги с корректными данными **12**

Очаги с некорректными данными **13**

Очаги верифицированные **14**

Очаги не верифицированные **15**

Статус  **16**

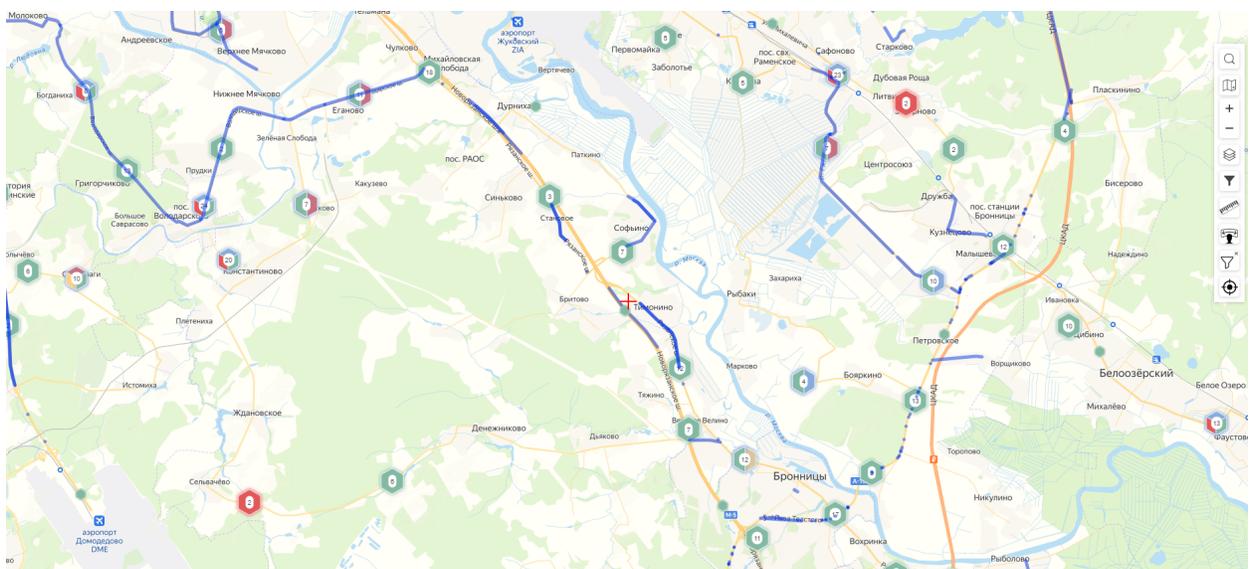
Выбрать фильтр по типу ДТП  **17**

2020 x 2021 x  **18**

ID очага

Поиск по ID **19**

Слой "Мероприятия"



Мероприятия могут быть загружены из внешних систем (СКПДИ) или созданы пользователями АМБДД (см. [Создание мероприятий](#)). При большой плотности мероприятия, загруженные из внешних систем, группируются и отображаются на карте большими шестиугольниками. Мероприятия, созданные пользователями АМБДД, отображаются синими линиями.



При приближении карты мероприятия, загруженные из внешних систем (СКПДИ), обозначаются шестиугольниками. Цвет шестиугольника указывает на этап мероприятия:

- красный цвет () — этап "Просрочено";

- желтый цвет () — этап "В работе";
- зеленый цвет () — этап "Не определено";
- синий цвет () — этап "Выполнено".

При нажатии на мероприятие откроется карточка с информацией о нем.

№ 1000000003663



Статус: **Изменен**

Каширское шоссе с км 53 + 000 по км 54 + 000

Тег: **Участок дороги**

Период с: **05.09.2022**

Период по: -

Зарегистрировано: **13.09.2022**

Запланировано: -

Адрес: -

Все ДТП

Год	Очаг	ДТП	Погибло	Ранено
2017		1	0	1
2019	201900100 	4	2	3
2020	202000011 	9	5	4
2021		1	1	0

Описание: **Каширское шоссе с км 53 + 000 по км 54 + 000**

Зона влияния: **30 м**

Создано: **13.09.2022 16:12 Ольга Малиновкина**

В верхней левой части карточки указан номер мероприятия, справа находятся экранные кнопки:

-  - анализ дороги. Отображается только для мероприятий с тегом "**Участок дороги**". Открывается новое окно с отчетом "[Анализ дороги](#)".
-  - посмотреть панораму Цифровых дорог. Переход в приложение "Цифровые дороги". Иконка отображается только для мероприятий с тегом "**Участок дороги**".

-  - ссылка на карточку мероприятия скопируется в буфер обмена. Скопированную ссылку можно вставлять в новом окне браузера или другом приложении;
-  - откроется отчет "[Эффективность мероприятий](#)";
-  - откроется карта, отцентрированная на данном мероприятии;
-  - включится режим редактирования линии мероприятия. Экранная кнопка доступно только для мероприятий, созданных пользователями АМБДД. Линию мероприятия можно редактировать, перетаскивая вершины линии. Для выхода из режима предназначены экранные кнопки, которые отображаются под основной панелью экранных кнопок карты:
 -  — сохранение изменений;
 -  — сброс всех изменений;
-  - откроется форма редактирования мероприятия (см. [Создание мероприятий](#));
-  - удаление мероприятия. Экранная кнопка отображается только пользователей с соответствующей ролью. При нажатии откроется окно, в котором следует подтвердить или отменить удаление мероприятия.

Удалить мероприятие?



Отмена

Да

При нажатии на привязанный к мероприятию очаг откроется карточка данного очага. При нажатии на иконку  рядом с номером очага отобразится карта с центром в очаге.

В слое **Мероприятия** доступны фильтры:

- по дате начала и / или завершения. При нажатии на поле откроется календарь, в котором следует указать начальную и последнюю дату диапазона. Чтобы очистить даты, следует установить курсор в поле нажать экранную кнопку  справа.
- Название.

3. Статус. Возможные значения: Изменен, Новое, Работы приняты, Утверждено. Чтобы убрать статус, следует нажать экранную кнопку  в соответствующем блоке.
4. Признак загрузки мероприятия из СКПДИ
5. Теги мероприятия. Можно выбрать несколько тегов. Чтобы убрать тег, следует нажать экранную кнопку  в соответствующем блоке.
6. Идентификатор мероприятия. Также можно ввести часть идентификатора.

Фильтры

Мероприятия (11243)

Период завершения мероприятия

дд.мм.гггг — дд.мм.гггг  1

Название

Поиск по названию 2

Статус  3

- СКПДИ 4
 не СКПДИ

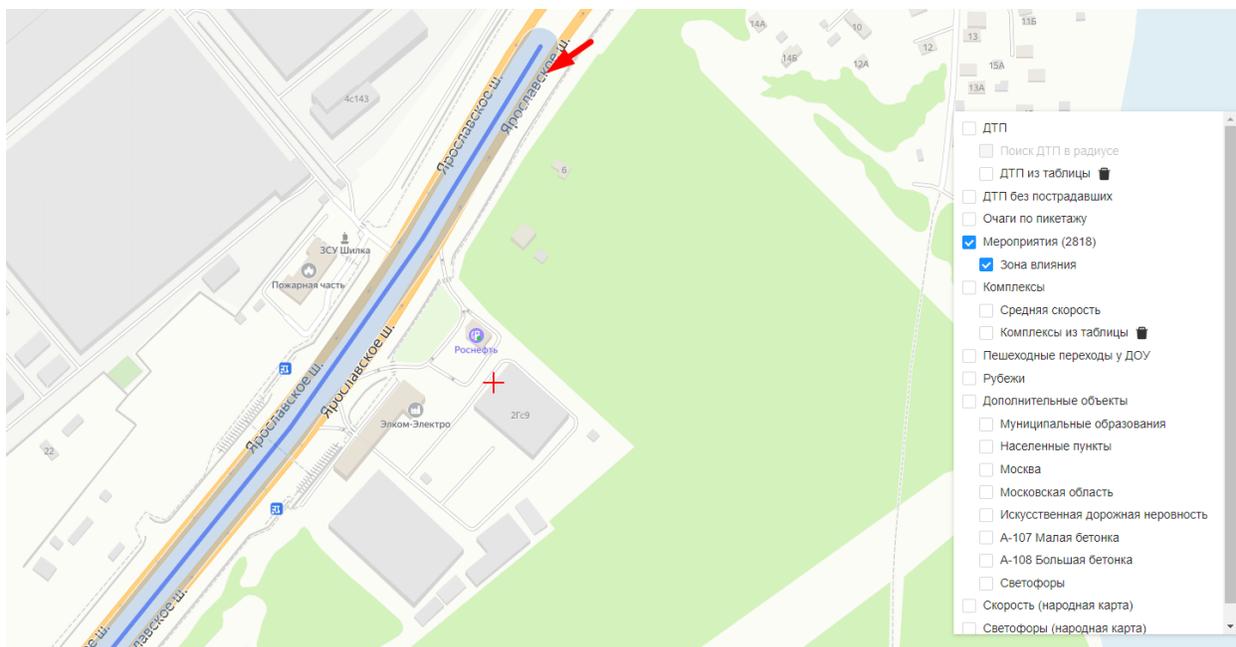
Тег  5

ID мероприятия

Поиск по ID 6

При включении подслоя "Зона влияния" на карте вдоль линии мероприятия отображается зона влияния мероприятия. Ее ширина по умолчанию - 20 метров. Изменить ширину можно в карточке мероприятия.

Зона влияния отображается на максимальном приближении карты.

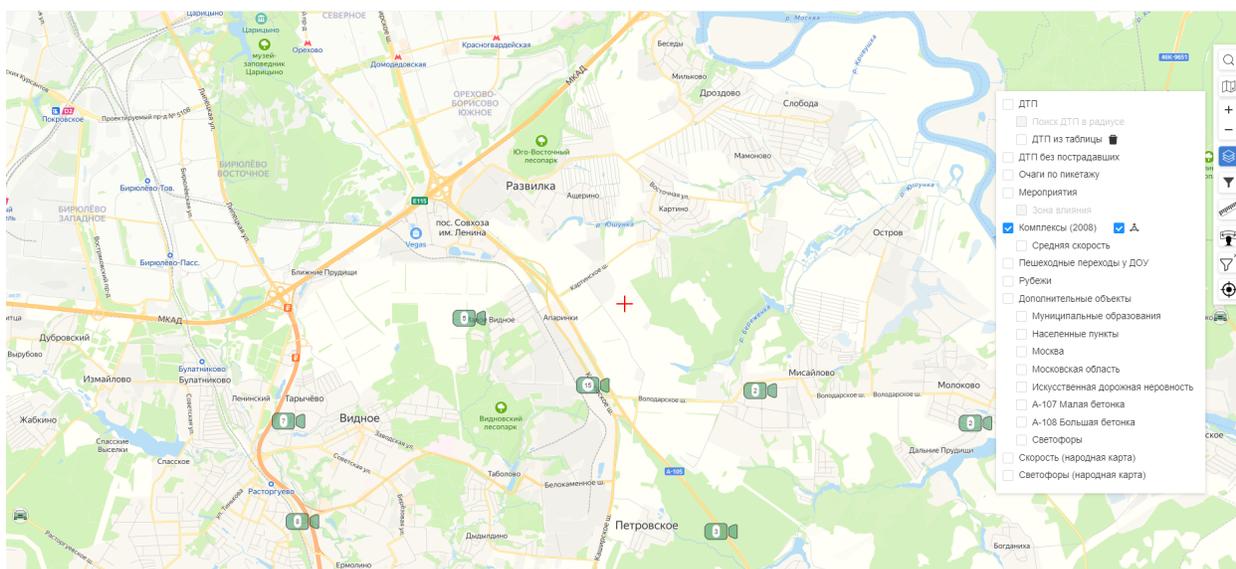


Слой "Комплексы"

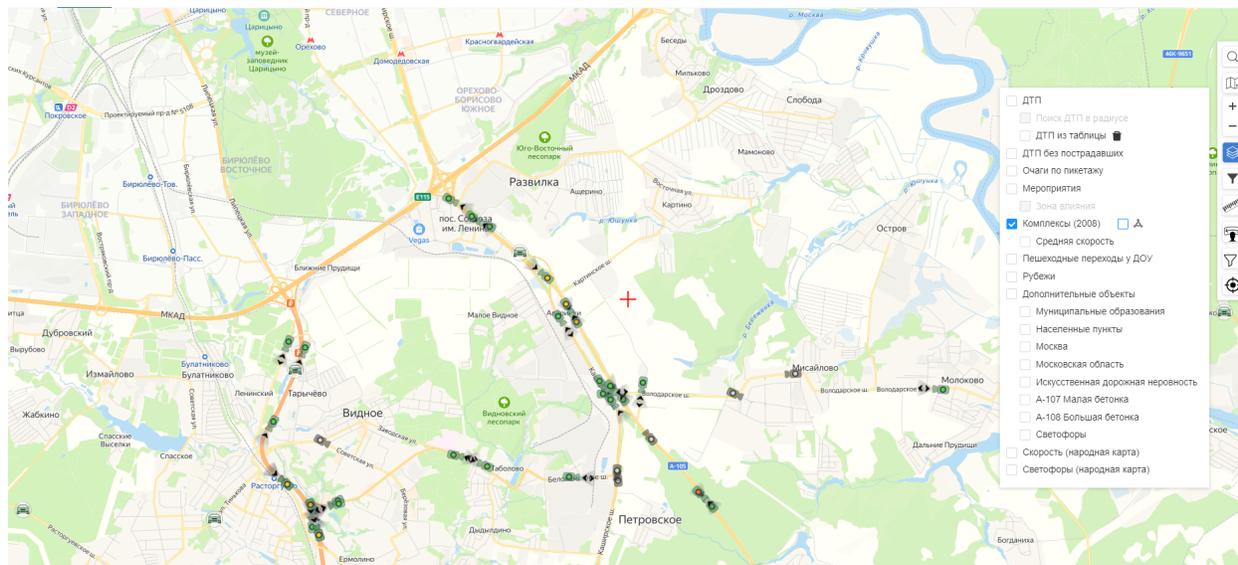
Слой отображает комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Если в списке

слоев напротив названия слоя выбран чекбокс **группировать** - , то комплексы на карте группируются по районам местонахождения.

При отдалении карты ДТП чекбокс **группировать** не отображается, объекты группируются автоматически.



При отключении чекбокса и при приближении карты комплексы отображаются иконками



Цвет иконки указывает на статус комплекса.

Иконка	Статус комплекса
	Муляж
	Нормальная эксплуатация
	У комплекса есть хотя бы одна активная проблема, связанная с эксплуатацией

Цвет круга в центре иконки стационарного комплекса указывает на статус комплекса по администрированию нарушений.

Иконка	Статус администрирования нарушений на комплексе
	Нет данных по статусу администрирования нарушений
	Статус администрирования не определен
	Комплекс частично администрирует нарушения
	Комплекс не администрирует нарушения
	Комплекс администрирует нарушения

для муляжей статус администрирования не задан.

Стрелочка у иконки стационарного комплекса показывает направление фиксации нарушений у комплекса.

Иконка	Направление фиксации
	В обе стороны
	Только на камеру
	Только от камеры

При нажатии на иконку комплекса откроется карточка с информацией о нем.

[1](#) [Рубеж 249](#) [Эффективность рубежа](#)Адрес: **а/д «Каширское шоссе», 24км+351м, н.п. Апаринки, в Москву / из Москвы**Пикетаж: **24 + 351**[?](#) **55.57086, 37.760775** Дата установки: **15.07.2017 03:33****2**

ГР-П: 1 ГР-Д: 1 Р-П: 13 Р-Д: 13

Тип: **Стационарный** Модель: **Автоураган****●** Работает без ограничений**3**[4](#) [Эффективность комплекса](#)

Любое

Любое

← в Москву

→ из Москвы

5

Год	Очаг	Номер ДТП	6	Количество ДТП	Погибло	Ранено
2022		507066059		1	1	0
2021		485343059	4600026712021	4	1	3
		4600258392021	4600400062021			
2020		4600865332020	4600000082020	7	1	8
		4601286212020	4600224032020			
		4600269592020	4600229292020			
		4601169652020				
2019		4601047462019	4601228502019	3	0	4
		4600857582019				
2018		4600481812018		1	0	1
2016		4600494432016	4600479242016	2	0	2

**Последний проезд**2 сент. 2022 г., 17:46
4 минуты назад[Обновить](#)**Обзорное фото**2 сент. 2022 г., 17:45
5 минут назад[Обновить](#)**7**

При нажатии на экранную кнопку



- **Поделиться** в буфер обмена скопируется ссылка на карточку данного комплекса. Ссылку можно открыть в новом окне браузера или использовать для копирования в другие приложения.



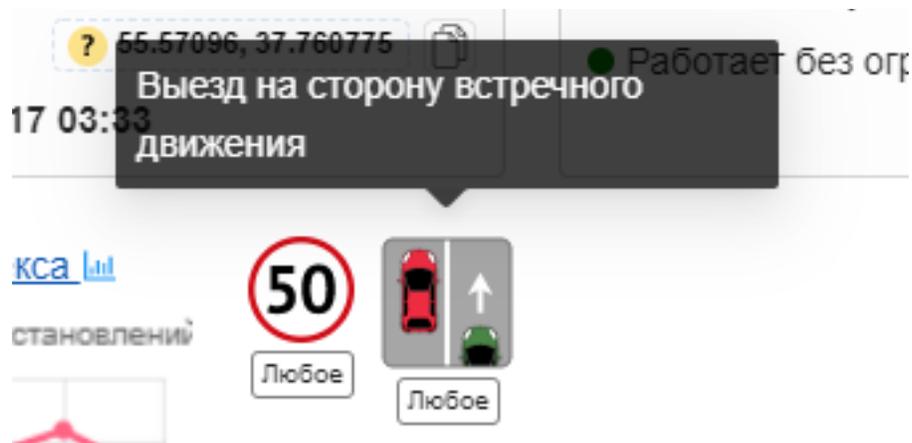
- **Показать на карте** откроется карта, отцентрованная на данном комплексе.

Карточка комплекса содержит:

1. Информацию о рубеже - при клике на ссылку **Рубеж** откроется карточка рубежа, на котором установлен комплекс. При клике на ссылку **Эффективность рубежа** откроется страница с отчетом об эффективности данного рубежа (см. [Эффективность рубежей](#)).
2. Местонахождение: адрес, пикетаж, географические координаты, дата установки (при наличии).
3. Эксплуатационную информацию:
 - **Р-П** — рейтинг комплекса по потерям.
 - **Р-Д** — рейтинг комплекса по доходности.
 - **ГР-П** — группа комплекса по потерям.
 - **ГР-Д** — группа комплекса по доходности.
 - тип, модель.
 - Текущий статус работоспособности.
4. Ссылку на отчет по эффективности комплекса (см. [Эффективность комплекса](#)) и график среднего числа постановлений об административных правонарушениях, выписанных по данным с комплекса за последние 5 месяцев.
5. Администрируемые нарушения. Иконка транспортного средства указывает на тип транспортных средств, у которых фиксируется нарушение по скорости:
 -  — грузовой автотранспорт;
 -  — пассажирский автотранспорт.

Если иконка отсутствует, то ограничение по скорости указано для всех типов транспортных средств.

При наведении на иконку нарушения, отображается его название.



Под иконкой указано направление фиксации нарушений.

- в двух направлениях (от камеры / к камере)

Ниже отображается направление потока в зависимости от направлений фиксации нарушений:

- ← в Москву - направление к камере
- → из Москвы - направление от камеры

6. Связанные с комплексом очаги и ДТП. Очаги и ДТП выведены в виде таблицы по годам. В строке года отображаются показатели аварийности: количество ДТП, погибших, раненых. При нажатии на номер очага или ДТП открывается карточка

соответствующего очага или ДТП. При нажатии на иконку карта будет отцентрирована на соответствующем очаге или ДТП.

7. Фотография последнего проезда и обзорная фотография с комплекса. Фотографии можно увеличить нажатием на них. Чтобы обновить фотографии, следует нажать соответствующую экранную кнопку под ней.

В слое **Комплексы** доступны фильтры:

- наличие связанных ДТП.
- год установки комплекса.
- тип комплекса. Можно выбрать одно значение. Возможные значения: **Безопасный регион, Виртуальный, ИТС МО, Передвижной, ССП, Стационарный.**
- модель комплекса.
- Статус работоспособности. Возможные значения: **Не работает по неизвестной причине, Не работает по причине, Работает без ограничений, Работает с ограничениями.**

- Этап эксплуатации. Возможные значения: **Выведен из эксплуатации, Монтаж, Передача в эксплуатацию, Эксплуатация, Этап не выбран.**
- Номер комплекса. Можно ввести часть номера.

Фильтры

Комплексы (2008)

с ДТП

без ДТП

Год установки ▾

Тип комплекса ▾

Модель комплекса ▾

Работоспособность ▾

Этап ▾

Номер комплекса

Поиск по номеру комплекса

Эффективность комплекса

Эффективность не рассчитывается для комплексов средней скорости.

Эффективность не рассчитывается для передвижных комплексов.

Отчет показывает статистику по эффективности комплексов. Эффективность комплекса оценивается по следующим показателям:

- среднее количество проездов, зафиксированных комплексом фото– и видеофиксации за сутки;
- среднее количество постановлений об административных правонарушениях, выданных при проездах, зафиксированных комплексом фото– и видеофиксации в сутки;
- количество ДТП с пострадавшими за год (ДТП произошло в радиусе 1000м вне населенного пункта/200 метров в населенном пункте от комплекса);
- количество погибших в ДТП с пострадавшими за год;
- количество раненых в ДТП с пострадавшими за год;
- количество ДТП без пострадавших за год (ДТП произошло в радиусе 200 метров от комплекса);

В верхнем левом углу экрана отображается: **Номер комплекса, Дата установки комплекса, Тип комплекса.**

Для поиска другого комплекса, в поле следует ввести номер искомого комплекса и нажать

экрannую кнопку , либо клавишу [Enter]. Если введен корректный номер комплекса, ниже появятся графики.

При нажатии на экранную кнопку **Показать на карте** откроется карта, отцентрированная на данном комплексе.



На первом графике отображаются показатели за все года наблюдения, начиная с даты установки комплекса:

1. Среднее количество проездов транспортных средств в сутки за год.
2. Среднее количество постановлений об административных правонарушениях (ПАП) в сутки за год. Учитываются только ПАП, вынесенные по фото- и видеofиксациям нарушений с комплекса. При подсчете количества суток, учитываются только те сутки, в которых хотя бы по одному проезду был вынесен ПАП.
3. Количество ДТП с пострадавшими. Учитываются ДТП с пострадавшими, привязанные к данному комплексу.
4. Количество ДТП без пострадавших. Учитываются ДТП без пострадавших в радиусе 200 метров от комплекса.
5. Количество погибших в ДТП с пострадавшими (по ДТП, привязанным к данному комплексу).
6. Количество раненых в ДТП с пострадавшими (по ДТП, привязанным к данному комплексу).

Номер года установки выделен красным цветом:



На следующих графиках выводятся значения показателей ежемесячно по каждому году, начиная с даты установки комплекса:

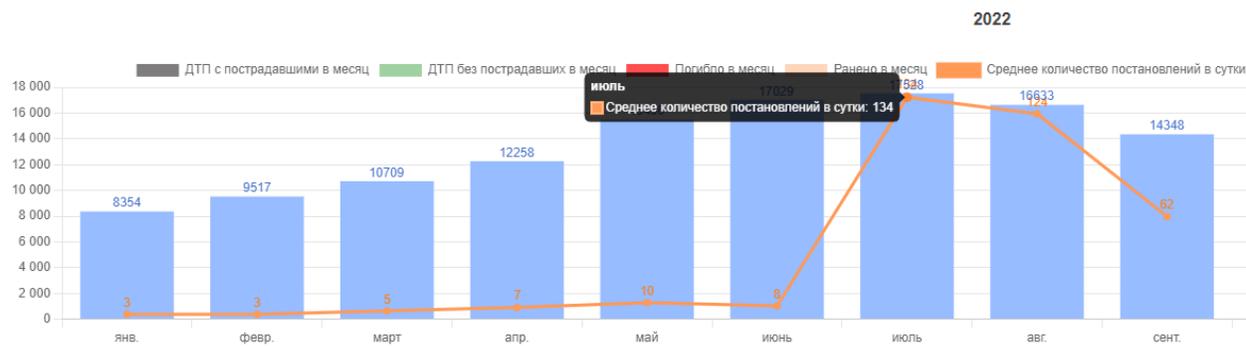
1. Среднее количество проездов транспортных средств в сутки за месяц.
2. Среднее количество постановлений об административных правонарушениях (ПАП) в сутки за месяц. Учитываются только ПАП, вынесенные по фото- и видеофиксациям нарушений с комплекса. При расчете количества суток, учитываются только те сутки, в которых хотя бы по одному проезду был вынесен ПАП.
3. Количество ДТП с пострадавшими. Учитываются ДТП с пострадавшими, привязанные к данному комплексу.
4. Количество ДТП без пострадавших. Учитываются ДТП без пострадавших в радиусе 200 метров от комплекса.
5. Количество погибших в ДТП с пострадавшими (по ДТП, привязанным к данному комплексу).
6. Количество раненых в ДТП с пострадавшими (по ДТП, привязанным к данному комплексу).

Справа от графиков расположена таблица с числовыми значениями показателей. Цвета соответствуют легенде.

Желтым цветом выделяется **год установки** комплекса.

	Среднее количество проездов в сутки	Среднее количество постановлений в сутки	ДТП в год	ДТП без пострадавших в год	Погибло в год
2017	5996	0	0	0	0
2018	10756	13	0	0	0
2019	13341	9	1	0	0
2020	11291	9	1	0	0
2021	12456	10	0	0	0
2022	13503	38	0	0	0

При наведении курсора на точку графика появляется всплывающее окно с численными показателями эффективности комплекса.



Слой "Средняя скорость"

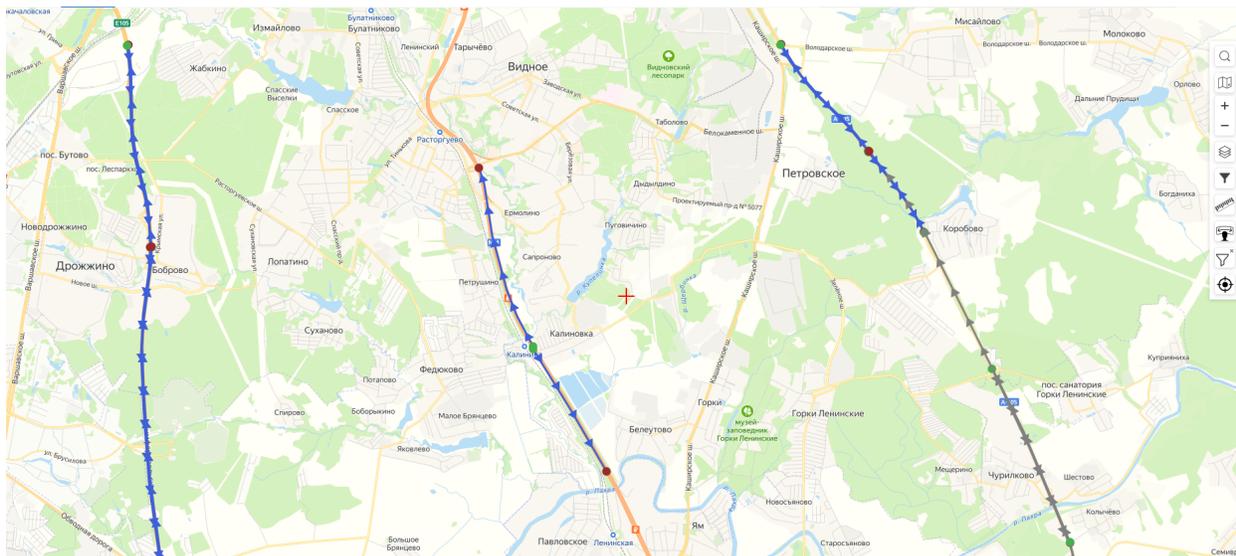
Слой **Средняя скорость** отображает линиями участки дорог, контролируемые средней скоростью.

Цвет линии различается в зависимости от действующего статуса: синяя линия - действующий контроль, серая линия - архив.

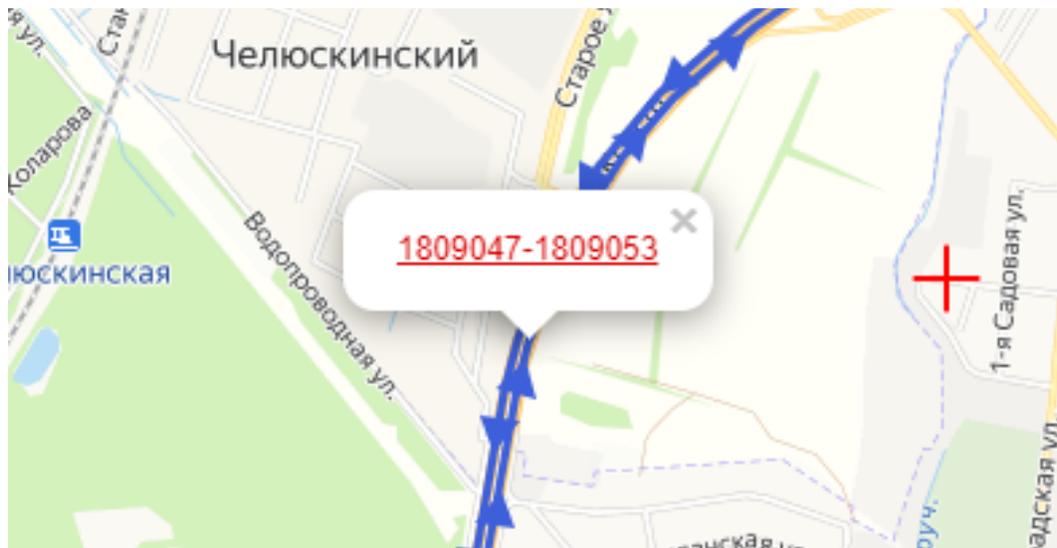
Иконка с зеленым кружком -  обозначает начало участка.

Иконка с темно красным кружком -  обозначает конец участка.

Направление стрелок на линии указывает направление контроля. Участками средней скорости размечены оба направления дороги: из Москвы / в Москву - это видно при приближении карты.



При нажатии на линию появится окно с номерами комплексов средней скорости, контролируемых данным участком. При клике по номеру комплекса открывается его карточка.



В слое "Средняя скорость" доступны фильтры:

- Наличие связанных ДТП.
- Год установки комплекса.

- Модель комплекса.
- Статус работоспособности. Возможные значения: **Не работает по неизвестной причине, Не работает по причине, Работает без ограничений, Работает с ограничениями.**
- Этап эксплуатации. Возможные значения: **Выведен из эксплуатации, Монтаж, Передача в эксплуатацию, Эксплуатация, Этап не выбран.**
- Номер комплекса. Можно ввести часть номера.

Фильтры

Комплексы средней скорости (156)

- с ДТП
 без ДТП

Год установки

Модель комплекса

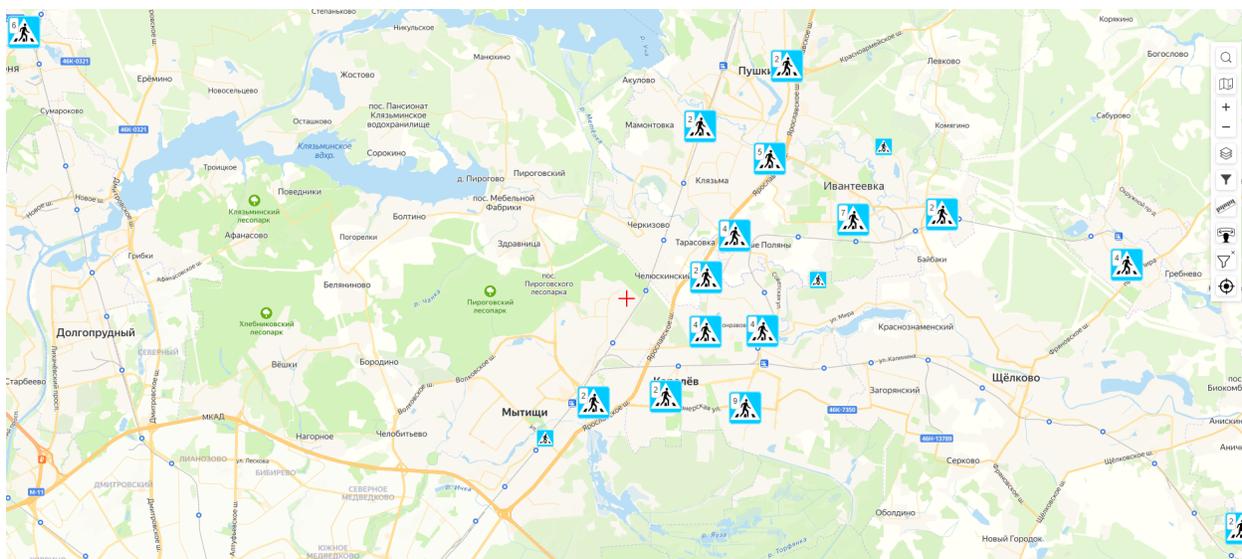
Работоспособность

Этап

Номер комплекса

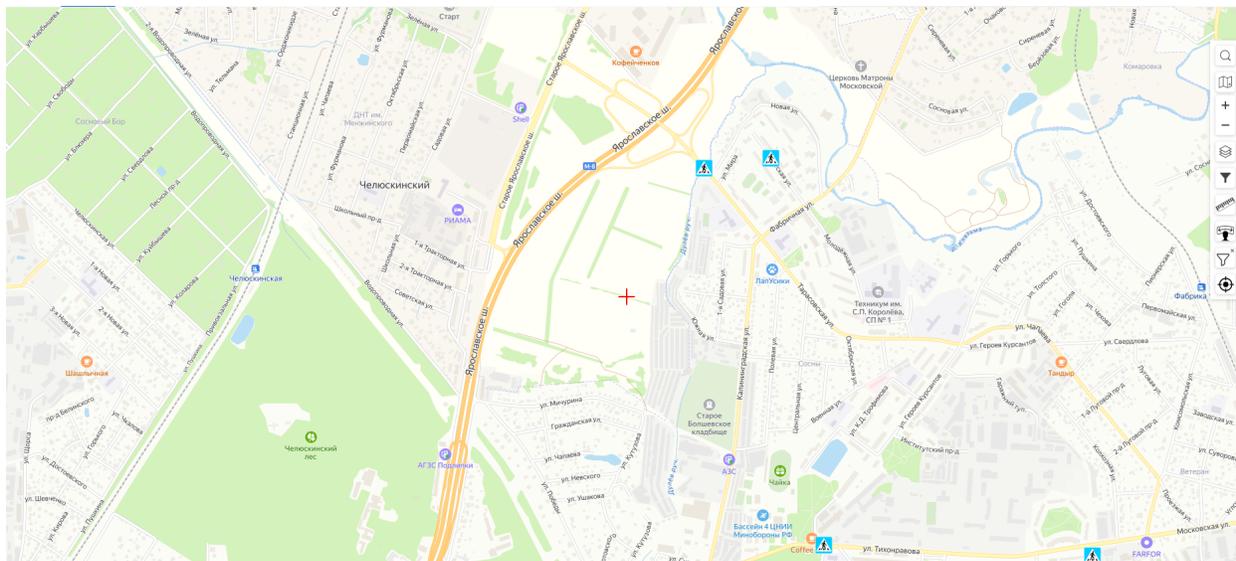
Поиск по номеру комплекса

Слой "Пешеходные переходы у ДОУ"



При большой плотности пешеходные переходы у дошкольных образовательных учреждений (ДОУ) группируются. При приближении карты они обозначаются на карте

иконками .



При нажатии на иконку откроется карточка с информацией о пешеходном переходе.

Пешеходный переход вблизи ДОУ



Статус: **Ненормативное состояние**

Расположен на дороге:
мкр. Дзержинского ул. Бронеотрядная

55.778033294, 37.89542397

■ Неправильное применение или отсутствие: да

Заказчик: Балашиха ГО

ID 260158518

РГН 46-424 ОП МГ 0564

Комментарий

Нормативное состояние. Т7 нет. ИН есть. Освещение есть. Разметка есть. Знаки нет. ПО есть. Не регулируемый.

В слое **Пешеходные переходы у ДОУ** доступны фильтры:

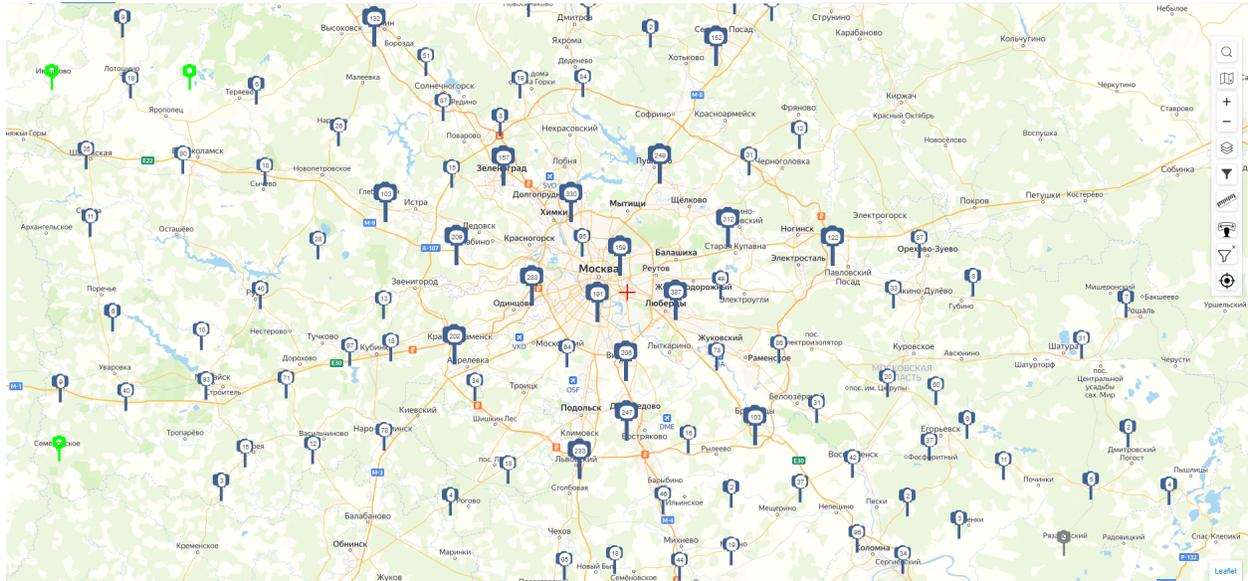
- наличие / отсутствие освещения;
- признак регулируемости;
- наличие / отсутствие светофора типа Т-7.

Фильтры

Пешеходные переходы

- Есть освещение
- Нет освещения
- Регулируемый
- Нерегулируемый
- Отсутствие светофора Т-7
- Наличие светофора Т-7

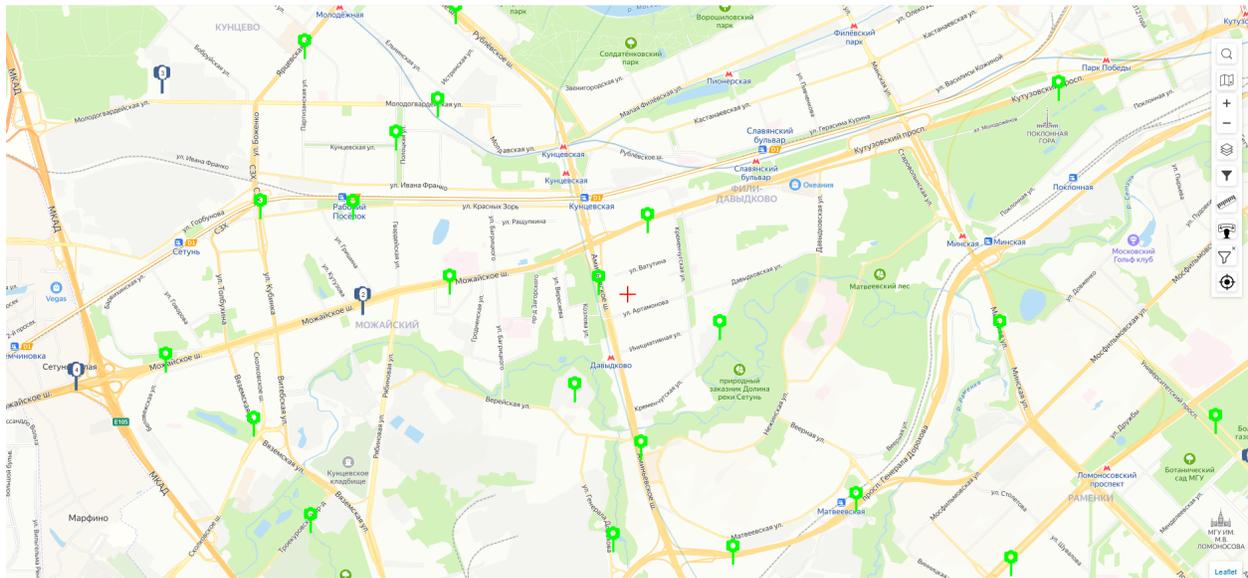
Слой "Рубежи"



При большой плотности рубежи группируются. При приближении карты они



обозначаются на карте иконками .



Цвет иконки указывает на параметры комплекса, привязанного к рубежу.

Иконка	Условие
--------	---------

	<p>К рубежу привязан комплекс со следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> • по комплексу есть проблемы, зафиксированные в Zabbix; • этап эксплуатации — "Эксплуатация" или "Передача в эксплуатацию"; • подрядчик — не имеет значение "ВЫВЕДЕН".
	<p>К рубежу привязан комплекс с типом "Передвижной"</p>
	<p>К рубежу привязан комплекс с моделью "Муляж"</p>
	<p>К рубежу привязан комплекс с типом "Стационарный"</p>

При нажатии на иконку откроется карточка с информацией о рубеже.

Рубеж: 1350

[Обзор](#)

Оценка эффективности

Тип: **Стационарный**

Этап: **Эксплуатация**

Наличие ИБП: **Да**

Эл.питание постоянное: **Да**

Балансодержатель дороги: **Московская область**

 55.30637, 37.8142 

Адрес: **а/д "Каширское шоссе", 55км+650м, н.п. мкр. Белые Столбы., из Москвы / в Москву**

Населенный пункт: **не указано**

Дорога: **не указано**

Пикетаж: **55 + 650**

Подразделение (ГИБДД): **7 батальон Южного спецполка ДПС**

Комплексы

[AS5000822](#) 

Год	Очаг	Номер ДТП	Количество ДТП	Погибло	Ранено
2022	202200018 	4600082332022 	5	0	5
		4600245162022 			
		4600611702022 			
		4600675662022 			
		4600734372022 			
2021		4600869982021 	1	0	1
2020		4600847622020 	3	0	5
		4601033302020 			
		4601245932020 			

При нажатии на экранную кнопку



- **Поделиться** в буфер обмена скопируется ссылка на карточку данного рубежа. Ссылку можно открыть в новом окне браузера или использовать для копирования в другие приложения.



- **Показать на карте** откроется карта, отцентрированная на данном рубеже.



- **Эффективность** откроется отчет по эффективности для данного рубежа (см. [Эффективность рубежей](#)).

Во вкладке **Обзор** отображаются основные параметры рубежа. При наличии расположенных на рубеже комплексов их номера будут выведены внизу вкладки. При нажатии откроется карточка комплекса.

Также на вкладке **Обзор** отображается статистика по привязанным ДТП:

- Год - год ДТП
- Очаг - отображается номер привязанного очага.
- Номер ДТП - Номера ДТП в году, привязанные к рубежу.
- Погибло - общее число погибших в году по привязанным ДТП.
- Ранено - общее число раненых в году по привязанным ДТП.

Во вкладке **Оценка эффективности** отображается график по среднему количеству постановлений об административных нарушениях в сутки, которые были выданы на проезды, зафиксированные комплексами на данном рубеже. При расчете среднего количества постановлений учитываются только те дни, в которые комплексы были работоспособны и регистрировали проезды. При наведении на точку отображается среднее количество постановлений в месяц.

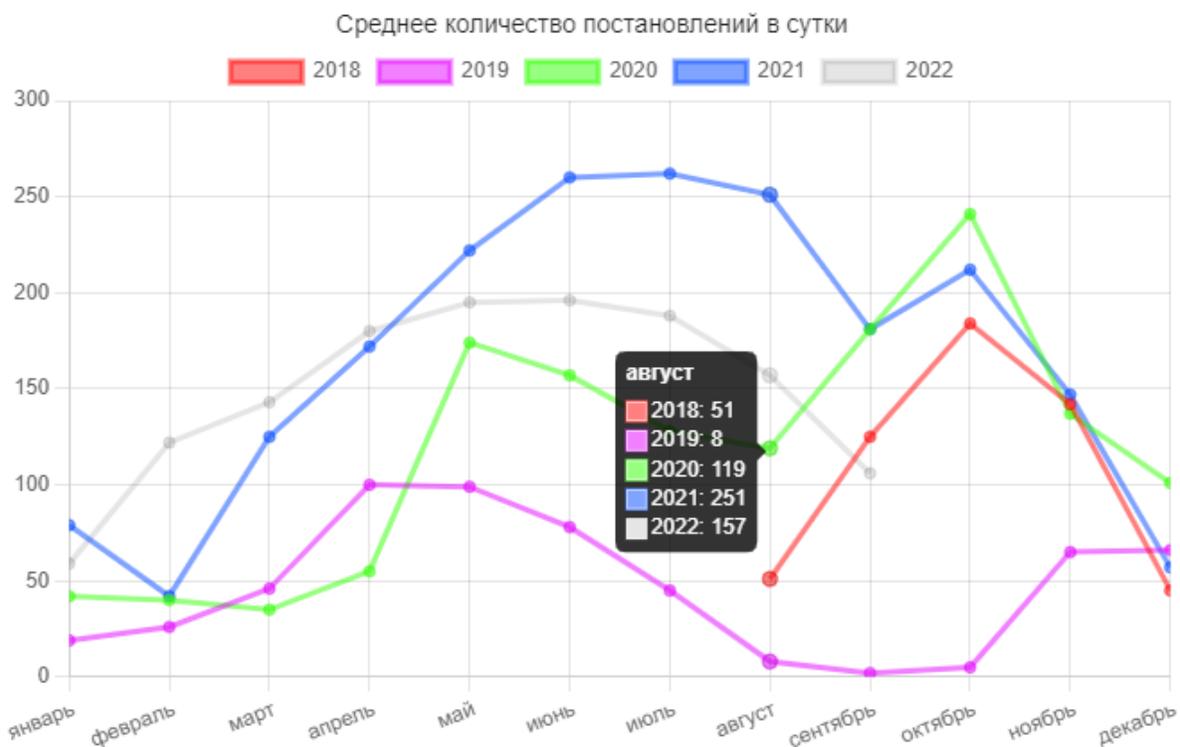
Рубеж: 1350

Обзор [Оценка эффективности](#)

Показатели суммируются по 2 рубежам

Все рубежи в этой точке: 1350, 1351

2018 ✕ 2019 ✕ 2020 ✕ 2021 ✕ 2022 ✕



Если в одной точке находится два рубежа (координаты совпадают или расстояние между точками меньше 10 метров), тогда показатели суммируются по нескольким рубежам и номера рубежей в этой точке отображаются над списком лет.

В верхнем поле можно выбрать года, по которым будут построены графики.

В графиках можно включать и отключать вывод данных за конкретный год. Для этого следует кликнуть на соответствующий год в легенде.

В слое **Рубежи** доступны фильтры:

- по типу;
- по номеру;
- по наличию связанных комплексов.

Фильтры

Рубежи (6773)

Тип рубежа

Номер рубежа

- Есть комплексы
- Нет комплексов

Эффективность рубежа

Эффективность не рассчитывается для рубежей, на которых расположены комплексы средней скорости.

Эффективность не рассчитывается для передвижных рубежей.

Отчет показывает статистику по эффективности рубежей. Эффективность рубежа оценивается по следующим показателям:

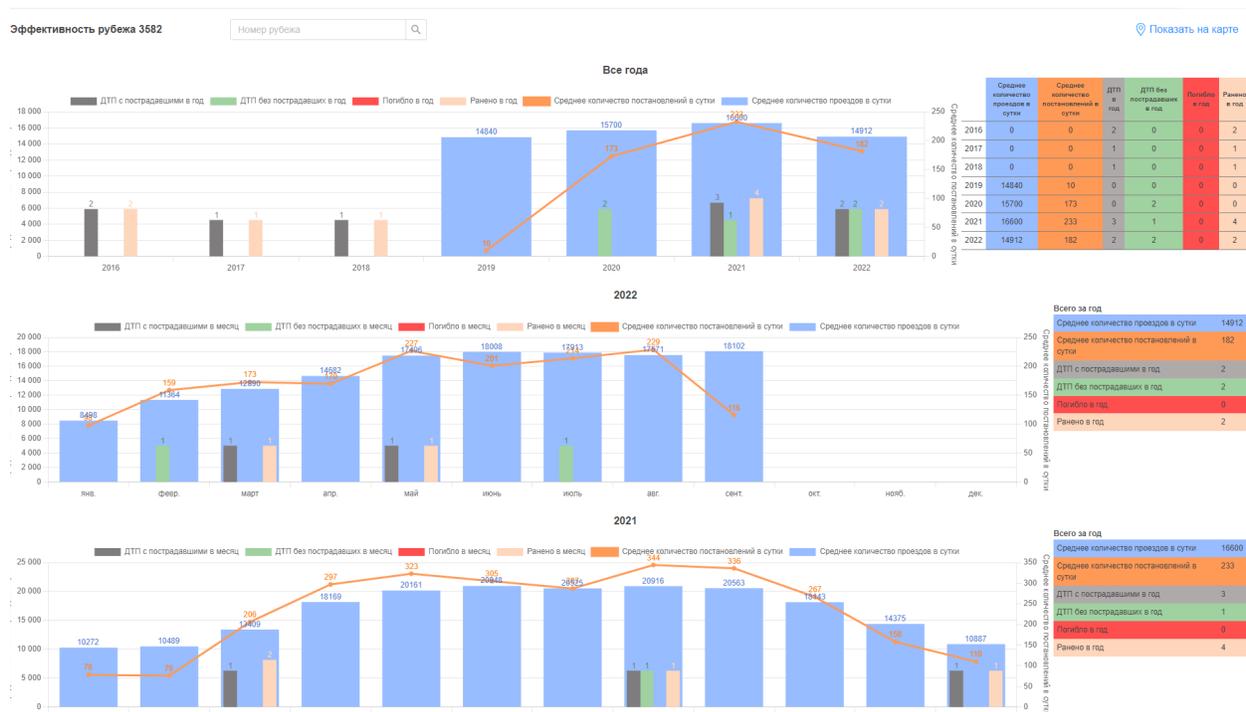
- среднее количество проездов, зафиксированных комплексами фото– и видеофиксации на данном рубеже за сутки;
- среднее число постановлений об административных правонарушениях, выданных при проездах, зафиксированных комплексами фото– и видеофиксации на этом рубеже, в сутки;
- количество ДТП с пострадавшими за год (ДТП произошло в радиусе 1000м вне населенного пункта/200 метров в населенном пункте от рубежа);
- количество погибших в ДТП с пострадавшими за год;
- количество раненых в ДТП с пострадавшими за год;
- количество ДТП без пострадавших за год (ДТП произошло в радиусе 200 метров от рубежа);

В верхнем левом углу экрана отображается **Номер рубежа**.

При нажатии на экранную кнопку **Показать на карте** откроется карта, отцентрированная на данном рубеже.

Для поиска другого рубежа, в поле следует ввести номер искомого рубежа и нажать

экранную кнопку  , либо клавишу [Enter]. Если введен корректный номер рубежа, ниже появятся графики.



На первом графике отображаются показатели за все года наблюдения, при условии, что на данном рубеже был размещен комплекс :

1. Среднее количество проездов транспортных средств в сутки за год.
2. Среднее количество постановлений об административных правонарушениях (ПАП) в сутки за год. Учитываются только ПАП, вынесенные по фото– и видеofиксациям нарушений с комплексов, расположенных на данном рубеже. В расчете учитываются только те сутки, в которых хотя бы по одному проезду был вынесен ПАП.
3. Количество ДТП с пострадавшими. Учитываются ДТП с пострадавшими, привязанные к данному рубежу.
4. Количество ДТП без пострадавших. Учитываются ДТП без пострадавших в радиусе 200 метров от рубежа.
5. Количество погибших в ДТП с пострадавшими (по ДТП, привязанным к данному рубежу).
6. Количество раненых в ДТП с пострадавшими (по ДТП, привязанным к данному рубежу).

На следующих графиках выводятся значения показателей ежемесячно по каждому году, при условии, что на данном рубеже был размещен комплекс:

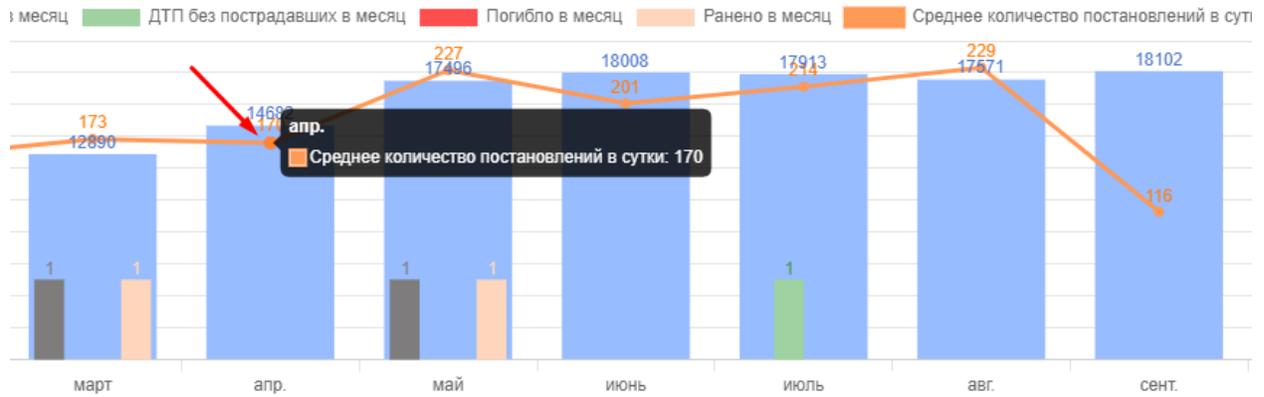
1. Среднее количество проездов транспортных средств в сутки за месяц.
2. Среднее количество постановлений об административных правонарушений (ПАП) в сутки за месяц. Учитываются только ПАП, вынесенные по фото– и видеофиксациям нарушений с комплексов, расположенных на данном рубеже. В расчете учитываются только те сутки, в которых хотя бы по одному проезду был вынесен ПАП.
3. Количество ДТП с пострадавшими. Учитываются ДТП с пострадавшими, привязанные к данному рубежу.
4. Количество ДТП без пострадавших. Учитываются ДТП без пострадавших в радиусе 200 метров.
5. Количество погибших в ДТП с пострадавшими (по ДТП, привязанным к данному рубежу).
6. Количество раненых в ДТП с пострадавшими (по ДТП, привязанным к данному рубежу).

Справа от графиков расположена таблица с числовыми значениями показателей. Цвета соответствуют легенде.

Всего за год	
Среднее количество проездов в сутки	14912
Среднее количество постановлений в сутки	182
ДТП с пострадавшими в год	2
ДТП без пострадавших в год	2
Погибло в год	0
Ранено в год	2

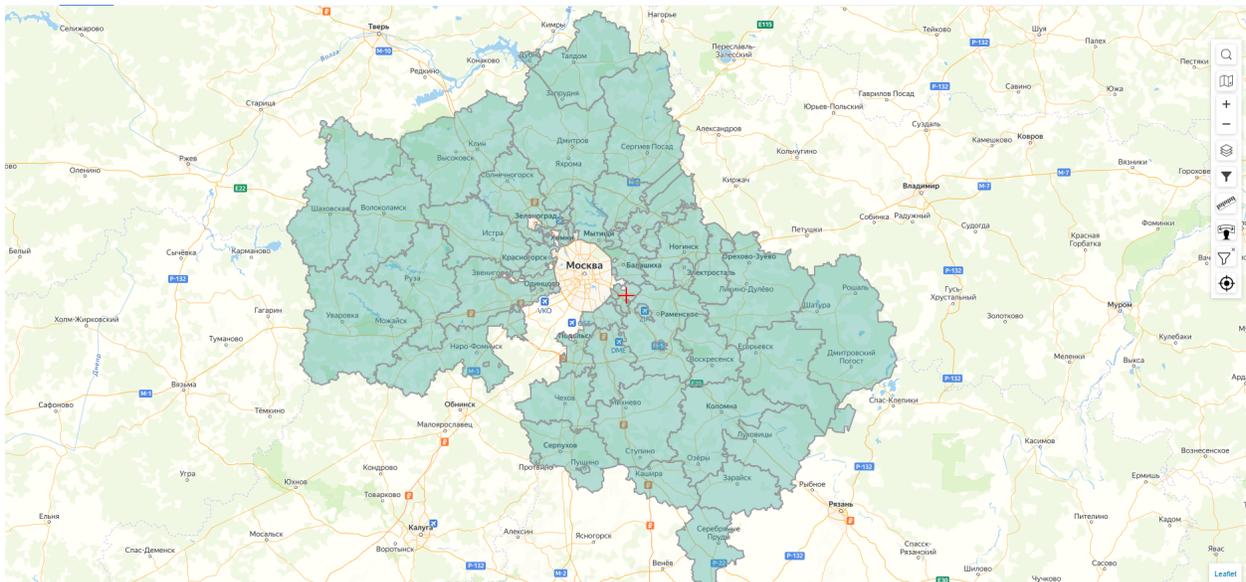
При наведении курсора на точку графика появляется всплывающее окно с численными показателями эффективности рубежа.

2022

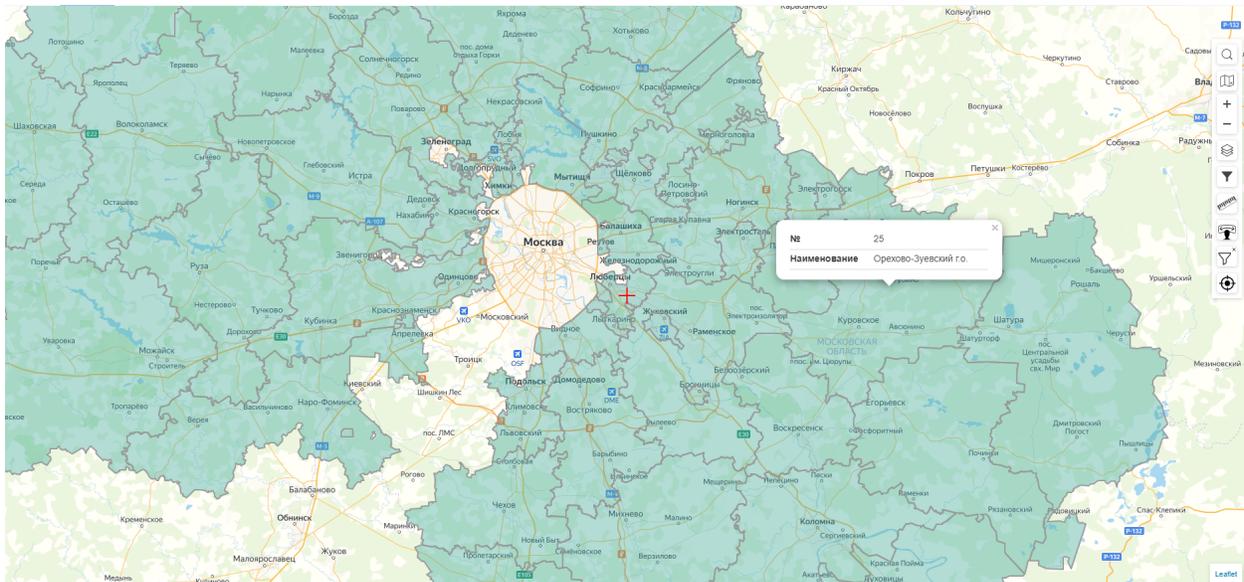


Слой "Муниципальные образования"

Слой показывает границы муниципальных образований Московской области.

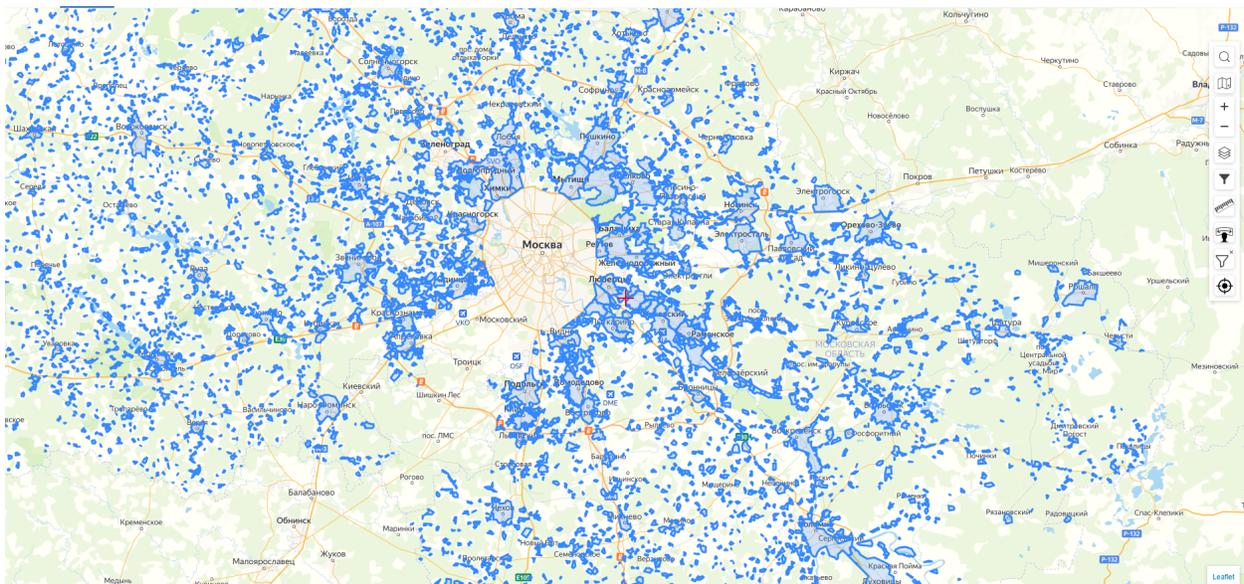


При нажатии внутри границ появится окно с номером и названием муниципального образования.

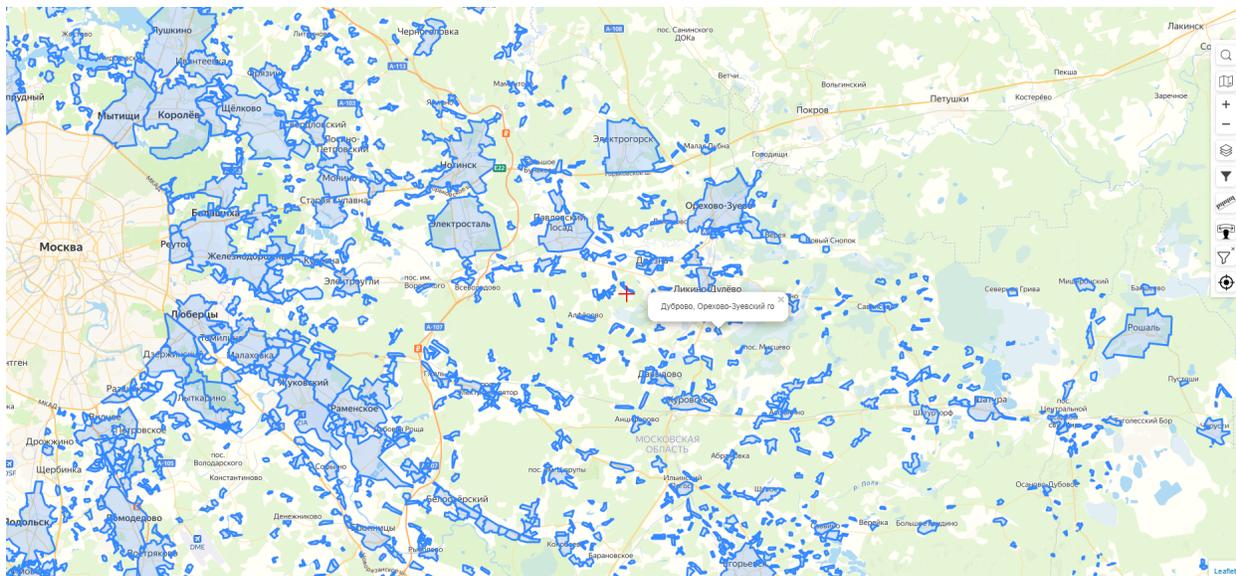


Слой "Населенные пункты"

Слой показывает границы населенных пунктов Московской области.

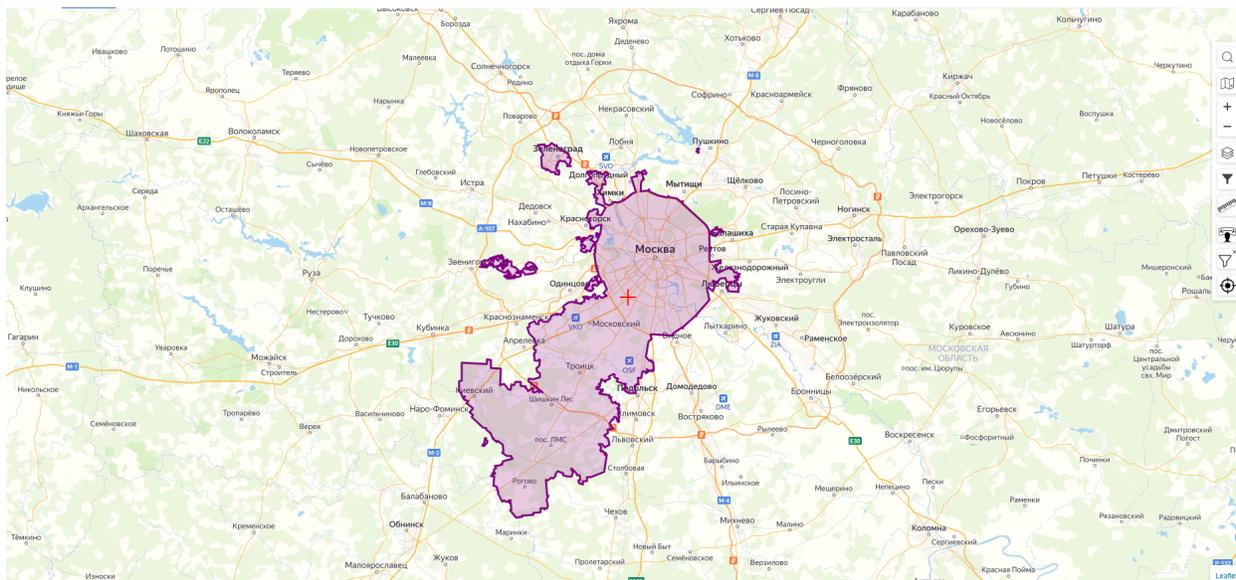


При нажатии внутри границ появится окно с названием населенного пункта.



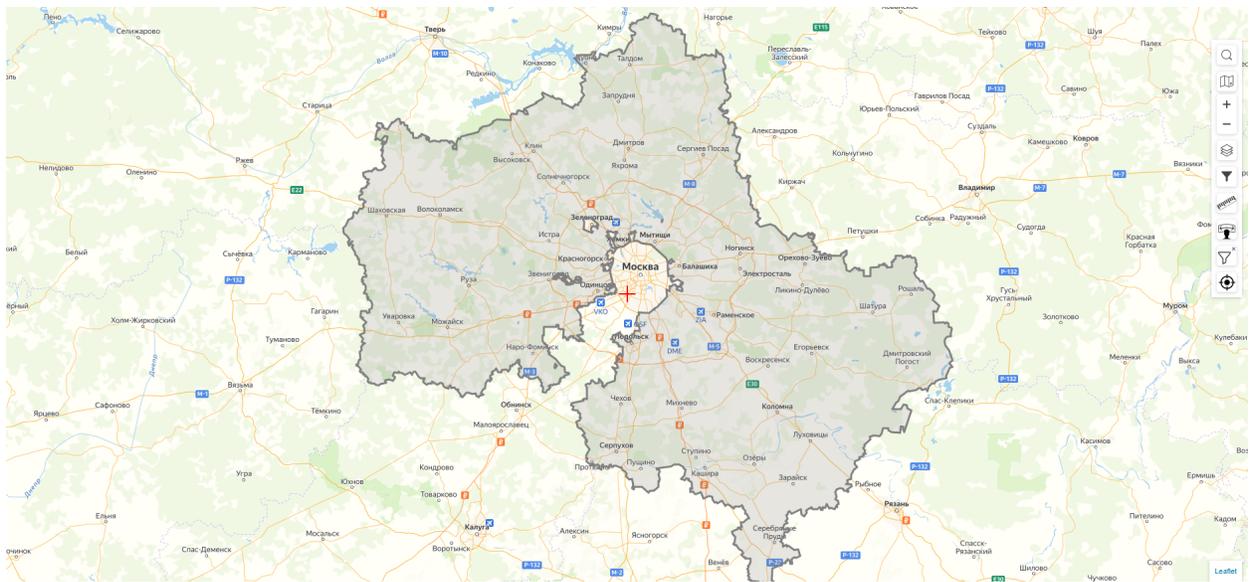
Слой "Москва"

Слой показывает административные границы Москвы.



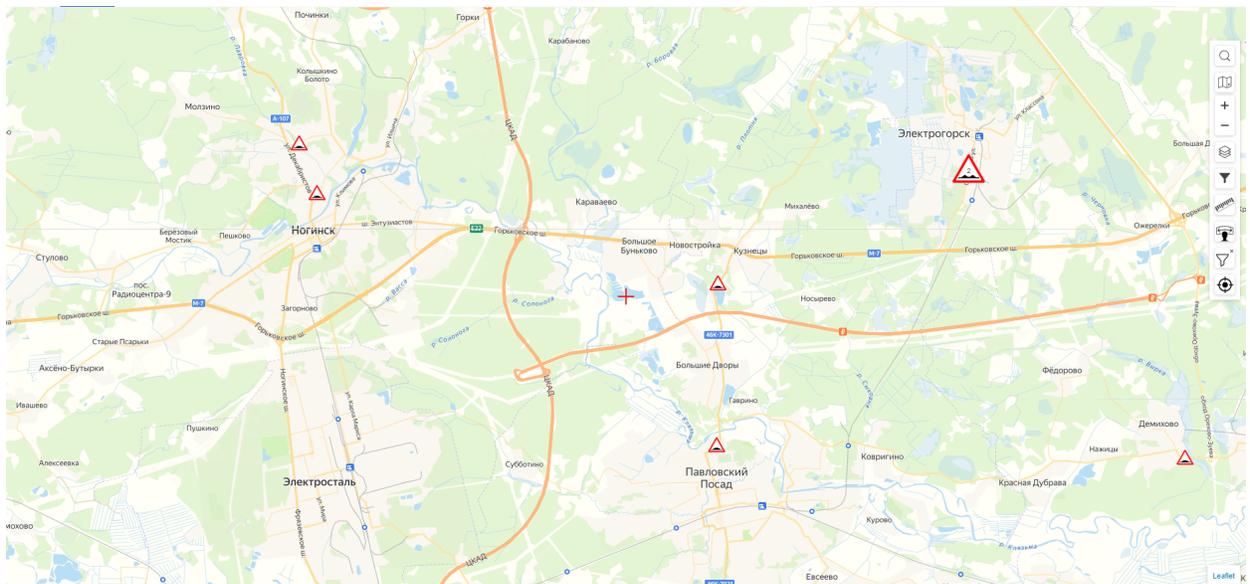
Слой "Московская область"

Слой показывает административные границы Московской области.



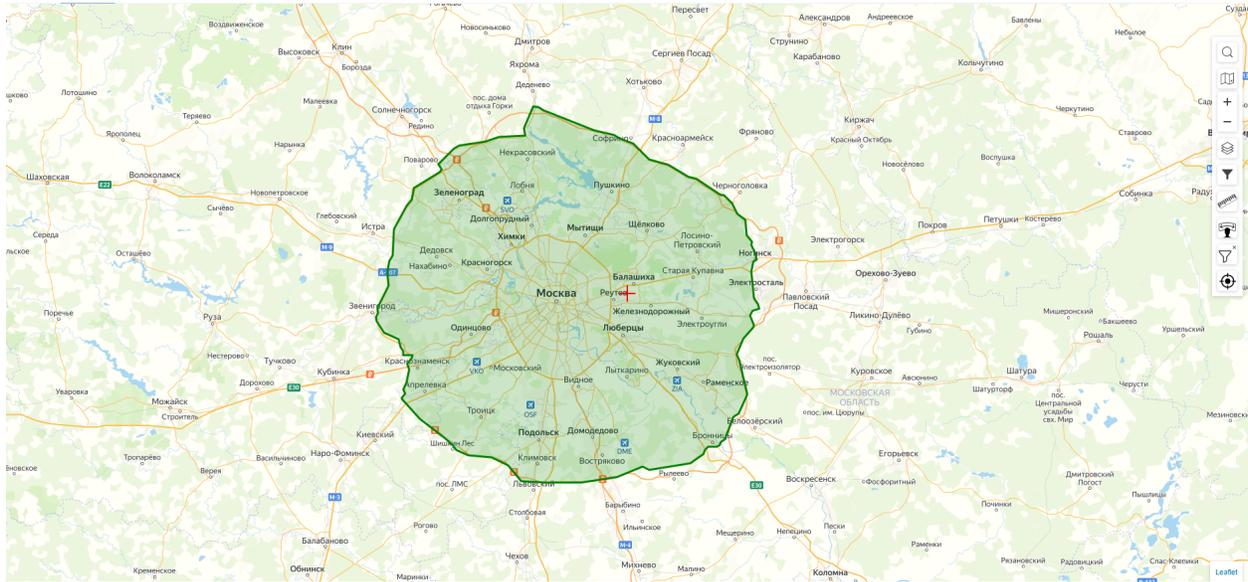
Слой "Искусственная дорожная неровность"

Слой показывает местонахождение искусственных дорожных неровностей (ИДН). При большой плотности ИДН группируются. При приближении карты они обозначаются на карте иконками .



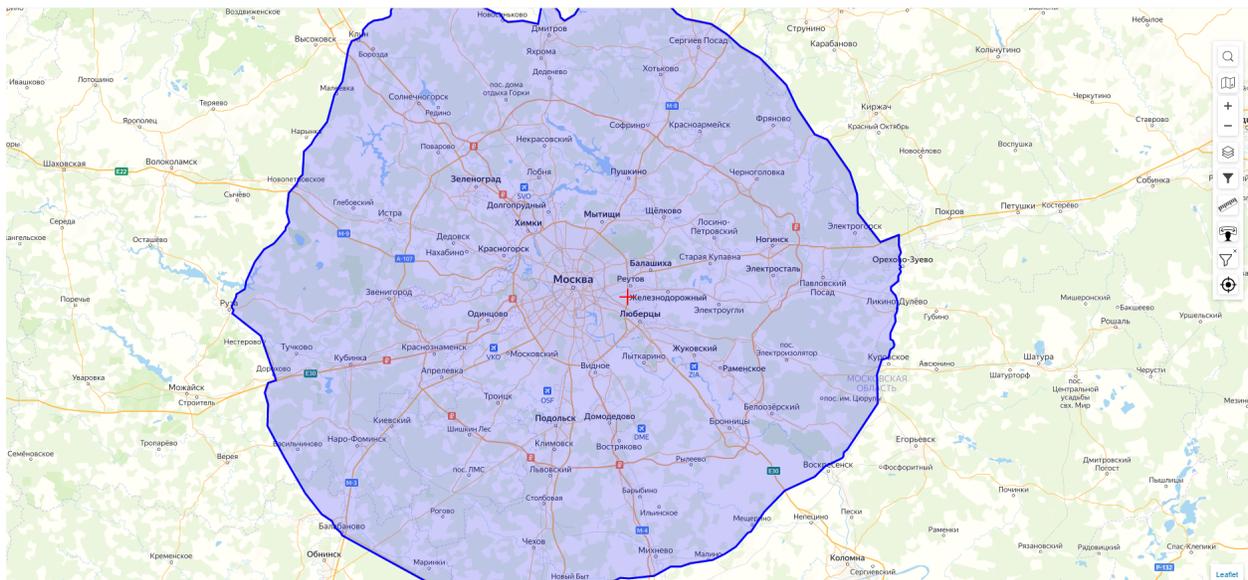
Слой "А-107 Малая бетонка"

Слой показывает область внутри автомобильной дороги федерального значения А-107 (Московское малое кольцо).



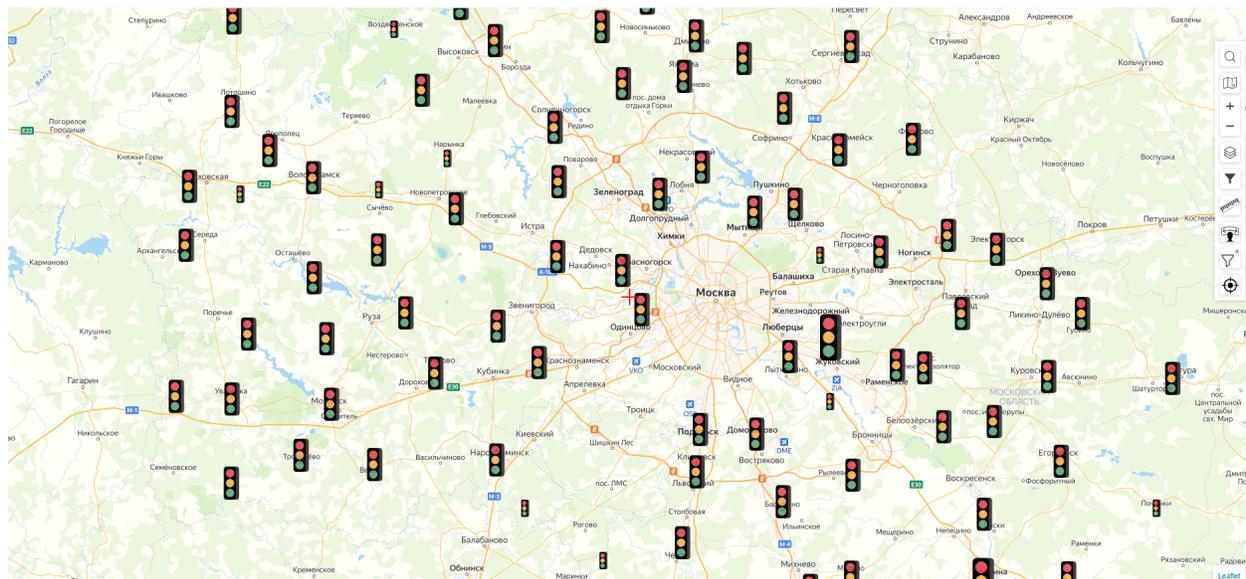
Слой "А-108 Большая бетонка"

Слой показывает область внутри автомобильной дороги федерального значения А-108 (Московское большое кольцо).



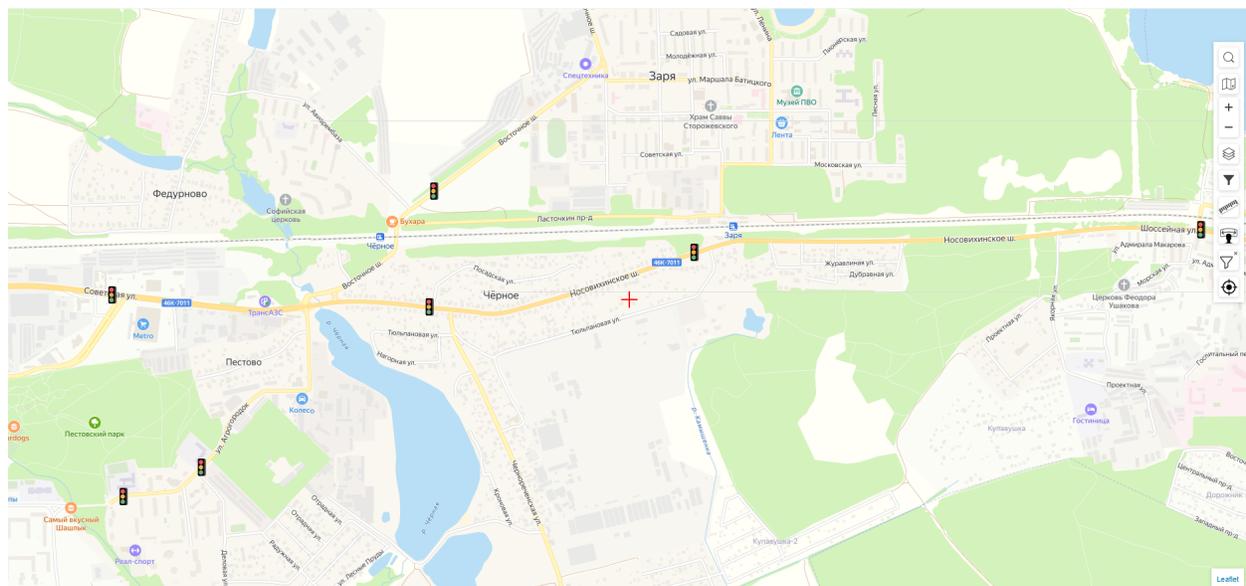
Слой "Светофоры"

Слой Светофоры отображает светофоры типа Т-7.



При большой плотности светофоры группируются. При приближении карты они

обозначаются на карте иконками 



При нажатии на иконку откроется карточка светофора с информацией о нем.

Светофор Т7 №1307

X

Инвентарный № СМЭУ: 10224063

РГН 46К-7021

Расположение:

Округ: городской округ Павловский Посад

Адрес в СМЭУ:

Светофорный объект (Т7) км 47.518 а/д ММК - Ликино-Дулёво (Павлово-Посадский район)

55.741617, 38.527815 

РУАД: РУАД № 7 "Раменское"

РДО: Павлово-Посадское отделение

 Количество маш.-час: 3,3

 Расстояние от базы до объекта и обратно: 165 км

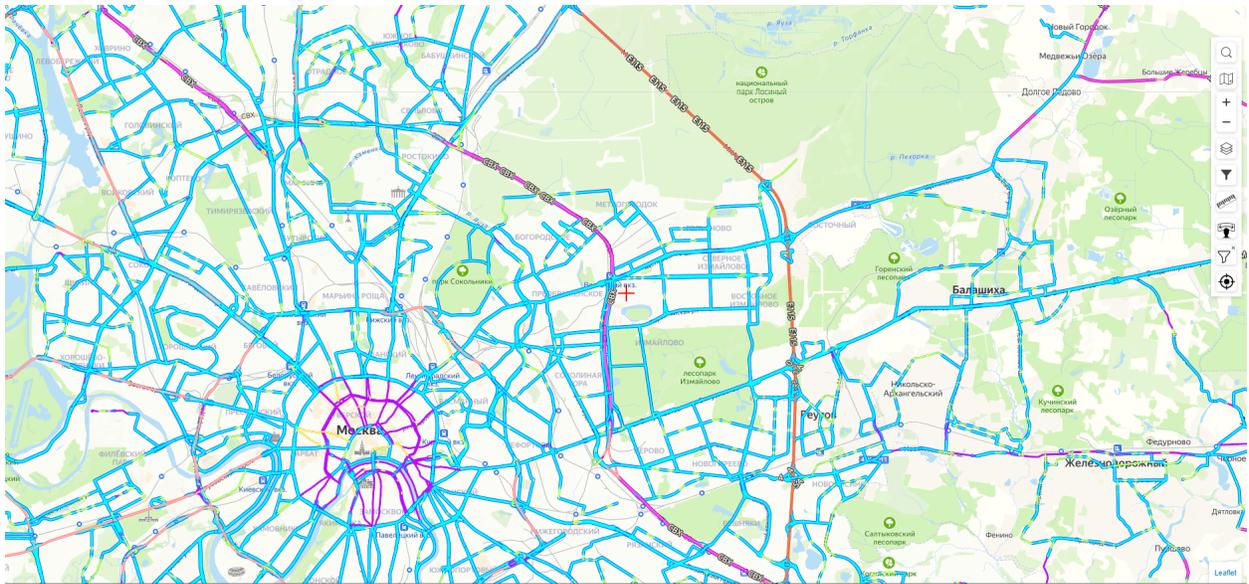
Комментарий

ЛНО

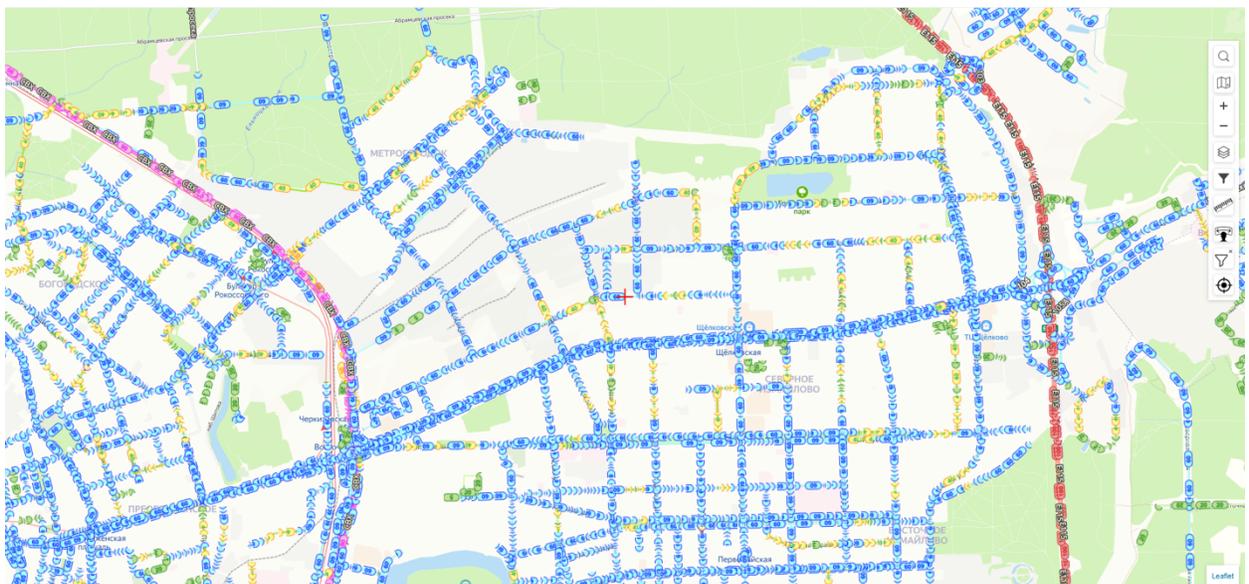
Слой "Скорость (Народная карта)"

Слой **Скорость (Народная карта)** отображает скорость на дорогах по данным из Народной карты Яндекс.

Фильтры в слое не предусмотрены.



При приближении карты отображается значение ограничения скорости на участке дороги.

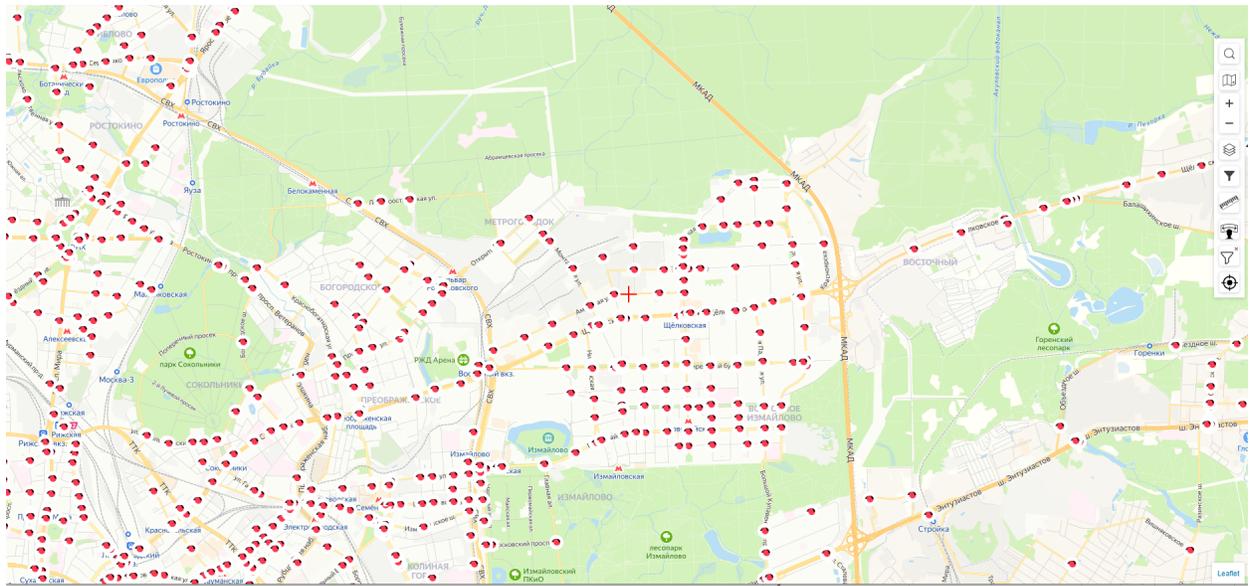


Слой "Светофоры (Народная карта)"

Слой доступен только при приближении карты.

Слой Светофоры (Народная карта) отображает светофоры по данным из Народной карты Яндекс.

Фильтры в слое не предусмотрены.



Работа с реестрами

ID	Год	Дата ДТП	День недели	Дорога	Пикетаж, м	Муниципальное образование	Населенный пункт	Район	Улица
4601140812022	2022	28 сент. 2022 г., 22:10	Среда	Москва-Волоколамск	53400	Истра г.о.	Истра	городской округ Истра	
4601141042022	2022	28 сент. 2022 г., 20:25	Среда	Истра-Вельяминово-Давыдовское	700	Истра г.о.	Трусово, го Истра	городской округ Истра	
4601140502022	2022	28 сент. 2022 г., 18:40	Среда	Москва-Егорьевск-Тула-Касимов	91900	Егорьевск г.о.		городской округ Егор...	
4601140372022	2022	28 сент. 2022 г., 15:40	Среда	М3 "Украина"-Мартемьяново	1178	Наро-Фоминский г.о.	Мартемьяново	Наро-Фоминский горо...	Зеленая
4601139742022	2022	28 сент. 2022 г., 14:30	Среда	Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара...	120450	Луховицы г.о.	Луховицы	городской округ Лухов...	
4601138922022	2022	28 сент. 2022 г., 12:30	Среда	Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваро...	158350	Можайский г.о.		Можайский городской ...	
4601136822022	2022	28 сент. 2022 г., 3:00	Среда	Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Б...	100300	Серпухов г.о.		Городской округ Серпу...	
4601136742022	2022	28 сент. 2022 г., 0:30	Среда	М2 "Крым"-Павловское	7787	Домодедово г.о.		Городской округ Дomo...	

Реестры представляют собой веб-страницу, поделенную на области:

1. Тело реестра, представляет собой таблицу с данными.
2. Панель работы со столбцами текущего реестра.

Данные в реестрах могут выводиться не сразу. В этом случае следует дождаться их появления и не обновлять страницу браузера.

Если в ячейке много данных, то при наведении курсора на ячейку появляется всплывающее окно, в котором отображаются все данные в ячейке.

Обстановка
Объекты УДС
У

Светлое время суток
Нерегулируемый перек...

Освещение: В темное время суток, освещение включено

Погода: Ясно

Состояние поверхности: Мокрое

Тип поверхности: Асфальтобетонное

Тип разделителя: Разделительная полоса отсутствует

Факторы движения: Факторы отсутствуют

В темное время суток, ...

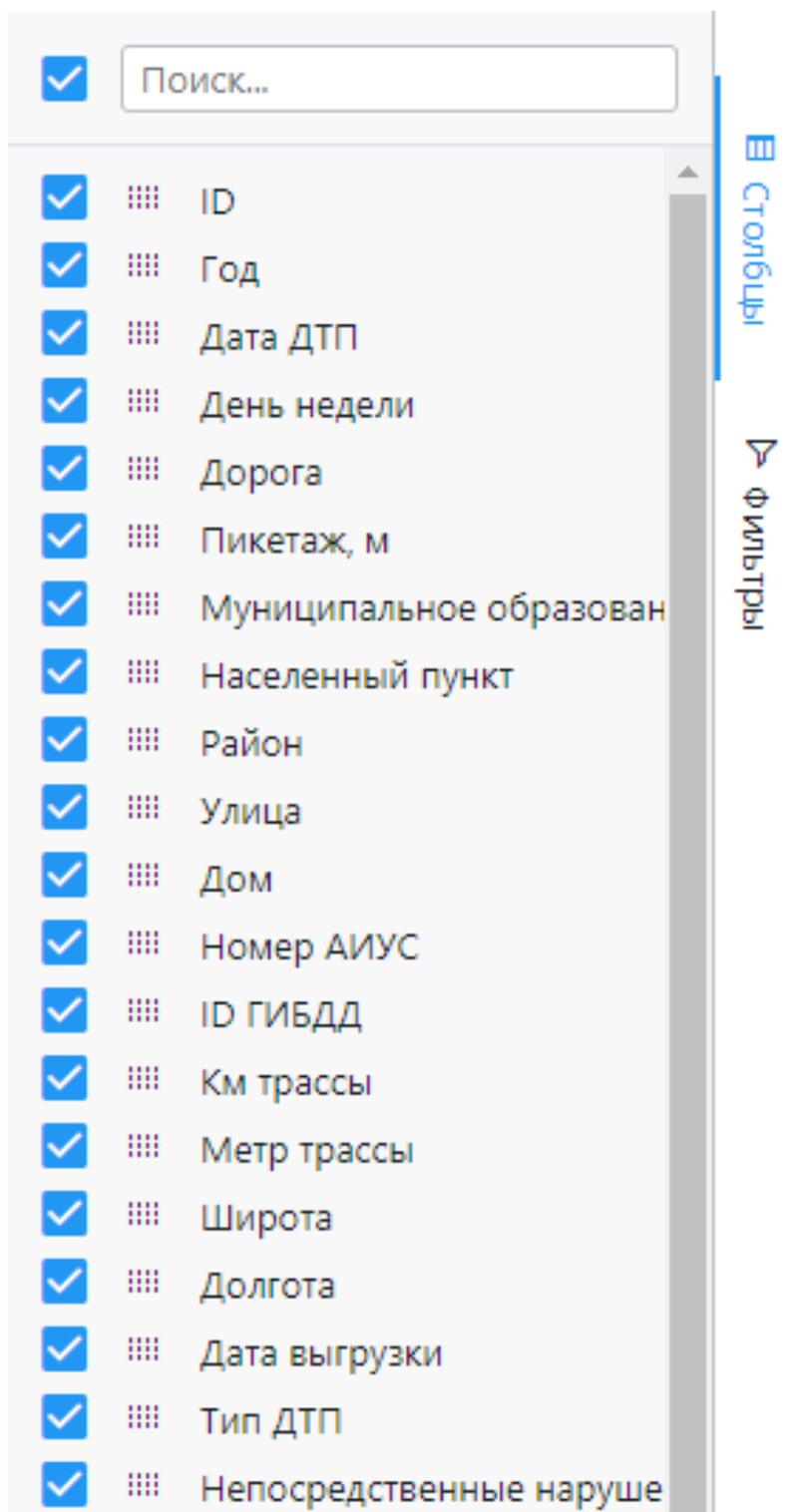
Нерегулируемый перек...

Возможные действия в реестрах:

1. Сортировка данных в столбце — следует кликнуть на названии соответствующего столбца. Сортировка меняется при каждом последующем клике.
 -  — данные сортируются от наибольшего значения в столбце к наименьшему;
 -  — данные сортируются от наименьшего значения в столбце к наибольшему;
 - иконка отсутствует — данные не сортируются по данному столбцу.

Сортировать данные можно одновременно только по одному столбцу.

2. Перетаскивать столбцы — следует зажать мышью заголовок столбца и перетащить его в таблице.
3. Закрепление столбцов — следует навести курсор на столбец, кликнуть на иконку , далее выбрать строку **Закрепить столбец** и одно из предложенных значений: **Закрепить слева <<**, либо **Закрепить справа >>**.
4. Сброс всех закреплений и перетаскиваний столбцов — следует навести курсор на столбец, кликнуть на иконку , далее выбрать строку **Сбросить столбцы**.
5. Подбор ширины столбца — следует навести курсор на столбец, кликнуть на иконку , далее выбрать одно из значений: **Подобрать ширину столбца**, либо **Подобрать ширину всех столбцов**.
6. Отображение и скрытие столбцов — следует навести курсор на столбец, кликнуть на иконку , далее выбрать вкладку . Во вкладке снять или установить чекбоксы у соответствующих названий столбцов. Для поиска столбца по названию можно использовать поле вверху вкладки.
Альтернативно можно воспользоваться панелью работы со столбцами и фильтрами справа от таблицы данных. Для поиска столбца по названию следует использовать верхнее поле.



7. Фильтрация данных — следует использовать поле под заголовком столбца. В поле следует ввести значение, отображаются записи, у которых в данном столбце есть запись, содержащая введенное значение. Альтернативно можно кликнуть на иконке . Откроется меню.

Содержит

Фильтр...

Очистить

В верхнем поле следует выбрать логическое выражение, на соответствие которому будут проверяться данные в данном столбце. В нижнем поле следует указать значение.

Для очистки нижнего поля следует нажать соответствующую экранную кнопку.

Если задано первое условие, то к фильтру можно добавить второе через логическое И (чекбокс **AND**), либо ИЛИ (чекбокс **OR**).

Больше или равно

1000

AND OR

Равно

Фильтр...

Для столбцов с фиксированными значениями в фильтре будут находиться чекбоксы значений.

Тип комплекса

▼

Поиск...

(Выбрать все)

RNcam

Автоураган

Автоураган CP

Астра-Трафик

Безопасный город

Муляж

Альтернативно можно нажать на вкладку **Фильтры** справа в панели работы со столбцами и фильтрами. Во вкладке отобразятся фильтры по столбцам.

Поиск...

- > ID
- > Год ▾
- > Дата ДТП
- > День недели
- > Дорога
- > Пикетаж, м
- > Муниципальное образование
- > Населенный пункт
- > Район
- > Улица
- > Дом

☰ Столбцы

☒ Фильтры

Все активные фильтры отображаются в строке над таблицей с данными.

ID	Год	Дата ДТП	День недели	Дорога	Пикетаж, м	Муниципальное образование	Населенный пункт
4601131612022	2022	26 сент. 2022 г., 23:15	Понедельник	М-7 "Волга" - Электроугли	24800	Богородский г.о.	
4601131482022	2022	26 сент. 2022 г., 22:35	Понедельник	"Россия" Москва - Тверь - Великий Но...	64800	Солнечногорск г.о.	Солнечногорск
522184059	2022	26 сент. 2022 г., 16:19	Понедельник	МКАД-Крутицы-Железнодорожный-Л...	9770	Балашиха г.о.	Балашиха
522186859	2022	26 сент. 2022 г., 15:40	Понедельник	Пикино-Поярково-Мыщечское	5950	Солнечногорск г.о.	
522187859	2022	26 сент. 2022 г., 14:10	Понедельник			Истра г.о.	Надворажино

Чтобы убрать фильтр, следует нажать **X** в соответствующем блоке.

Чтобы убрать все фильтры одновременно, следует нажать экранную кнопку **Сбросить фильтры**.

При применении фильтров для вкладок **ДТП** и **Комплексы** строке над таблицей появится экранная кнопка **Показать на карте**.

Экспортировать в Excel	Всего строк 2192	Показать на карте	Сбросить фильтры	Год: 2021 X
------------------------	------------------	-------------------	------------------	-------------

При нажатии произойдет переход на карту с включением дополнительного слоя.

- ДТП
 - Поиск ДТП в радиусе
 - ДТП из таблицы (2442)** 
- Комплексы
 - Средняя скорость
 - Комплексы из таблицы (1602)** 

Чтобы убрать дополнительный слой, следует нажать экранную кнопку .

8. Копировать данные в буфер обмена — следует выделить ячейки таблицы и кликнуть на них правой кнопкой мыши. В контекстном меню выбрать строку **Копировать** (либо нажать комбинацию клавиш [Ctrl] + [C]) или **Копировать с заголовками** (будут также скопированы заголовки столбцов, в которых находятся выделенные данные).

- Экспорт — следует кликнуть правой кнопкой мыши в таблице реестра. В контекстном меню выбрать строку **Экспорт** и далее один из вариантов: **Экспорт в CVS**, **Экспорт в Excel**.

В файлах экспорта отображаются только загруженные в реестре строки. Следует учитывать, что строки подгружаются по 100 штук. Для загрузки следующей сотни следует прокрутить таблицу реестра вниз и дождаться подгрузки.

- Экспорт всего реестра — следует нажать экранную кнопку **Экспортировать в Excel** над таблицей реестра. Максимально допустимое количество строк для загрузки - 500 строк.

Все фильтры в реестрах сохраняются при переключениях между вкладками.

Вкладка "Комплексы"

Вкладка содержит таблицу с данными по комплексам фото- и видеофиксации.

Номер комплекса	Ю ДТП	Рубеж	Адрес рубежа	Муниципальное образование	Направление	Этап	Модель комплекса
<input checked="" type="checkbox"/> 00012	320555059 320447659	100698	81 км + 800 м. а/д М-1 <<Беларусь>>.	Одинцовский г.о.	на камеру	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 1801002	307859859 301640859	5004689	а/д «Старосинферопольское шоссе», 58км+572м. н.п. Молоди, в Мос...	Чехов г.о.	любое	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 1711007	312812859 443779059	5004814	а/д "Лотошино-Суворово-Клино", н.п. Высокоск. 74км+275м. в Клино / ...	Клин г.о.	любое	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 00052	365233659 346372259	000570	37 км + 800 м. а/д М-8 <<Холмогоры>>.	Пушкинский г.о.	на камеру	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 1703011	334772459 342806459	5005257	а/д "Москва-Жуковский", 21км+032м. н.п. Люберцы, из Москвы	Люберцы г.о.	на камеру	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 00026	384065459	001606	66 км + 850 м. а/д Коломна-Озёрки.	Коломна г.о.	любое	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 00033	443047259	001139	11 км + 600 м. а/д Луковичи-М-5 Урал-Зарайск, н.п. Астапово.	Луковичи г.о.	любое	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 1711033	315218259 395374059	5005235	а/д А-104 "Москва-Дмитров-Дубна", 26км+715м. из Москвы	Мылкинский г.о.	на камеру	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 1711035	398794859 456048859	5005120	а/д А-108 «Московское большое кольцо», 30км+414м. н.п. Трехденев...	Дмитровский г.о.	любое	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 1711021	358887259 403583059	5004782	а/д А-103 "Щелковское шоссе", 36км+086м. н.п. Аниосино, из Москвы...	Лосино-Петровский г.о.	любое	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 1711037	300629659 351476459	060719	152 км + 400 м. а/д А-107 <<Московское малое кольцо>>, внутрення...	Раменский г.о.	любое	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 00023	322317859 307070259	001400	9 км + 800 м. а/д <<Сергиев Посад-Калезин-Рыбинск-Череповец>>.	Сергиево-Посадский г.о.	любое	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 1711009	308459859 357164659	110746	158 км + 780 м. а/д М-9 <<Балтия>>.	Шаховская г.о.	любое	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 00028	282376859 402795459	001662	23 км + 160 м. а/д Р-111 <<Пятиковское шоссе>>.	Солнечногорск г.о.	любое	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 00015	321093859 321432459	001657	7 км + 750 м. а/д Чехов-Полково, н.п. Детский городок ЗИЛ.	Чехов г.о.	любое	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 1711042	329947459 282432059	5004904	а/д М-4 «Дон», 81км + 350м. в Москву	Ступино г.о.	на камеру	Эксплуатация	Скат
<input checked="" type="checkbox"/> 00004	353077259 352371459	001723	504 км + 830 м. а/д А-108 МБК, внутренняя сторона.	Истра г.о.	любое	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 00050	314961259 351248459	140756	68 км + 950 м. а/д Р-105 Москва-Егорьевск-Тула-Касимов.	Орехово-Зуевский г.о.	любое	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 00053	378196059 375109259	001597	107 км + 500 м. а/д А-108 <<Московское большое кольцо>>, внешня...	Сергиево-Посадский г.о.	на камеру	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 00056	321256659 321604459	001216	69 км + 540 м. а/д М-1 <<Беларусь>>.	Одинцовский г.о.	любое	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 00043	324385659 290698859	001550	35 км + 100 м. а/д М-7 <<Волга>>.	Вогородский г.о.	на камеру	Эксплуатация	Оскок
<input checked="" type="checkbox"/> 00036	300911459 320257459	60565	97 км + 780 м. а/д М-5 <<Урал>>.	Коломна г.о.	на камеру	Эксплуатация	Оскок

Столбцы таблицы:

- Номер комплекса.** Слева отображается чекбокс, с помощью которого можно включить или отключить отображение конкретного комплекса на карте. С помощью чекбокса в заголовке столбца можно одновременно включать или выключать все чекбоксы.
- ID ДТП** — идентификаторы ДТП, привязанных к данному комплексу.
- Рубеж** — рубеж, на котором находится комплекс.

4. **Адрес рубежа.**
5. **Муниципальное образование** — муниципальное образование, в котором расположен комплекс.
6. **Направление** — направление комплекса относительно движения.
7. **Этап** — этап эксплуатации комплекса.
8. **Модель комплекса.**
9. **Год установки комплекса.**
10. **Тип комплекса.**
11. **Мобильный комплекс** — указывает, является ли комплекс мобильным.
12. **ГР-П** — группа комплекса по потерям.
13. **ГР-Д** — группа комплекса по доходности.
14. **Р-П** — рейтинг комплекса по потерям.
15. **Р-Д** — рейтинг комплекса по доходности.
16. **Администрирование нарушений.**
17. **Администрирование нарушений по скорости.**
18. **Перечень администрируемых составов** — нарушения, который фиксирует комплекс.

Чтобы открыть карточку комплекса, следует нажать на соответствующей строке. Описание карточки комплекса см. в статье [Слой "Комплексы"](#).

Вкладка "ДТП"

Вкладка содержит таблицу с данными по ДТП с пострадавшими.

Строки с ДТП, у которых у хотя бы одного участника есть положительный результат медицинского осмотра, выделяются светло-розовым цветом.

ID	Год	Дата ДТП	День недели	Дорога	Пикетаж, м	Муниципальное образование	Населенный пункт	Район	Улицы
4601131612022	2022	26 сент. 2022 г., 23:15	Понедельник	М-7 "Волга" - Электроугли	24800	Богородский г.о.		Городской округ "Бого...	
4601131482022	2022	26 сент. 2022 г., 22:35	Понедельник	"Россия" Москва - Тверь - Великий Но...	64800	Солнечногорск г.о.	Солнечногорск	городской округ Солне...	
522184059	2022	26 сент. 2022 г., 16:19	Понедельник	МКАД-Крутицы-Железнодорожный-Л...	9770	Балашиха г.о.	Балашиха	Городской округ Балаш...	
52186859	2022	26 сент. 2022 г., 15:40	Понедельник	Пикино-Поярково-Мыщское	5950	Солнечногорск г.о.		городской округ Солне...	
52187859	2022	26 сент. 2022 г., 14:10	Понедельник			Истра г.о.	Надворяжино	городской округ Истра	Запрудн
52116059	2022	26 сент. 2022 г., 8:30	Понедельник	"Луховицы-М5"Урал"-Зарайск"-Старо...	3550	Зарайск г.о.		городской округ Зарайск	
521615259	2022	19 сент. 2022 г., 23:00	Понедельник	"Россия" Москва - Тверь - Великий Но...	63090	Солнечногорск г.о.	Солнечногорск	городской округ Солне...	
521623059	2022	19 сент. 2022 г., 21:30	Понедельник	М-5 "Урал"-п.Володарского-Каширско...	20020	Ленинский г.о.		Ленинский городской ...	
521608459	2022	19 сент. 2022 г., 20:20	Понедельник	Волга Москва - Владимир - Нижний Н...	25300	Балашиха г.о.	Балашиха	Городской округ Балаш...	
521613059	2022	19 сент. 2022 г., 19:40	Понедельник			Балашиха г.о.	Балашиха	Городской округ Балаш...	Советск
521616859	2022	19 сент. 2022 г., 19:15	Понедельник	Платные участки от Москвы через Вор...	21050	Ленинский г.о.		Ленинский городской ...	
521606059	2022	19 сент. 2022 г., 15:10	Понедельник			Орехово-Зуевский г.о.	Ликино-Дулево	Орехово-Зуевский гор...	

Над таблицей в строке фильтров справа отображается иконка . При наведении курсора на иконку появляется всплывающее окно с датой последнего загруженного ДТП из систем: АИУС и СКПДИ

Последние актуальные данные по ДТП: 06.09.2022 19:00

Последние актуальные данные из СКПДИ: 07.09.2022 13:25

Если дата последнего актуального ДТП позже чем вчерашний день, тогда иконка подкрашивается красным цветом.

По умолчанию ДТП выравниваются по столбцу **Дата ДТП** от самого последнего к первому. Столбцы таблицы описаны далее.

Столбец	Описание
ID	Идентификатор ДТП в системе. Слева отображается чекбокс, с помощью которого можно включить или отключить отображение конкретного ДТП на карте и в окне Разбор ДТП (см. описание далее). С помощью чекбокса в заголовке столбца можно одновременно включать или выключать все чекбоксы
Год	Календарный год, в который произошло ДТП
День недели	Календарный день недели, в котором произошло ДТП
Дата ДТП	Дата и время ДТП
Дорога	Название дороги, на которой произошло ДТП
Пикетаж, м	Пикетаж, на котором произошло ДТП
Муниципальное образование	Муниципальное образование, в котором произошло ДТП
Населенный пункт	Населенный пункт, в котором произошло ДТП
Район	Район, в котором произошло ДТП
Улица	Улица, на которой произошло ДТП

Дом	Номер дома, возле которого произошло ДТП
Номер АИУС	Номер ДТП в АИУС
ID ГИБДД	Идентификатор ДТП в ГИБДД
Км трассы	Километр трассы, на котором произошло ДТП
Метр трассы	Метр трассы внутри километра (см. столбец Км трассы), на котором произошло ДТП
Широта	Широта ДТП
Долгота	Долгота ДТП
Дата выгрузки	Дата выгрузки данных о ДТП в базу данных системы
Тип ДТП	Тип ДТП
Непосредственные нарушения	Непосредственные (основные) нарушения при ДТП
Сопутствующие нарушения	Сопутствующие нарушения при ДТП
Батальон	Название батальона (полка) ДПС, связанного с ДТП
НДУ	Неудовлетворительные дорожные условия
Количество ТС	Число транспортных средств в ДТП
Номер очага	Очаг, в который входит данное ДТП
Номер комплекса	Комплекс ФВФ, связанный с ДТП
Номер мероприятия	Мероприятия, связанные с ДТП
Раненых	Число раненых в ДТП
Погибших	Число погибших в ДТП
Раненых детей	Число раненых детей в ДТП
Погибших детей	Число погибших детей в ДТП
Освещение	Освещение на участке с ДТП
Погода	Погода в момент ДТП

Состояние поверхности	Состояние дорожной поверхности на участке с ДТП
Тип поверхности	Тип дорожной поверхности на участке с ДТП
Вид разделительной полосы	Вид разделительной полосы на дороге с ДТП
Факторы движения	Факторы движения на участке с ДТП
Объекты УДС на месте	Объекты улично-дорожной сети, расположенные на месте ДТП
Объекты вблизи	Объекты улично-дорожной сети, расположенные вблизи места ДТП
Участники	<p>Информация об участниках ДТП. Данные отображаются при наличии и делятся на категории:</p> <ul style="list-style-type: none"> • роль (водитель, пешеход, пассажир и т.п) • пол; • стаж; • тяжесть последствий; • гражданство; • место регистрации; • результат МО (медицинского освидетельствования осмотр); • вид опьянения; • соц. характеристика; • ТС участника: класс, марка, модель, цвет, скрылся ли с места ДТП, год выпуска, ГРЗ
Скоростной режим	Разрешенная скорость на участке с ДТП
Значение дороги	<p>Тип дороги, на которой произошло ДТП. Возможные значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Иные • Мун — муниципальные • Рег — региональные • Фед — федеральные

Статус верификации данных	Статус верификации данных ДТП. Возможные значения: <ul style="list-style-type: none"> • Да • Изм • Нет
Статус верификации привязок	Статус верификации данных ДТП. Возможные значения: <ul style="list-style-type: none"> • Да • Изм • Нет
Статус участка	Статус участка дороги. Возможные значения: <ul style="list-style-type: none"> • Бесплатный участок дороги • Платный участок дороги

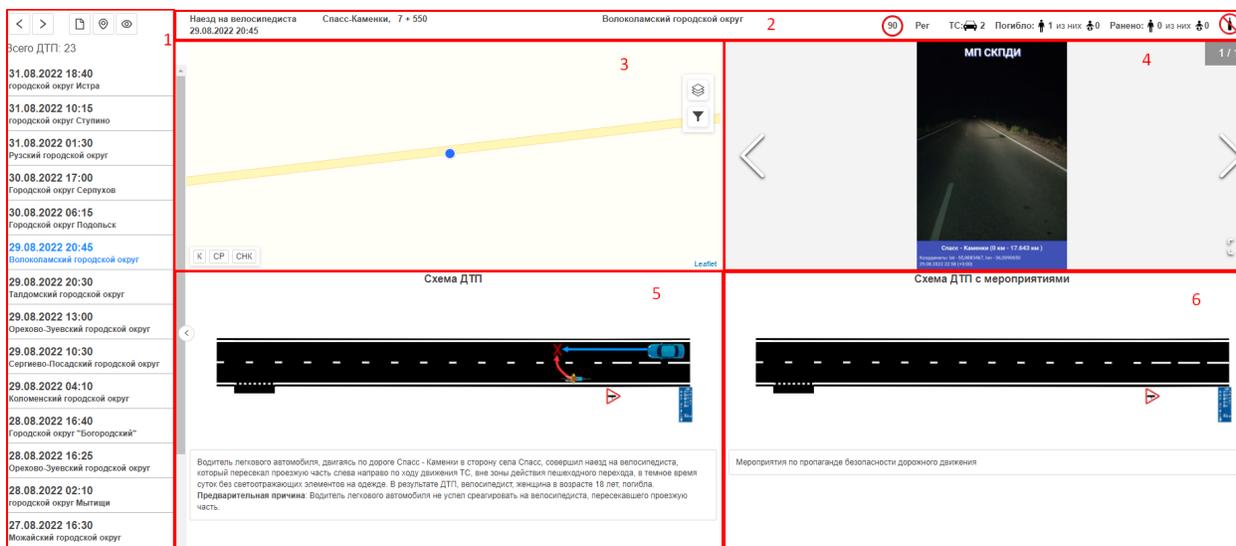
Чтобы открыть карточку ДТП, следует нажать на соответствующей строке. Описание карточки ДТП см. в статье [Слой "ДТП"](#).

Если в столбце № выбран хотя бы один чекбокс, над таблицей отображается экранная кнопка **Разбор ДТП**.

Экранная кнопка **Разбор ДТП** отображается, если число выбранных чекбоксов не более 100.

ID	Год	Дата ДТП	Дорога	Пикетаж, м
<input checked="" type="checkbox"/>	2016	29 окт. 2016 г., 11:50	"Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев По...	0
<input checked="" type="checkbox"/>	2020	6 окт. 2020 г., 17:15	Мамонтово-Звягино-Черкизово	0
<input checked="" type="checkbox"/>	2020	22 сент. 2020 г., 18:25	ст.Мамонтовка-МОЭЗ	0
<input checked="" type="checkbox"/>	2018	20 дек. 2018 г., 9:15	Центральная кольцевая автомобильная дорога (Моск...	0
<input checked="" type="checkbox"/>	2020	26 окт. 2020 г., 13:15	Лобня-а/п "Шереметьево"	0
<input checked="" type="checkbox"/>	2018	2 янв. 2018 г., 7:25		0
<input type="checkbox"/>	2016	5 июля 2016 г., 9:45		0

При нажатии откроется новая вкладка браузера с данными по ДТП.



Окно для разбора ДТП делится на области:

1. Список ДТП. Формируется из ДТП, в строках которых были установлены чекбоксы

в столбце №. Список можно скрыть с помощью экранной кнопки . Над списком отображается общее число ДТП в списке и экранные кнопки:

-  /  — переключение на предыдущее / следующее ДТП в списке (см. область 1);
-  — открывает карточку ДТП;
-  — открывает в новой вкладке браузера вкладку **Карта**, отцентрированную на данном ДТП;
-  — открывает yandex.ru/maps со включенным слоем "Зеркала" в местоположении данного ДТП.

2. Информация о ДТП. В левой части: тип, время и дата, дорога, пикетаж, название округа, ответственного батальона ДПС. В правой части: скоростной режим (иконка), значение дороги (Мун - муниципальная, Рег - региональная, Фед - федеральная, Иная), число транспортных средств, раненых и погибших, признак положительного медицинского освидетельствования хотя бы у одного участника (



иконка)

3. Карта с отмеченным ДТП. Карту можно масштабировать и перемещать.

Справа на карте размещены экранные кнопки:

-  — слои. Доступные слои: **ДТП** (включен по умолчанию), **ДТП без пострадавших**, **Очаги по пикетажу**, **Комплексы**, **Средняя скорость**, **Скорость (народная карта)**.
-  — фильтр. Доступен только для слоев **ДТП** и **ДТП без пострадавших**. ДТП можно фильтровать только по годам.

Внизу слева на карте размещены быстрые фильтры:

-  — фильтр по годам для слоя **ДТП**. Активен только, если данный слой активен.
 -  — фильтр по годам для слоя **ДТП без пострадавших**. Активен только, если данный слой активен.
 -  — переключатель по слоям. **К** — слой **Комплексы**, **СР** — слой **Средняя скорость**, **СНК** — слоя **Скорость (народная карта)**.
4. Фотографии ДТП. Отображаются при наличии. Фотографии можно листать с помощью экранных кнопок по краям области.
 5. Схема ДТП. Область отображается при наличии схемы для данного ДТП. При нажатии схема откроется в увеличенном виде. Под схемой отображается описание ДТП и предварительная причина (из СКПДИ).
 6. Схема ДТП с мероприятиями. Область отображается при наличии подобной схемы для данного ДТП. При нажатии схема откроется в увеличенном виде. Под схемой отображается описание мероприятия (из СКПДИ).

Вкладка "ДТП без пострадавших"

Вкладка содержит таблицу с данными по ДТП без пострадавших.

Номер	Год	Дата ДТП	Тип ДТП	Дорога	Значение дороги	Пикетаж	Район	Населенный пункт
497681059	2021	31 дек. 2021 г., 23:30	Столкновение	Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Фед	22950	Городской округ Балашиха	Балашиха
497834059	2021	31 дек. 2021 г., 23:30	Столкновение		Мун		Жуковский	Жуковский
497858859	2021	31 дек. 2021 г., 23:30	Столкновение		Мун		Жуковский	Жуковский
496929059	2021	31 дек. 2021 г., 23:20	Наезд на препятствие		Мун		Городской округ Домодедово	Домодедово
496930059	2021	31 дек. 2021 г., 23:20	Наезд на препятствие				Одинцовский городской округ	
496912259	2021	31 дек. 2021 г., 23:10	Столкновение		Мун		Городской округ Богородский	Богородский
496918459	2021	31 дек. 2021 г., 23:00	Наезд на стоящее ТС		Мун		Одинцовский городской округ	Одинцово
496921459	2021	31 дек. 2021 г., 23:00	Наезд на стоящее ТС		Мун		Пушкинский городской округ	Пушкино
496928459	2021	31 дек. 2021 г., 23:00	Столкновение		Мун		Реутовский район	Реутово
497152459	2021	31 дек. 2021 г., 22:50	Столкновение		Мун		Наро-Фоминский район	Новосело
497689259	2021	31 дек. 2021 г., 22:40	Наезд на животное	Пикино-Поярково-Мышецкое	Рег	2600	городской округ Солнечногорск	Солнечногорск
497036459	2021	31 дек. 2021 г., 22:35	Наезд на стоящее ТС		Мун		Ленинский городской округ Видный	Видный
497214659	2021	31 дек. 2021 г., 22:35	Наезд на стоящее ТС		Мун		Городской округ Серпухов	Серпухов
496914659	2021	31 дек. 2021 г., 22:30	Наезд на препятствие		Мун		городской округ Мытищи	Мытищи
497083459	2021	31 дек. 2021 г., 22:30	Столкновение		Мун		Королевский район	Королево
498213659	2021	31 дек. 2021 г., 22:20	Столкновение		Мун		Химкинский район	Химки
497037459	2021	31 дек. 2021 г., 22:13	Столкновение				Ленинский городской округ Разви	Разви
497235859	2021	31 дек. 2021 г., 22:10	Наезд на препятствие		Мун		Раменский район	Клишино
496966859	2021	31 дек. 2021 г., 22:05	Столкновение	подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово	Фед	46000	Городской округ Домодедово	Домодедово
496913259	2021	31 дек. 2021 г., 22:00	Столкновение		Мун		Долгопрудный район	Долгопрудный
497078059	2021	31 дек. 2021 г., 22:00	Столкновение		Мун		Королевский район	Королево
498641859	2021	31 дек. 2021 г., 22:00	Столкновение		Мун		Люберецкий район	Люберцы

По умолчанию ДТП выравниваются по столбцу **Дата ДТП** от самого последнего к первому. Столбцы таблицы описаны далее.

Столбец	Описание
Номер	Идентификатор ДТП в системе
Год	Календарный год, в который произошло ДТП
Дата ДТП	Дата и время ДТП
Тип ДТП	Тип самого ДТП
Дорога	Название дороги, на которой произошло ДТП
Значение дороги	Тип дороги, на которой произошло ДТП. Возможные значения: <ul style="list-style-type: none"> • Иные • Мун — муниципальные • Рег — региональные • Фед — федеральные
Пикетаж	Пикетаж, на котором произошло ДТП
Район	Район, в котором произошло ДТП

Населенный пункт	Населенный пункт, в котором произошло ДТП
Улица	Улица, на которой произошло ДТП
Дом	Номер дома, возле которого произошло ДТП
Долгота	Широта ДТП
Широта	Долгота ДТП
Кол-во ТС	Число транспортных средств, вовлеченных в ДТП

Вкладка "Очаги"

Вкладка содержит таблицу с данными по очагам.

Номер очага	Статус	Верифицирован	Мероприятия ФФФ	Год	Адрес
201600001	Изменившийся	Нет		2016	Городской округ "Богородский" Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)
201600003	Изменившийся	Нет		2016	Ленинский район Казирское шоссе
201600004	Изменившийся	Нет		2016	Воскресенский район "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров Дмитровский район "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров Русский район "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров Клинский район "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров Городской округ Серпухов "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров Наро-Фоминский район "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров
201600005	Изменившийся	Нет		2016	Павлово-Посадский район МКАД-Круглици-Железнодорожный-Ликино-Дулево
201600007	Изменившийся	Нет		2016	Городской округ Домодедово подъезная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово Городской округ Домодедово подъезная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово Аэропорт Домодедово
201600008	Изменившийся	Нет		2016	Чеховский район Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)
201600009	Изменившийся	Нет		2016	Клинский район "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург (основное направление)
201600010	Изменившийся	Нет		2016	Городской округ Подольск Московское малое кольцо Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша
201600011	Изменившийся	Нет		2016	Митищинский район Холмогоры Москва - Ярославль - Вологда Архангельск (основное направление)
201600012	Новый	Нет		2016	Истринский район Москва-Волоколамск Истринский район Москва-Волоколамск Московская ул
201600014	Изменившийся	Нет		2016	Щелковский район Щелковское шоссе Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 Московское малое кольцо (основное направление)
201600015	Новый	Нет		2016	Люберецкий район Москва-Егорьевск-Тума-Касимов
201600016	Изменившийся	Нет		2016	Раменский район Москва-Егорьевск-Тума-Касимов
201600017	Новый	Нет		2016	Городской округ Подольск Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)
201600018	Изменившийся	Нет		2016	Чеховский район Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)
201600019	Новый	Нет		2016	Городской округ Домодедово Московское малое кольцо Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша
201600021	Изменившийся	Нет		2016	Городской округ Балшица Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)

По умолчанию очаги выравниваются по столбцу **Дата формирования** от самого последнего к первому. Столбцы таблицы описаны далее

Столбец	Описание
Номер очага	Уникальный идентификатор очага в системе

Статус	Статус очага. Возможные значения: <ul style="list-style-type: none"> • Изменившийся • Новый • Отредактирован • Удаленный
Верифицирован	Показывает, является ли очаг верифицированным
Мероприятия ФВФ	Мероприятия, связанные с комплексами фото- и видеofиксации
Год	Год формирования очага
Адрес	Район и дорога, где расположен очаг
Название трассы	Дорога, на которой расположен очаг
Пикетаж с	Минимальный пикетаж среди всех ДТП в очаге
Пикетаж по	Максимальный пикетаж среди всех ДТП в очаге
Населенный пункт	Населенный пункт, в котором расположен очаг
Долгота	Долгота, на которой расположен очаг
Широта	Широта, на которой расположен очаг
Батальон	Подразделение ГИБДД, на территории которого находится очаг
Дата формирования	Дата формирования очага. Совпадает с датой ДТП, после появления которого был сформирован очаг.
Дата расчета	Дата расчета очага в системе
Дата первого ДТП	Дата самого первого ДТП, входящего в очаг
Дата последнего ДТП	Дата самого последнего ДТП, входящего в очаг
Число ДТП в очаге	Общее число ДТП в очаге
Очаг в прошлом году	Признак возникновения очага в прошлом году

Номер комплекса	Номера комплексов ФВФ, привязанных к очагу
Номера ДТП, входящих в очаг	Идентификационные номера ДТП, входящих в очаг
Тип ДТП, входящих в очаг	Типы всех ДТП, входящих в очаг
Раненых	Общее число раненых во всех ДТП данного очага
Погибших	Общее число погибших во всех ДТП данного очага
Раненых детей	Общее число раненых детей во всех ДТП данного очага
Погибших детей	Общее число погибших детей во всех ДТП данного очага
Номер мероприятия	Номера мероприятий, связанных с очагом
Дата внедрения мероприятия	Дата внедрения мероприятия, связанного с очагом
Город/за городом	Показывает, находится ли очаг в черте населенного пункта

Чтобы открыть карточку очага, следует нажать на соответствующей строке. Описание карточки очага см. в статье [Слой "Очаги по пикетажу"](#).

Вкладка "Мероприятия"

Вкладка содержит таблицу с данными по мероприятиям.

Номер	Название	Дата создания	Этап	Адрес	Дата завершения по плану	Дата начала периода	ID ДТП (с уч. даты)	ID ДТП (без уч. даты)	Номер очага	Теги
30611250	Нанесение дорожной разметки		Не определено							склди
30611405	Установка пешеходного ограждения		Не определено							склди
30611334	Установка светофорного объекта		Не определено							склди
30611332	Установка светофорного объекта		Не определено							склди
30611330	Установка светофорного объекта		Не определено							склди
30611328	Установка светофорного объекта		Не определено							склди
306081926	Демаркировка дорожной разметки	21 окт. 2019 г.	Не выполнено		15.02.2020					склди
306081924	Установка дорожного знака	21 окт. 2019 г.	Не выполнено		15.02.2020					склди
306081922	Устройство шумовых полос	18 окт. 2019 г.	Не выполнено		15.02.2020					склди
306081920	Установка дорожного знака	21 окт. 2019 г.	Не выполнено		15.02.2020					склди
306081918	Установка тросового ограждения	21 окт. 2019 г.	Не выполнено		15.02.2020					склди
30611392	Установка дорожного знака		Не определено							склди
30611390	Установка дорожного знака		Не определено							склди
30611388	Установка дорожного знака		Не определено							склди
30611386	Установка дорожного знака		Не определено							склди
30611362	Установка светофорного объекта		Не определено							склди
30611360	Установка светофорного объекта		Не определено							склди
30611358	Установка светофорного объекта		Не определено							склди
30611356	Установка светофорного объекта		Не определено							склди
30611478	Установка пешеходного ограждения		Не определено							склди
30611476	Установка пешеходного ограждения		Не определено							склди
30611474	Установка пешеходного ограждения		Не определено							склди

Столбцы таблицы:

1. **Номер** — уникальный идентификатор мероприятия.
2. **Название**.
3. **Дата создания**.
4. **Этап**.
5. **Адрес** — участок, на котором происходит мероприятие.
6. **Дата завершения по плану**.
7. **Дата начала периода**.
8. **ID ДТП (с уч. даты)** — идентификаторы ДТП, привязанных к мероприятию, с учетом даты ДТП и самого мероприятия.
9. **ID ДТП (без уч. даты)** — идентификаторы ДТП, привязанных к мероприятию, без учета даты ДТП и самого мероприятия.
10. **Номер очага** — очаги, связанные с мероприятием.
11. **Тег** — теги, назначенные мероприятию.
12. **Описание**.
13. **Статус**.
14. **Кем создано** — пользователь, создавший мероприятие.

Чтобы открыть карточку мероприятия, следует нажать на соответствующую строку. Описание карточки мероприятия см. в статье [Слой "Мероприятия"](#).

Меню "Дополнительно"

- [Раздел Рубежи](#)
- [Раздел "Теги мероприятий"](#)
- [Раздел "АИУС-СКПДИ"](#)

Меню **Дополнительно** содержит разделы: **Рубежи, Теги мероприятий, АИУС-СКПДИ**

Раздел Рубежи

Вкладка содержит таблицу с данными по рубежам.

Номер рубежа	Адрес	Широта	Долгота	Дорога	Пикетаж	Населенный пункт	Муниципальное образование	Есть комплексы
5005181	г. Видное, ул. Тинькова...	55.542406	37.670343				Ленинский г.о.	да
001656	15 км + 900 м, а/д Чехо...	55.094914	37.683655		15900		Чехов г.о.	да
5005461	а/д А-108 "Московское ...	54.975402	37.374049		345650		Серпухов г.о.	да
5005596	а/д М-2 "Крым" (дубль...	55.430528	37.614748		37019		Подольск г.о.	да
5005630	а/д М-4 "Дом", 48км+7...	55.347045	37.807065		48760		Домодедово г.о.	да
3050	а/д М-8 «Холмогорья» ...	55.900701	37.755955		19115		Мытищи г.о.	да
1546	а/д "Волоколамское шо...	55.8715459	37.1284881		37090		Истра г.о.	да
5005604	а/д М2 "Крым" 99км+1...	54.896097	37.511826		99105		Серпухов г.о.	да
3582	а/д «Волоколамское ш...	55.879754	37.082245		40351		Истра г.о.	да
3678	а/д "Пятницкое шоссе"...	55.894993	37.283955		50900		Солнечногорск г.о.	да
263	а/д А-107 "Московское ...	55.33942	37.81063		188270		Домодедово г.о.	да
224	а/д М-5 «Ураль», 136км...	54.929054	39.091465		136415	Луховицы	Луховицы г.о.	да
5004790	г. Видное, ул. Старо-Наг...	55.567074	37.688666				Ленинский г.о.	да
5005250	а/д М-7 «Волга», 39км+...	55.826065	38.227937		39850		Богородский г.о.	да
329	а/д М-1 «Беларусь», 67...	55.56513	36.63939		67970		Одинцовский г.о.	да
3424	а/д М-7 "Волга", 31км+...	55.81074	38.0877		31000		Богородский г.о.	да
5002211	г. Орехово-Зуево, ул. С...	55.83168	38.97652		2550		Орехово-Зуевский г.о.	да
5000532	г. Серпухов, пересечен...	54.917992	37.423037				Серпухов г.о.	да

Столбцы таблицы описаны далее.

Столбец	Описание
Номер рубежа	Номер рубежа
Адрес	Адрес местонахождения рубежа
Широта	Широта, на которой находится рубеж
Долгота	Долгота, на которой находится рубеж
Дорога	Дорога, на которой находится рубеж
Пикетаж	Пикетаж дороги, на которой находится рубеж

Столбец	Описание
Населенный пункт	Населенный пункт, в котором находится рубеж (отображается при наличии)
Муниципальное образование	Муниципальное образование, в котором находится рубеж
Есть комплексы	Указывает, расположены ли на рубеже комплексы фото– и видеофиксации нарушений
Комплексы	Расположенные на рубеже комплексы фото– и видеофиксации нарушений
Тип рубежа	Тип рубежа
Доп. информация	Дополнительная информация о рубеже
Подразделение (ГИБДД)	Подразделение ГИБДД, ответственное за участок дороги с рубежом
Балансодержатель дороги	Организация, на балансе которой находится дорога с рубежом
Электропитание постоянное	Наличие постоянного электропитания на рубеже
Наличие ИБП	Наличие источника бесперебойного питания на рубеже
Источник возникновения точки	Источник, который послужил причиной появления рубежа
Дата документа легализации	Дата, когда был принят документ о легализации рубежа
№ документа легализации	Номер документа о легализации рубежа

Чтобы открыть карточку рубежа, следует нажать на соответствующую строку. Описание карточки рубежа см. в статье [Слой "Рубежи"](#).

Раздел "Теги мероприятий"

Раздел представляет собой справочник, который содержит значения для параметра "Тег" у мероприятий.

Тег — это текстовый атрибут, присваиваемый мероприятию.

Теги

Добавить тег

ID	Название	Видимость	Действия
1	Не определен	Глобальная	 
3	СКПДИ	Глобальная	 
4	Средняя скорость	Глобальная	 
5	Очаг	Глобальная	 

Значения тегов представлены в виде таблицы со столбцами:

1. **ID** — идентификатор значения в системе
2. **Название** — название тега. Отображается в выпадающем списке при установке параметра "Теги" в окнах создания и редактирования мероприятия.
3. **Видимость** — указывает, каким пользователям видны мероприятия с данным тегом. Для значения **Глобальные** мероприятия с данным тегом видны всем пользователям.
4. **Действия** — содержит экранные кнопки:

-  — удалить значение. При нажатии откроется окно, в котором следует подтвердить или отменить удаление. Удалить можно только тот тег, по которому в системе нет мероприятий. Если в системе есть мероприятия с таким тегом, система выдаст предупреждение, что данный тег используется в системе и не позволит удалить тег.
-  — редактировать тег. При нажатии откроется окно, к которому следует изменить тег и далее подтвердить или отменить изменение.

Чтобы создать новый тег мероприятия, следует нажать соответствующую экранную кнопку над таблицей. Откроется окно нового тега мероприятия.

Новый тег: X

Глобальная видимость

Доступно для

В окне следует указать название тега мероприятия и его видимость. По умолчанию, мероприятия с пользовательскими тегами видны только пользователям, создавшим тег.

Чтобы сделать мероприятия с создаваемым тегом видимыми всем пользователям АМБДД, следует выбрать чекбокс **Глобальная видимость**.

Чтобы сделать мероприятия с создаваемым тегом видимыми конкретным пользователям АМБДД, следует выбрать пользователей в раскрывающемся списке **Доступно для**.

Новый тег: X

Глобальная видимость

Доступно для

- ambdd-test
- mtdi_activ

Чтобы убрать пользователя из списка **Доступно для**, следует нажать **X** в соответствующем блоке.

Новый тег: X

Введите название тега

Глобальная видимость

Доступно для

ambdd-test Xmtdi_activ X

Отмена Сохранить

Раздел "АИУС-СКПДИ"

Раздел **АИУС – СКПДИ** предназначена для ручного объединения ДТП по данным АИУС и СКПДИ.

ДТП за период: по Все Необъединенные

СКПДИ

Записей: 0

Дата, время	Широта	Долгота	Пикетаж, м	Адрес	Тип ДТП	ТС	Политбашки	Раненых	Политбашки детей	Раненых детей	ID СКПДИ	ID АИУС	Описание
Данных по ДТП не найдено													

АИУС

Записей: 0

Дата, время	Широта	Долгота	Пикетаж, м	Дорога	Тип ДТП	ТС	Политбашки	Раненых	Политбашки детей	Раненых детей	ID СКПДИ	ID АИУС	Район	№
Данных по ДТП не найдено														

Объединить Разъединить Показать на карте

В верхней части вкладки расположена таблица с ДТП, загруженными из СКПДИ. Столбцы таблицы:

1. **Дата, время**
2. **Широта**
3. **Долгота**

4. **Пикетаж, м**
5. **Адрес**
6. **Тип ДТП**
7. **ТС** — количество ТС, вовлеченных в ДТП.
8. **Погибших**
9. **Раненых**
10. **Погибших детей**
11. **Раненых детей**
12. **ID СКПДИ** — идентификатор ДТП в СКПДИ.
13. **ID АИУС** — идентификатор ДТП в АИУС, с которым объединено данное ДТП.
14. **Описание** - описание ДТП в СКПДИ.

В нижней части расположена таблица с ДТП, загруженными из АИУС. Столбцы таблицы:

1. **Дата, время**
2. **Широта**
3. **Долгота**
4. **Пикетаж, м**
5. **Дорога**
6. **Тип ДТП**
7. **ТС** — количество ТС, вовлеченных в ДТП.
8. **Погибших**
9. **Раненых**
10. **Погибших детей**
11. **Раненых детей**
12. **ID СКПДИ** — идентификатор ДТП в СКПДИ, с которым объединено данное ДТП.
13. **ID АИУС** — идентификатор ДТП из АИУС.
14. **Район**
15. **Населенный пункт**
16. **Улица**
17. **Дом**

С таблицами можно работать аналогично реестрам (см. [Работа с реестрами](#)).

Чтобы отобразить ДТП, в полях над таблицей с ДТП СКПДИ следует выбрать начальную и конечную дату периода.

Период может быть не более двух суток. При установке начальной даты аналогичное значение поставляется для конечной даты.

Конечную дату можно изменить вручную, установив ее на сутки, следующие после начальной даты.

Если конечную дату установить на любое другое значение, то аналогичное значение будет установлено для начальной даты.

Также при необходимости можно использовать чекбокс для вывода всех ДТП или только тех ДТП, которые не объединены с СКПДИ.

После установки дат периода, ДТП будут автоматически выведены в таблицах.

ДТП за период с 03.01.2022 по 04.01.2022 Все Необъединенные

СКПДИ

Записей: 7

Дата время	Широта	Долгота	Пикетаж, м	Адрес	Тип ДТП	ТС	Погибших	Раненых	Погибших детей	Раненых детей	ID СКПДИ	ID АИУС	Описание
<input type="checkbox"/> 04.01.2022 18:07					ДТП на г. Люберцы. Ки...	Наезд на пешехода вне...	1	0	1	0	1	4426031950	
<input type="checkbox"/> 04.01.2022 17:50	56.030202	37.459593	6.462		ДТП на Хлебниково - Р...	Столкновение	2	0	1	0	0	4426026690	
<input type="checkbox"/> 04.01.2022 17:00					ДТП на Каширское шос...	Столкновение	2	0	2	0	0	4425925890	
<input type="checkbox"/> 04.01.2022 07:20					ДТП на ММК - Хоругви...	Наезд на пешехода вне...	1	0	1	0	0	4424700330	
<input type="checkbox"/> 03.01.2022 23:00					ДТП на Раменское - До...	Столкновение	2	0	2	0	0	4424012490	
<input type="checkbox"/> 03.01.2022 19:16					ДТП на Шебанцево - Го...	Наезд на велосипедиста	2	0	1	0	0	4423620250	
<input type="checkbox"/> 03.01.2022 01:05					ДТП на Москва - Егорь...	Опрокидывание: Съезд...	1	0	1	0	0	4421706950	

АИУС

Записей: 5

Дата время	Широта	Долгота	Пикетаж, м	Дорога	Тип ДТП	ТС	Погибших	Раненых	Погибших детей	Раненых детей	ID СКПДИ	ID АИУС	Район	На
<input type="checkbox"/> 04.01.2022 17:21	55.691423	37.862577			Наезд на пешехода	1	0	1	0	1		497106259	Люберецкий район	Ли
<input type="checkbox"/> 04.01.2022 17:00	55.253172	38.031814	14950	Каширское шоссе-Бар...	Столкновение	2	0	2	0	0		497106659	Городской округ Доло...	
<input type="checkbox"/> 04.01.2022 07:20	56.11562	37.21264	230	ММК-Хоругвино	Наезд на пешехода	1	0	1	0	0		497047859	городской округ Солне...	
<input type="checkbox"/> 03.01.2022 22:20	55.57957	38.272183	1600	"Раменское-Донино" -Р...	Столкновение	2	0	2	0	0		497038459	Раменский район	Де
<input type="checkbox"/> 03.01.2022 01:02	55.662294	37.959673	2700	Москва-Егорьевск-Тум...	Наезд на препятствие	1	0	1	0	0		496983659	Люберецкий район	То

Объединить Разъединить Показать на карте

Возможные действия с ДТП:

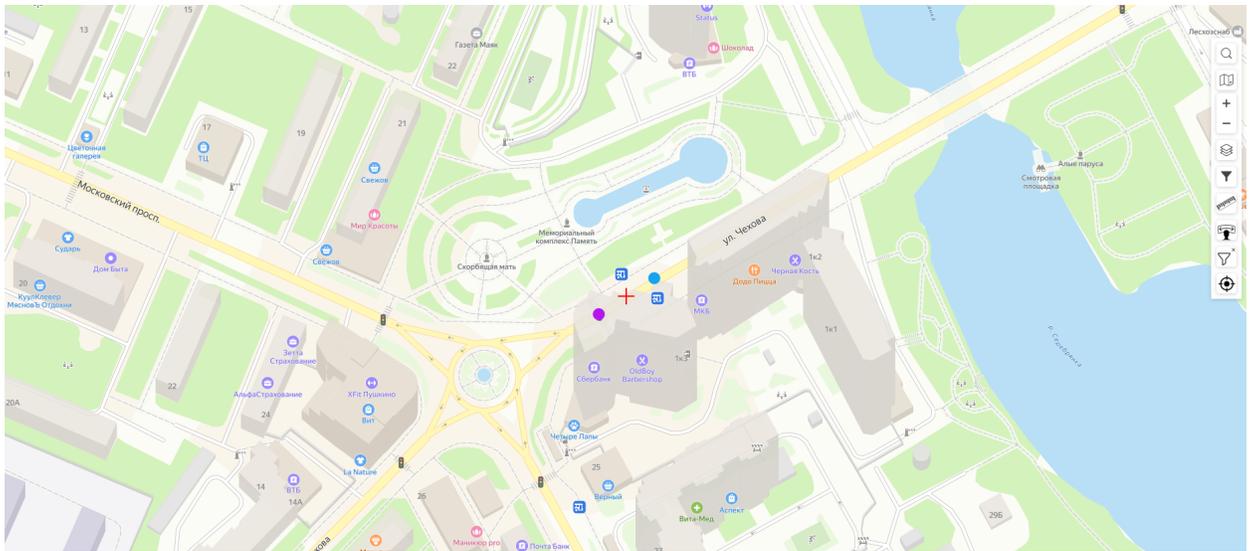
1. Объединение ДТП: следует выбрать чекбокс для одного ДТП в таблице СКПДИ (1), далее чекбокс для одного ДТП в таблице АИУС (2), далее нажать экранную кнопку **Объединить** (3) внизу вкладки.
2. Разъединить ДТП: следует выбрать чекбокс для одного ДТП в таблице СКПДИ или АИУС, далее нажать экранную кнопку **Разъединить** внизу вкладки.

Разъединить можно ДТП, у которых заполнены параметры **ID СКПДИ** и **ID АИУС**.

3. Показать ДТП: следует выбрать чекбоксы для ДТП в таблицах СКПДИ и АИУС, далее нажать экранную кнопку **Показать на карте** внизу вкладки.

На карте можно показать только ДТП, у которых заполнены параметры **Широта** и **Долгота**.

В новой вкладке откроется карта.

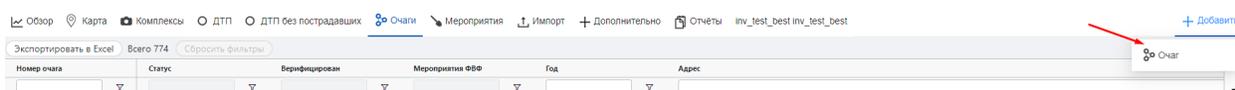


ДТП СКПДИ отображаются окружностями голубого цвета, ДТП АИУС — фиолетового.

Объединенные или разъединенные вручную карточки ДТП (СКПДИ-АИУС) в дальнейшем не будут участвовать в автоматическом объединении в системе.

Добавление очагов

Чтобы добавить очаг, следует нажать в правом верхнем углу экранную кнопку **Добавить** и выбрать в раскрывшемся списке **Очаг**.



Откроется окно **Создание нового очага**.

The image shows a screenshot of a modal window titled 'Создание нового очага'. The window has a close button (X) in the top right corner. Below the title bar, the text 'Создание нового очага' is displayed. Underneath, there is a section 'Для создания очага необходимо:' followed by two numbered instructions: '1. При необходимости выставить признак Верификации' and '2. В строке поиска найти и добавить все необходимые ДТП, которые будут входить в очаг'. Below these instructions is a checkbox labeled 'Верифицирован'. Underneath the checkbox is a text input field with the placeholder text 'Укажите идентификатор ДТП'. Below the input field is a text area labeled 'Комментарий'. At the bottom of the form, there are two buttons: 'Отмена' (with a close icon) and 'Сохранить' (with a save icon).

При создании очага следует указать, является ли очаг верифицированным, и добавить в него ДТП.

Чтобы указать, что создаваемый очаг является верифицированным, следует выбрать соответствующий чекбокс.

Очаги со статусом Верифицированный не пересчитываются и не обновляются системой в автоматическом режиме.

Чтобы добавить в очаг ДТП, следует ввести в поле поиска его идентификатор в АМБДД или номер АИУС (не менее трех цифр). ДТП, подходящие под введенные значения, отображаются в виде раскрывающегося списка. Следует выбрать искомое ДТП в списке.



Создание нового очага

Для создания очага необходимо:

1. При необходимости выставить признак Верификации
2. В строке поиска найти и добавить все необходимые ДТП, которые будут входить в очаг

Верифицирован

510186459
510180459
510189659
510183859

Комментарий

⊗ Отмена

💾 Сохранить

Добавленные в очаг ДТП отображаются построчно под полем для поиска. Отображение ДТП аналогично карточке очага (см. выше раздел [Слой "Очаги по пикетажу"](#)).



Создание нового очага

Для создания очага необходимо:

1. При необходимости выставить признак Верификации
2. В строке поиска найти и добавить все необходимые ДТП, которые будут входить в очаг

Верифицирован

Укажите идентификатор ДТП

ID 510189659

Наезд на
препятствие

Погибло: 1 из них 0

Ранено: 2 из них 1

56.299563, 35.649283 № 460062064

22 мая 2022 в 14:12, вс

Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка

Пикетаж 74 + 0



Комментарий

Отмена

Сохранить

Чтобы удалить ДТП, следует нажать экранную кнопку в соответствующей строке списка ДТП и далее подтвердить или отменить удаление.



Удалить ДТП № 510189659?

Отмена

Да

Чтобы создать очаг, следует нажать экранную кнопку **Сохранить** и далее подтвердить сохранение, либо вернуться к редактированию.

Верифицирован: нет

Добавлены ДТП: 506026259, 510189659, 511818059

Редактировать

 Сохранить

Для корректного создания очаг должен соответствовать всем условиям:

1. Все ДТП, добавленные в очаг, произошли в одном календарном году.
2. Все ДТП, добавленные в очаг, не включены в другой существующий очаг.
3. Создаваемый очаг соответствует одному из типов:
 - тип 3 — в очаге 3 и более ДТП одного типа, либо 3 ДТП одного типа и одно ДТП другого;
 - тип 5 — в очаге 5 и более ДТП не одного типа (хотя бы у одного ДТП тип отличается от остальных).

При несоответствии хотя бы одному из условий при попытке сохранить очаг будет выведено сообщение с типом ошибки.

При успешном создании очага будет выведено соответствующее сообщение.

✓ Очаг №202200244 добавлен

Дорога: Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка

Пикетаж: с 74 + 0 по 97 + 700

ДТП: 502120259, 505005659, 506026259,
510189659, 511818059

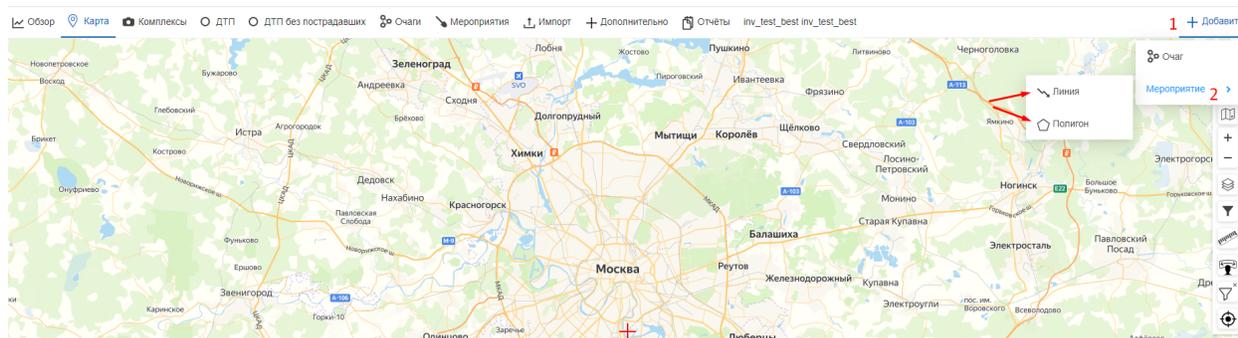
Закреть

Создание мероприятий

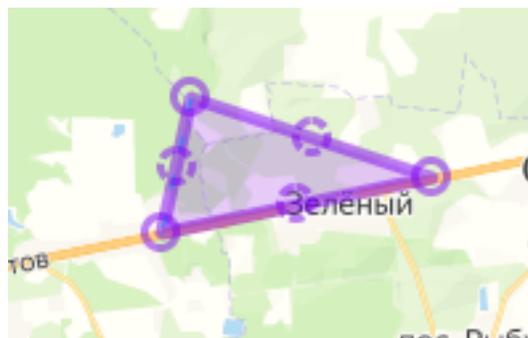
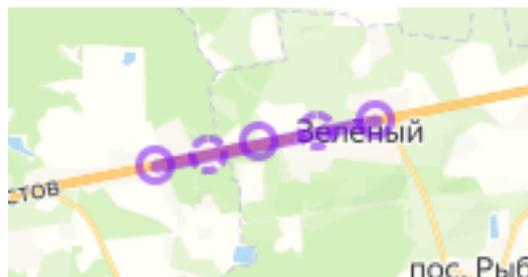
Чтобы создать мероприятие, следует:

Перейти в раздел **Карта**.

1. Открыть меню **Добавить** в правом верхнем углу.
2. Выбрать строку **Мероприятие**.
3. Выбрать **Линия** или **Полигон** в зависимости от желаемой разметки мероприятия.

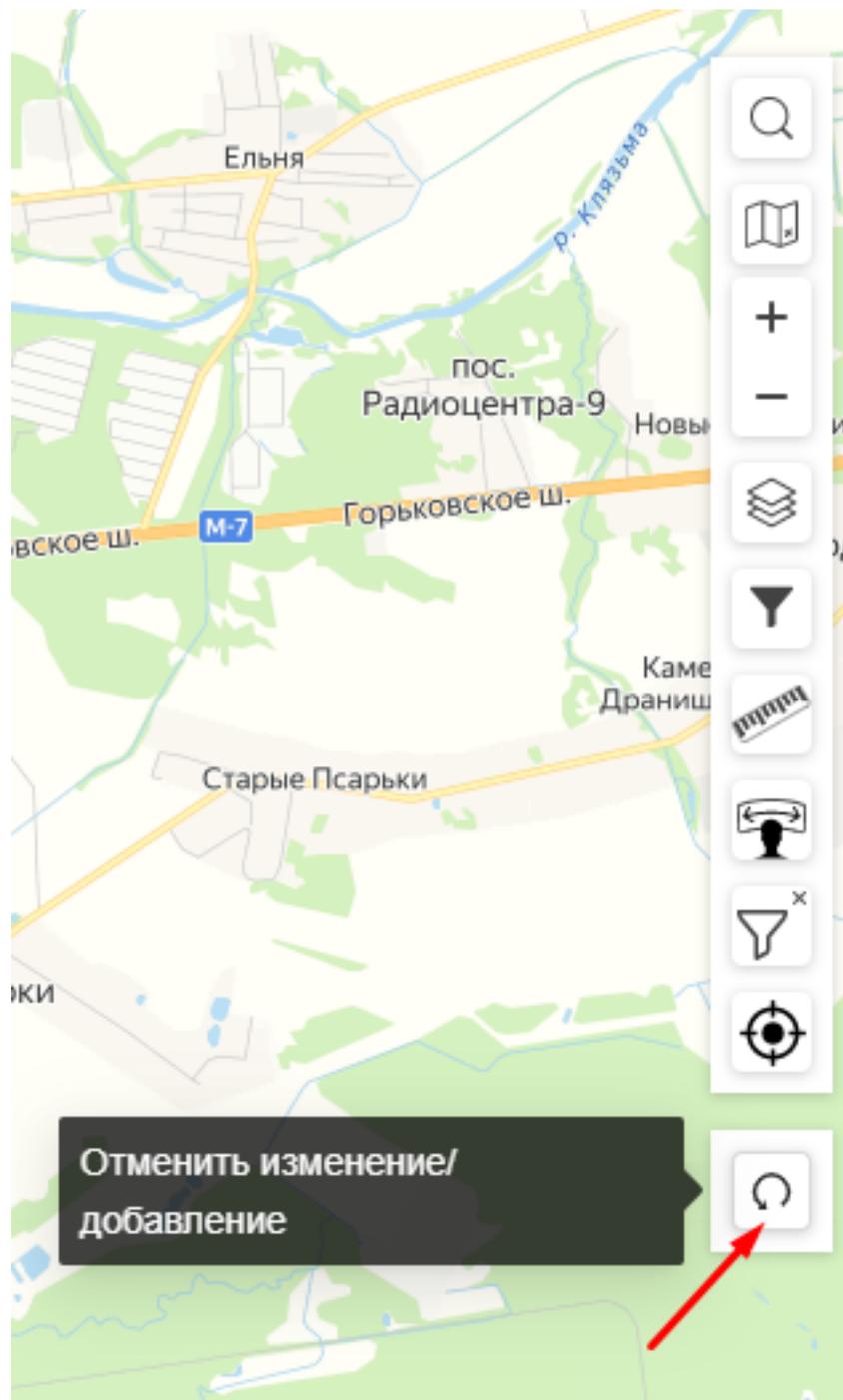


Значок курсора изменится на черный крестик. На карте можно разметить мероприятие. При клике на карте будут установлены последовательно вершины линии или полигона.



При разметке мероприятия в виде полигона последняя вершина полигона должна сходиться с первой вершиной. При разметке линией должно быть не менее двух вершин, при разметке полигоном - не менее трех вершин.

Для того, чтобы отменить разметку и процесс создания мероприятия необходимо в процессе прорисовки линии или полигона нажать кнопку справа на карте



Для завершения процесса разметки линии или полигона необходимо кликнуть:

- на последней вершине линии - при разметке линией
- совместить последнюю вершину полигона с первой вершиной - при разметке полигоном.

При клике на последней вершине линии или полигона откроется карточка создания Мероприятия.

Вершины можно перетаскивать, удерживая их мышью.

Создание мероприятия X

Название *	<input type="text"/>
Типы *	Типы ▼
Период с *	ДД.ММ.ГГГГ 📅
Период по	ДД.ММ.ГГГГ 📅
Адрес	<input type="text"/>
Описание	<input type="text"/>
Зона влияния *	20 ▼

Обязательные параметры отмечены знаком *. Параметры мероприятия:

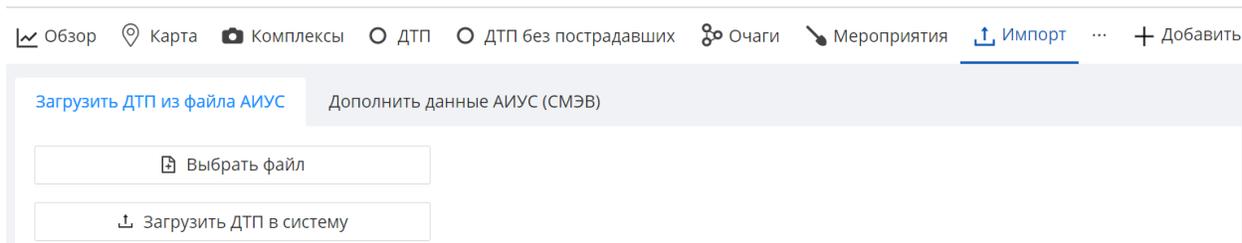
- **Название ***.
- **Типы *** — значение выбирается в раскрывающемся списке. Набор значений в списке настраивается в разделе [Типы](#).
- **Период с *** — дата начала мероприятия.
- **Период по** — дата завершения мероприятия.

- **Адрес.**
- **Описание.**
- **Зона влияния *** — ширина полигона в метрах вокруг линии мероприятия на карте. ДТП, попавшие по координатам в пределы полигона, будут связаны с данным мероприятием.

Для сохранения необходимо нажать кнопку **Сохранить** - новое мероприятие добавится в реестр Мероприятий, на экране будет отображаться вновь созданная карточка мероприятия в режиме просмотра.

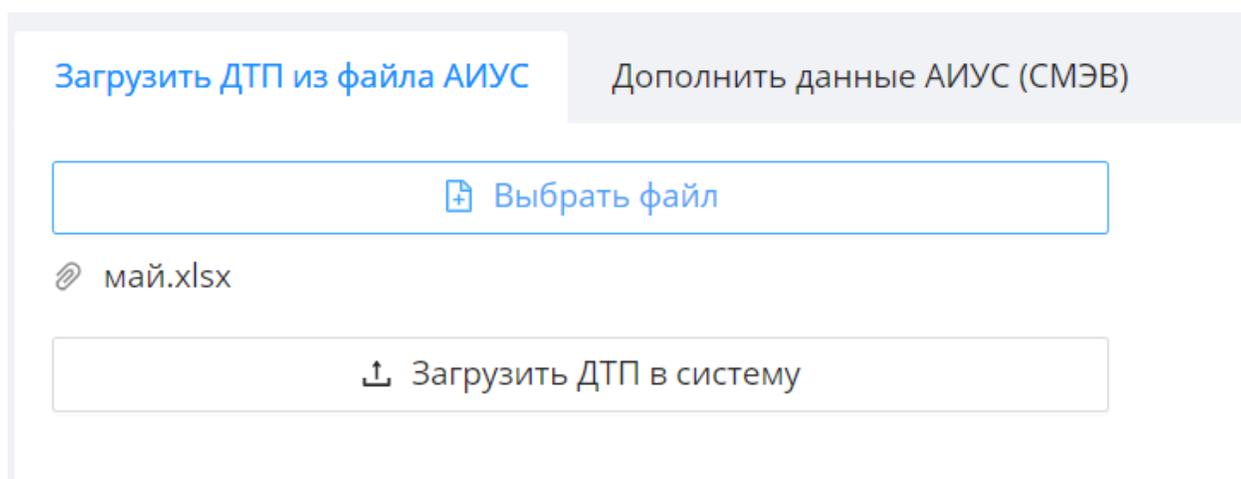
Импорт

Вкладка Импорт служит для добавления новых ДТП из АИУС и дополнении уже существующих ДТП данными из АИУС. И в том и в другом случае используется механизм загрузки данных из файла выгрузки данных из АИУС.



Для загрузки **новых ДТП из АИУС** необходимо:

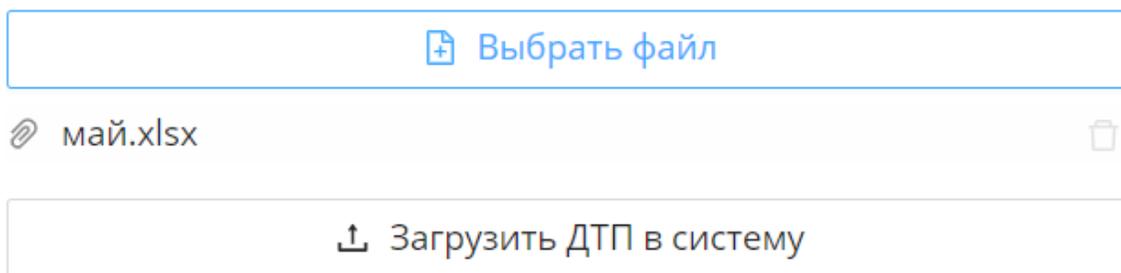
1. На вкладке Импорт открыть раздел **Загрузить ДТП из файла АИУС**.
2. Нажать экранную кнопку **Выбрать файл**. Система попросит выбрать файл. Файл должен быть с расширением .xlsx. Название выбранного файла отобразится на экране:



3. Если был загружен ошибочный файл, его можно удалить. Для этого следует навести курсор на файл и нажать экранную кнопку  справа.

Загрузить ДТП из файла АИУС

Дополнить данные АИУС (СМЭВ)



Выбрать файл

май.xlsx

Загрузить ДТП в систему

4. Для продолжения процесса загрузки необходимо нажать экранную кнопку **Загрузить ДТП в систему**.
5. Система проверит загруженный файл на правильность заполнения колонок и отобразит соответствующее сообщение об успешной загрузке файла.
6. Если система обнаружит отсутствие в файле какой-либо требуемой для загрузки ДТП колонки, тогда система отобразит соответствующее сообщение на экране.

Внутреннее содержимое файла, полученного из АИУС, изменять не следует!

Загруженные ДТП проходят различные проверки на дедубликацию, и это занимает время. Поэтому загруженные ДТП появятся в системе не сразу, а спустя некоторое время.

Для загрузки **дополнительных данных о ДТП**, уже существующих в системе, необходимо:

1. На вкладке Импорт открыть раздел **Дополнить данные АИУС (СМЭВ)**.
2. Прodelать шаги 2-6, описанные выше.

Данные о ДТП дополняются следующими данными из файла выгрузки АИУС:

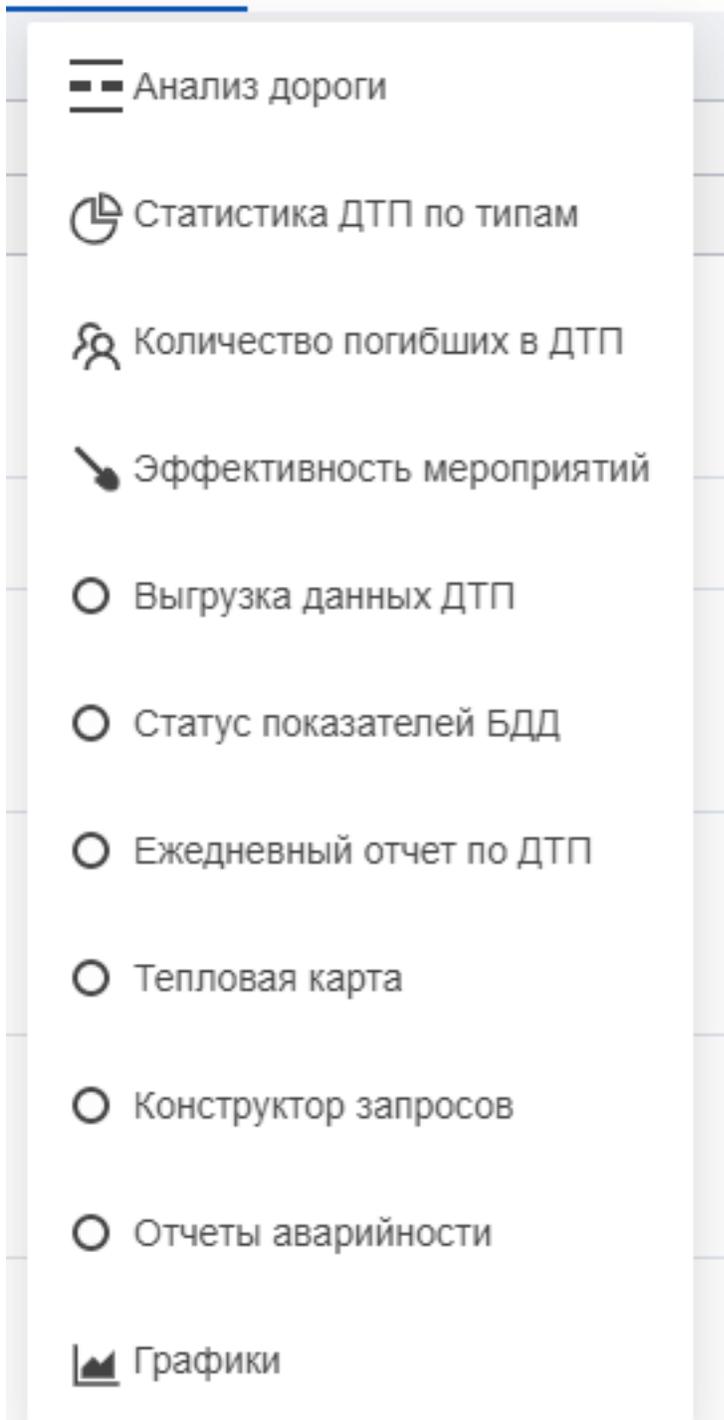
1. Название подразделения ГИБДД (батальона)
2. Гражданство участников
3. Социальная характеристика участников
4. Вид опьянения
5. Цвет ТС
6. Признак, был ли пристегнут участник ДТП.

Отчеты

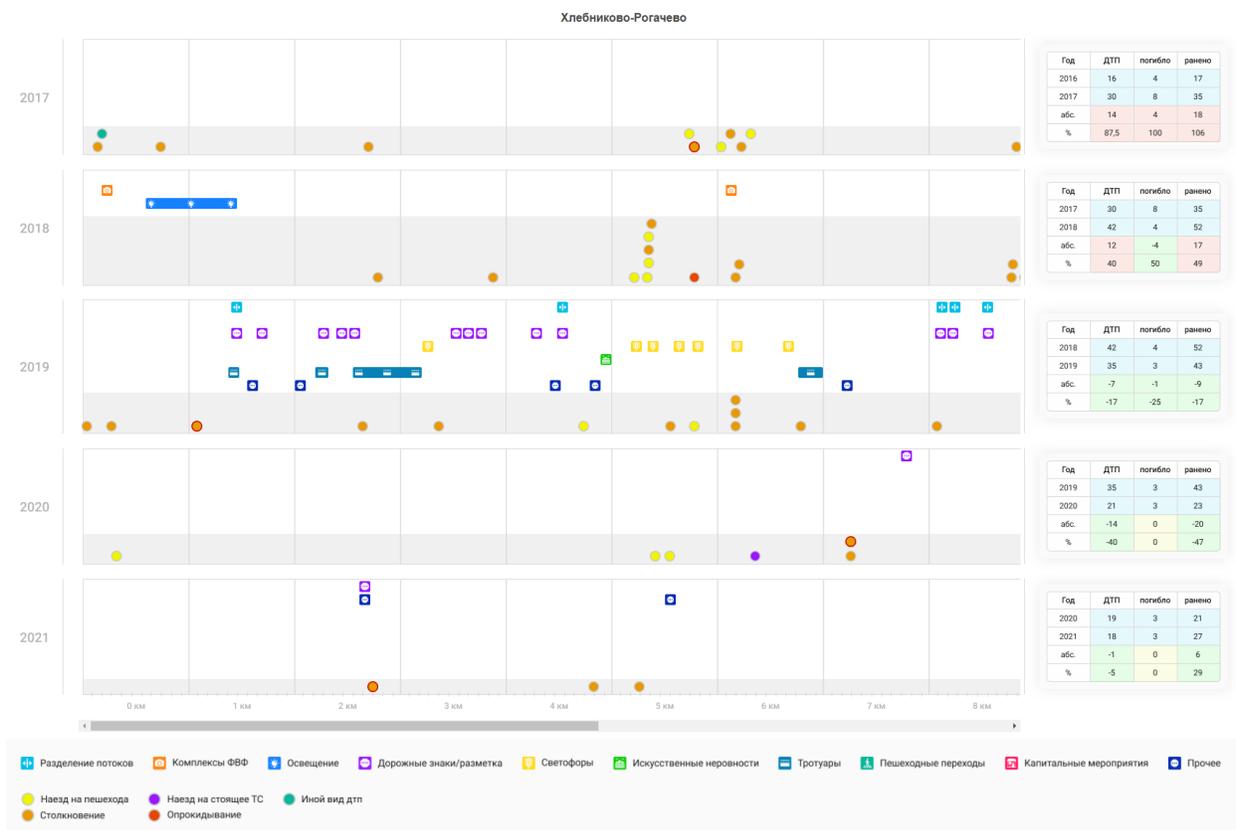
В меню **Отчеты** представлены следующие разделы:

1. "[Анализ дороги](#)".
2. "[Статистика ДТП по типам](#)".
3. "[Количество погибших в ДТП](#)".
4. "[Эффективность мероприятий](#)".
5. "[Выгрузка данных ДТП](#)".
6. "[Статус показателей БДД](#)".
7. "[Ежедневный отчет по ДТП](#)".
8. "Тепловая карта".
9. "[Конструктор запросов](#)".
10. "Отчеты аварийности".
11. "Графики".

Чтобы перейти в раздел, следует нажать экранную кнопку **Отчеты** и выбрать соответствующую строку.



Анализ дороги



Вкладка **Анализ дороги** в виде инфографики показывает выполненные мероприятия и ДТП на пикетаже дороги.

По горизонтальной оси размещается пикетаж дороги, по вертикальной — временная шкала. Соответственно, на пересечении пикетажа и временной отметки располагаются иконки, обозначающие определенный тип мероприятия. В рамках одного года иконки ДТП размещаются на отдельной серой полосе, иконки мероприятий — над ними выше.

Иконка мероприятия стоит на временной отметке, когда мероприятие было выполнено.

Легенда мероприятий размещается под схемой.

В правой части вкладки находятся таблицы с абсолютными и относительными показателями аварийности на данной дороге. Сравниваются показатели по количеству ДТП, погибших и раненых на одной дороге за два года. В строках **абс.** и **%** отображается абсолютная и относительная разница в показателях между более ранним годом и последующим за ним. Ячейки с уменьшением показателей подсвечиваются зеленым, ячейки с увеличением показателей — красным. Если показатели не изменились, то ячейки подсвечиваются желтым.

Статистика ДТП по типам

Статистика по всем видам дорог

Вид ДТП	2021		2022		Динамика		Удельный вес	
	абс.	%	абс.	%	2021	2022		
Столкновение	1480		1246		-234	-16 %	48.99 %	47.68 %
Наезд на пешехода	815		712		-103	-13 %	26.98 %	27.25 %
Съезд с дороги (опрокидывание, наезд на препятствие)	466		399		-67	-14 %	15.43 %	15.27 %
Наезд на стоящее ТС	118		104		-14	-12 %	3.91 %	3.98 %
Иное (наезд на велосипедиста, падение пассажира, наезд на животное и т.д.)	142		152		10	7 %	4.7 %	5.82 %
Итого:	3021		2613		-408	-14 %	100 %	100 %

Отчет показывает распределение ДТП по типам за текущий и прошлый год. По умолчанию за начало периода берется 1 января, за конец — текущая дата.

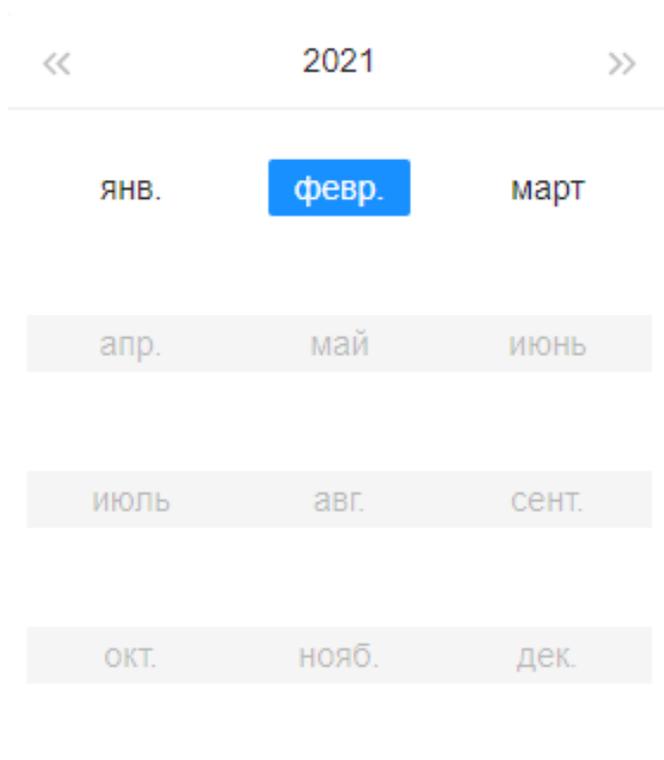
Отчет показывает абсолютные значения ДТП за данный период в прошлом и текущем годах, разницу, процентную разницу и процентное распределение ДТП по типам.

Чтобы изменить период отчета, следует нажать на соответствующее поле и выбрать новую дату в календаре, либо ввести ее в формате

дд.мм.гггг

Для перемещения между месяцами следует использовать экранные кнопки < и >. Для перемещения между годами — экранные кнопки << и >>.

Также можно перейти к выбору месяца, кликнув в верхней строке на названии месяца.



Повторно кликнув на строке с годом, можно перейти к выбору года.



Чтобы выбрать текущую дату, следует нажать экранную кнопку **Сегодня**.

Количество погибших в ДТП

Дата отчета	08.09.2022												
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	08/Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Итого на 08.09.22
2018	68	49	51	47	69	92	100	111	33/110	99	69	73	620
2019	40	44	47	68	76	84	65	70	22/70	108	76	96	516
2020	52	44	45	39	55	69	72	86	23/73	91	66	68	485
2021	58	28	40	34	70	76	93	73	12/65	86	91	64	484
2022	46	35	39	38	47	74	65	95	8				447
%	-27	25	-4	12	-33	-9	-26	30	-33				-8
Прогноз									67	77	63		
Прогноз 2022					58	63	67	76	67	77	63		

Отчет показывает общее число погибших в ДТП с разбивкой по месяцам и годам. Дата отчета выбирается в верхнем поле.

Месяц с выбранной датой помечается в заголовке числом. Данные в столбце этого месяца показываются в формате

[число погибших до выбранной даты] / [общее число погибших за месяц]

В строке "%" показывается процентное отклонение числа погибших в соответствующем месяце текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В последнем столбце отображается процентное отклонение числа погибших с начала года до выбранной даты.

В строке **Прогноз** отображаются прогнозные показатели на следующие три месяца.

В последней строке отображаются прогнозные значения, рассчитанные для всех месяцев текущего года.

Чтобы изменить дату отчета, следует нажать на соответствующее поле и выбрать новую дату в календаре. Работа с календарем описана выше в статье "[Статистика ДТП по типам](#)".

Эффективность мероприятий

Эффективность мероприятий

О мероприятии

ID
Введите текст

или

Тип
Введите текст

Тег
Введите текст

Период

Текущий период
01.01.2022  24.10.2022

Предыдущий период
01.01.2021  24.10.2021

Учитывать дату начала мероприятия

Дополнения

Значение дороги
Введите текст

Муниципальное образование
Введите текст

Населенный пункт
Введите текст

Вид ДТП
Введите текст

Вид столкновения
Введите текст

Время суток
Введите текст

Сформировать отчёт

Очистить данные

Детализация отчёта

Выгрузить отчёт

В левой части отчета задаются параметры:

1. **ID мероприятия** — идентификатор мероприятия, которое будет учитываться в отчете.

У мероприятия с введенным идентификатором должен быть заполнен параметр **Период с** (дата начала мероприятия).

Если для формирования отчета используется тип и тег мероприятия (следующие параметры), то данное поле должно быть пустым!

После ввода идентификатора, под ним появятся данные по мероприятию.

Эффективность мероприятий

О мероприятии

ID
5667357334 

Название: Установка дорожного знака
Описание: 2.1, 2.4 (срок до 15.10.2022 г.)
Дата начала:
Тег: СКПДИ

Период

Текущий период
01.01.2022  24.10.2022

Предыдущий период
01.01.2021  24.10.2021

Учитывать дату начала мероприятия

2. **Тип** - типы мероприятий, которые будут учитываться в отчете. Заполнены только в мероприятиях СКПДИ. Можно выбрать одно или несколько значений:
1. Дорожная разметка 1.1
 2. Дорожная разметка 1.2
 3. Дорожная разметка 1.3
 4. Дорожная разметка 1.4
 5. Дорожные знаки 1.34.1(2)
 6. Противоослепительные щитки по оси проезжей части
 7. Средняя скорость
 8. Строительство тротуара
 9. Установка делениаторов или сигнальных столбиков на островках безопасности, отделение попутной полосы, сбоку от проезжей части
 10. Установка делениаторов или сигнальных столбиков по оси дороги
 11. Установка комплекса фотовидеофиксации.
 12. Установка мачт освещения
 13. Установка МБО (бокое)
 14. Установка МБО (осевого)
 15. Установка пешеходного ограждения
 16. Установка тросового ограждения (бокое)
 17. Установка тросового ограждения (осевого)

Если для формирования отчета используется идентификатор мероприятия (предыдущий параметр), то данное поле должно быть пустым!

3. **Тег** — теги мероприятий, которые будут учитываться в отчете.

У всех мероприятий с данным тегом должен быть заполнен параметр **Период с** (дата начала мероприятия).

Если для формирования отчета используется идентификатор мероприятия (первый параметр), то данное поле должно быть пустым!

4. **Текущий период** — начальная и конечная дата периода **после** начала мероприятия, заданного через тег или идентификатор. Если задано несколько мероприятий, то достаточно, чтобы период был после хотя бы одного мероприятия. За данный период будет рассчитываться эффективность мероприятия. По умолчанию устанавливается период с начала текущего года по вчерашний день.
5. **Предыдущий период** — начальная и конечная дата периода **до** начала мероприятия, заданного через тег или идентификатор. Если задано несколько мероприятий, то достаточно, чтобы период был хотя бы до одного мероприятия. С данным периодом будет сравниваться период, заданный в предыдущем параметре. По умолчанию устанавливается период с начала прошлого года по вчерашнюю дату предыдущего года.
6. **Учитывать дату начала мероприятия** — чекбокс для учета даты начала мероприятия при формировании отчета.
7. **Значение дороги** - можно выбрать одно или несколько значений:

1. Фед - Дороги федерального значения
 2. Рег - Дороги регионального значения
 3. Мун - Дороги муниципального значения
 4. Иные - Частные и другие дороги.
8. **Муниципальное образование** - можно выбрать одно или несколько муниципальных образований.
9. **Населенный пункт** - Укажите одно из значений:
1. Да - ДТП находятся в населенном пункте.
 2. Нет - ДТП находятся вне населенного пункта.
10. **Вид ДТП** - можно выбрать одно или несколько видов ДТП:
1. Наезд на велосипедиста
 2. Наезд на пешехода
 3. Наезд на стоящее ТС
 4. Прочие ДТП
 5. Столкновение
 6. Съезд с дороги
11. **Вид столкновения** - можно выбрать одно или несколько значений (только в случае Вида ДТП "Столкновение"):
1. Боковое
 2. Встречное
 3. Попутное
 4. Иное
12. **Время суток** - можно выбрать одно или несколько значений:
1. День
 2. Ночь
 3. Сумерки

Чтобы вывести отчет, следует установить фильтр по ID или Тегу и Типу мероприятия, выбрать периоды и нажать экранную кнопку **Сформировать отчет**. Отчет выводится в виде таблицы.

Эффективность мероприятий

О мероприятии

ID

Введите текст

или

Тип

Введите текст

Тег

СКПДИ

Период

Текущий период

01.01.2022 . 24.10.2022

Предыдущий период

01.01.2021 . 24.10.2021

Учитывать дату начала мероприятия

Дополнения

Значение дороги

Введите текст

Муниципальное образование

Введите текст

Населенный пункт

Введите текст

Вид ДТП

Введите текст

Вид столкновения

Введите текст

Время суток

Введите текст

Сформировать отчёт

Показатели	Сравнение	
	абс	%
Всего ДТП	11	22 -11 -50 %
Погибло	8	20 -12 -60 %
Ранено	8	16 -8 -50 %
Погибло детей	1	0 1 0 %

Очистить данные

Детализация отчёта

Выгрузить отчёт

В столбце **Сравнение** показывается абсолютная и относительная разница в показателях между выбранными периодами.

Чтобы выгрузить отчет, следует нажать экранную кнопку "Выгрузить отчет". Будет выгружен отчет в формате `xlsx`.

Чтобы выгрузить отчет с подробной детализацией по ДТП, участвующем в отчете, следует нажать экранную кнопку **Детализация отчета**. Отчет с подробной детализацией будет выгружен на ПК. Расширение файла — `.xlsx`.

Выгрузка данных ДТП

Выгрузка данных ДТП

[ДТП](#) [Участники и ТС](#) [Переведенные в неучетные](#) [Архивные ДТП](#)

Отчёт с 2016 по 2019 год Отчёт за 2020 год Отчёт за 2021 год

Отчёт за период:

01.01.2022 09.09.2022 Выгрузить

Вкладка **Выгрузка данных ДТП** в свою очередь делится на вкладки:

- **ДТП** — позволяет выгрузить данные о ДТП с пострадавшими.
- **Участники и ТС** — позволяет выгрузить в одном файле данные по ДТП (аналогично вкладке **ДТП**), участникам и транспортным средствам.

- **Переведенные в неучетные** — позволяет выгрузить ДТП с пострадавшими, снятые с учета в АИУС, как правило, в случаях, когда смерть наступила не в результате ДТП.
- **Архивные ДТП** — позволяет выгрузить архивные ДТП за 2021 год, 2022 год. Статус "Архив" приобретают ДТП, не поступившие из АИУС.

В каждой из внутренних вкладок (кроме **Архив за 2021 г.**) можно загрузить файлы с ДТП за определенный период:

- с 2016 по 2019 год;
- за 2020 год;
- за 2021 год;
- за заданный период.

Чтобы загрузить файл за заданный период, следует указать начальную и конечную даты периода и нажать экранную кнопку **Выгрузить отчет**.

Расширение файла — .xlsx.

Состав полей в выгрузке ДТП:

- Идентификатор
- Год
- Дата ДТП
- Время ДТП
- Дорога
- Значение дороги
- Собственник дороги
- Статус участка
- Муниципальное образование
- Район
- В населённом пункте
- Населённый пункт
- Улица
- Дом
- Пикетаж
- Широта
- Долгота
- Погибших
- Раненых
- Погибших детей
- Раненых детей
- Тип ДТП
- Вид ДТП
- Вид столкновения
- Место встречного столкновения

- Пешеходный переход
- Тип ПП
- Место ДТП вне пешеходного перехода
- Место наезда на велосипедиста
- Перекрёсток
- Поворот
- Тип пересечения дорог
- Объекты УДС на месте
- Объекты УДС поблизости
- Время суток
- Освещение
- Погода
- Состояние покрытия
- Тип покрытия
- Вид разделительной полосы
- НДУ
- ДТП в месте производства дорожных работ
- Вид дорожных работ
- Ограничение скорости
- Факторы, влияющие на режим движения
- Виды ТС
- Количество ТС
- Основные нарушения
- Сопутствующие нарушения
- Участники (тип, пол, стаж, тяжесть последствий, тип МО, результат МО, соц. характеристика, регистрация, гражданство). ТС (модель, марка, тип, цвет)
- Результат МО
- Батальон
- Очаги
- Комплексы
- Мероприятия
- Номер АИУС
- ID ГИБДД

Статус показателей БДД

Отчет отображает показатели аварийности (ДТП, погибло, ранено) по итогам отчетного месяца. В результате формируется отчет по данным:

1. за период с начала года по выбранный отчетный месяц;
2. за отчетный месяц;
3. за период с начала года по выбранный отчетный месяц включительно.

Для сравнения берется аналогичный период прошлого года (АППГ).

Временные параметры отчета выводятся в его названии.

Статус показателей БДД 2021/2022 года
Статус по итогам 8 месяцев 2022 года

Август 2022
Сформировать отчет Выгрузить отчет

Чтобы вывести отчет, следует выбрать год и отчетный месяц периода и нажать экранную кнопку **Сформировать отчет**. Отчет выводится в виде таблицы.

Показатели	Абсолютные значения				Сравнение с АППГ						
	Август 2022	Август 2021	2022	2021	Январь-Июль 1		Август 2		Январь-Август 3		
Всего ДТП	398	442	2571	2913	-298	-12%	-44	-10%	-342	-12%	
Погибло	95	73	439	472	-55	-14%	22	30%	-33	-7%	
Погибло на дату отчета	94	73	438	472	-60	-15%	21	29%	-34	-7%	
Ранено	425	500	2979	3456	-402	-14%	-75	-15%	-477	-14%	
Дети	Погибло	4	3	18	12	5	56%	1	33%	6	50%
	Ранено	57	57	391	391	0	0%	0	0%	0	0%

В строке **Погибло на дату отчета** выводится число погибших, с учетом даты смерти (дата смерти наступила до окончания отчетного периода).

В столбце **Сравнение с АППГ** выводятся абсолютные и относительные разницы показателей за выбранный и предшествующий ему годы.

Чтобы загрузить отчет, следует нажать экранную кнопку **Выгрузить отчет**.

Расширение файла — .xlsx.

Ежедневный отчет по ДТП

Отчет показывает статистику ДТП по дорогам за выбранную дату.

Ежедневный отчет по ДТП



Чтобы вывести отчет, следует выбрать в верхнем поле дату, за которую будут выводиться данные, и нажать экранную кнопку **Сформировать отчет**.

ВСЕГО

	За прошедшие сутки	Неделя		Год		Сравнение	
		26.08.2022 - 01.09.2022	19.08.2022 - 25.08.2022	2022	2021	абс	%
		Всего ДТП	7	88	90	2578	2926
Погибло	1	27	17	440	474	-34	-7 %
Погибло на дату расчета в году				439	474	-35	-7 %
Ранено	10	92	99	2989	3472	-483	-14 %
Погибло детей	1	3	1	19	12	7	58 %
Ранено детей	3	10	12	394	393	1	0 %

ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОГАМ

	За прошедшие сутки	Неделя		Год		Сравнение	
		26.08.2022 - 01.09.2022	19.08.2022 - 25.08.2022	2022	2021	абс	%
		Всего ДТП	3	25	24	789	993
Погибло	0	7	7	180	206	-26	-13 %
Ранено	6	31	29	967	1246	-279	-22 %
Погибло детей	0	0	0	3	5	-2	-40 %

ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ДОРОГАМ

	За прошедшие сутки	Неделя		Год		Сравнение	
		26.08.2022 - 01.09.2022	19.08.2022 - 25.08.2022	2022	2021	абс	%
		Всего ДТП	1	36	33	864	975
Погибло	0	13	7	183	205	-22	-11 %
Ранено	1	37	36	1033	1184	-151	-13 %
Погибло детей	0	1	1	9	4	5	125 %
Ранено детей	0	4	2	114	109	5	5 %

ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ ДОРОГАМ

	За прошедшие сутки	Неделя		Год		Сравнение	
		26.08.2022 - 01.09.2022	19.08.2022 - 25.08.2022	2022	2021	абс	%

ДТП вне автомобильных дорог

	За прошедшие сутки	Неделя		Год		Сравнение	
		26.08.2022 - 01.09.2022	19.08.2022 - 25.08.2022	2022	2021	абс	%
		Всего ДТП	0	8	5	156	142
Погибло	0	3	0	25	10	15	150 %
Ранено	0	7	6	154	143	11	8 %
Погибло детей	0	0	0	3	0	3	0 %
Ранено детей	0	2	1	54	32	22	69 %

Отчет формируется по периодам за:

1. отчетные сутки
2. неделю
3. предшествующую неделю
4. текущий год (до отчетной даты включительно)
5. предыдущий год (до отчетной даты включительно)

Отчет формируется в табличном виде, каждая таблица содержит данные по ДТП на дорогах с определенным значением:

- Федеральные дороги
- Региональные дороги
- Муниципальные дороги
- Вне дорог

Самая верхняя таблица содержит суммарные данные по ДТП на всех типах дорог, далее сверху вниз выводятся данные по ДТП на федеральных, региональных, муниципальных дорогах и ДТП вне дорог.

В строке **Погибло на дату расчета в году** выводится количество погибших с учетом даты смерти: смерть наступила до отчетной даты.

ДТП считается произошедшим вне дороги, если для данного ДТП отсутствуют параметры «Значение дороги» (источник — СМЭВ) и «Балансовая принадлежность» (источник — СКПДИ), либо значение дороги указано "Иное".

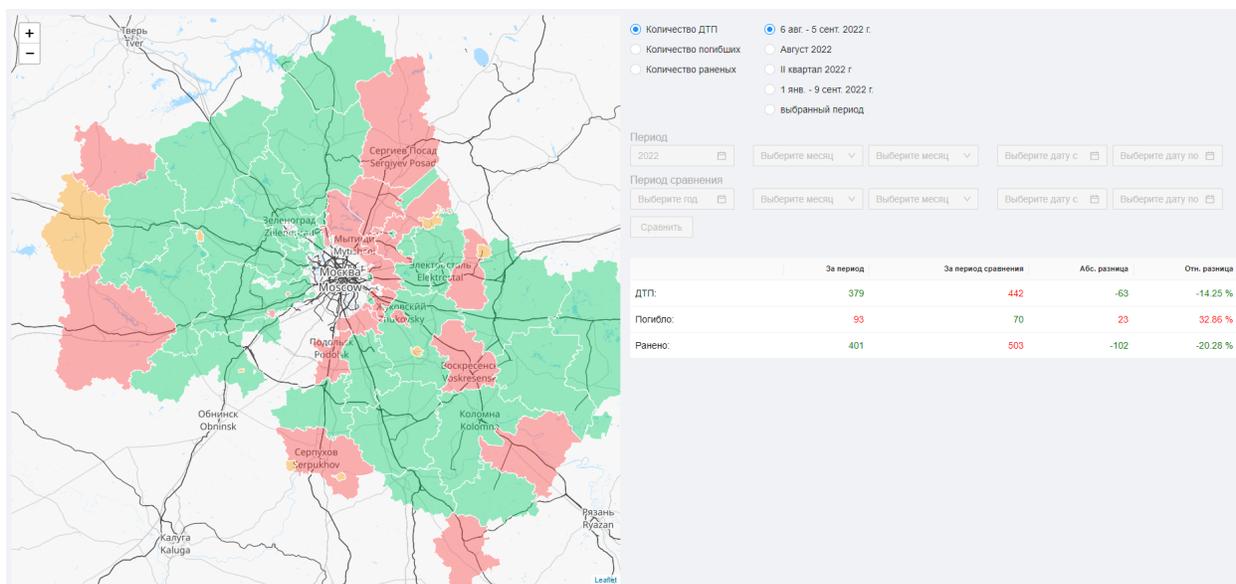
В столбце **Сравнение года** в подстолбце **абс.** выводится абсолютная разница между численными показателями в текущем и прошлом году. Отрицательное значение указывает на снижение показателя. В подстолбце **%** выводится относительная разница.

Чтобы загрузить отчет, следует нажать экранную кнопку **Выгрузить отчет**.

Расширение файла — .xlsx.

Тепловая карта

Отчет показывает динамику изменения показателей аварийности (ДТП, погибло, ранено) по районам на карте региона.



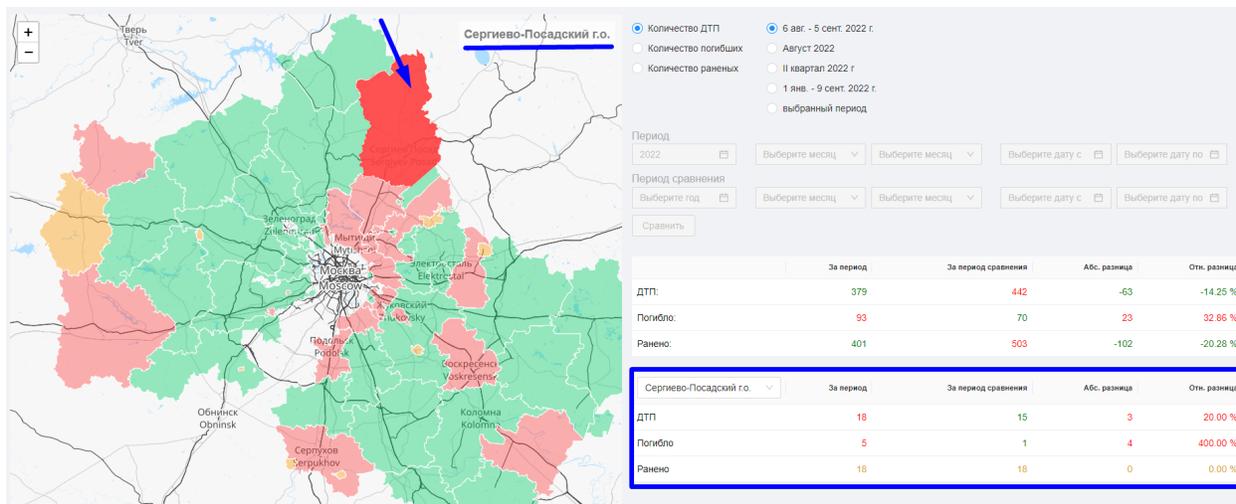
Слева отображается карта региона с административными районами. Каждый район отображается цветом:

- Красный - если значение показателя аварийности за период выше, чем за аналогичный период прошлого года;
- Зеленый - если значение показателя аварийности за период ниже, чем за аналогичный период прошлого года;
- Желтый - если значение показателя аварийности за период не изменилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Справа отображается таблица с абсолютными значениями показателей за период, аналогичный период прошлого года, абсолютная разница показателей, а также относительная разница показателей по всему региону.

При расчете относительной разницы показатели за период сравнения принимаются за 100 %, в том числе показатели с нулевым значением.

При клике на район, в верхнем правом углу карты отобразится его название. В правой части отчета появится таблица с абсолютными значениями показателей за период, аналогичный период прошлого года, абсолютная разница показателей, а также относительная разница показателей по району.



В данном отчете отображаются следующие показатели аварийности:

- Количество ДТП
- Количество погибших
- Количество раненых

Возможен выбор следующих предустановленных периодов:

- За последние 30 дней
- За последний прошедший месяц
- За прошедший квартал
- За период с начала года по текущую дату
- За выбранный период

Для того, чтобы выбрать период и период для сравнения необходимо в правой части экрана выбрать пункт **Выбранный период**, затем ниже настроить период и период для сравнения, выбрав значения:

1. Для сравнения по годам
2. Для сравнения нескольких месяцев
3. Для сравнения периода, ограниченного датами

Количество ДТП
Количество погибших
Количество раненых

6 авг. - 5 сент. 2022 г.
Август 2022
II квартал 2022 г.
1 янв. - 9 сент. 2022 г.
выбранный период

Период: 01.01.2022 - 09.09.2022

2022
Период сравнения: 01.01.2021 - 09.09.2021

Выберите год
Выберите месяц
Выберите месяц
Выберите дату с
Выберите дату по
Выберите дату с
Выберите дату по

Сравнить

После того, как установлен выбранный период, необходимо нажать экранную кнопку **Сравнить**. На тепловой карте изменятся цветовые показатели, в табличной форме отобразятся показатели, рассчитанные в соответствии с выбранным периодом.

Конструктор запросов

Конструктор запросов позволяет выгрузить файл с ДТП с применением фильтров.

Конструктор запросов

Выберите фильтр **1** Выполнить запрос Все

2	3	4		
Год	Равно	дд.мм.гггг	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Дата ДТП	Равно		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Тип ДТП	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Вид ДТП	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Значение дороги	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Собственник дороги	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Дорога	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Км трассы	Равно		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Метр трассы	Равно		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Пикетаж	Равно		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Погибших	Равно		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Раненых	Равно		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Погибших детей	Равно		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Раненых детей	Равно		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Вид столкновения	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Место встречного столкнов...	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Место ДТП вне пешеходного ...	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Место наезда на велосипеди...	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Перекресток	Равно	Да Нет	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Поворот	Равно	Да Нет	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Тип пересечения дорог	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Объекты УДС на месте	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Объекты вблизи	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
ДТП в месте производства д...	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Вид дорожных работ	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Муниципальное образование	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Район	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

Весь набор полей **5**

0 элем.

Поиск

Набор полей для выгрузки **6**

53 элем.

Поиск

- Год
- Дата ДТП
- Значение дороги
- Собственник дороги
- Дорога
- Пикетаж
- Погибших
- Раненых
- Погибших детей
- Раненых детей
- Тип ДТП
- Вид ДТП
- Вид столкновения
- Место встречного столкновения
- Место ДТП вне пешеходного перехода
- Место наезда на велосипедиста
- Перекресток
- Поворот
- Тип пересечения дорог
- Объекты УДС на месте
- Объекты УДС вблизи
- ДТП в месте производства дорожных работ
- Вид дорожных работ
- Муниципальное образование
- Район
- В населенном пункте
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Ограничение скорости
- Время суток
- Освещение
- Виды ТС
- Количество ТС
- Основные нарушения
- Сопутствующие нарушения
- Результат МО
- Погода
- Состояние покрытия
- Тип покрытия
- Вид разделительной полосы
- НДУ
- Батальон
- Ширина
- Долгота
- Факторы, влияющие на режим движения
- Очаги
- Комплексы
- Мероприятия
- Номер АИУС
- ID ГИБДД
- Время ДТП
- Участники (тип, пол, стаж, тяжесть последствий, тип МО, соц. характеристика, регистрация, гражданство), ТС (модель, марка, тип, цвет)

Вкладка разбита на следующие области:

1. Управление фильтрами.



При нажатии на экранную кнопку **Сохранить фильтр** откроется окно, в котором следует ввести название фильтра и подтвердить или отменить его создание.

Сохранение фильтра X

Введите название фильтра

ОтменаСохранить фильтр

В поле **Выберите фильтр** можно выбрать любой сохраненный фильтр, соответствующие параметры будут сразу загружены во вкладке.

Чтобы удалить текущий фильтр, следует нажать экранную



кнопку **Удалить фильтр**. Кнопка удаления доступна только после выбора фильтра. Откроется окно, в котором следует подтвердить или отменить удаление.

Подтвердите удаление фильтра X

Удалить фильтр "Фильтр001"?

ОтменаУдалить



В левом окне выберите нужный фильтр и нажмите экранную кнопку **Поделиться**. Ссылка на данный запрос будет скопирована в буфер обмена. Скопированную ссылку можно вставить в любое другое приложение с помощью комбинации клавиш Ctrl+V.

2. Столбец с параметрами, по которым можно отфильтровать ДТП в файле с выгрузкой.

По умолчанию отображаются параметры:

- Год
- Дата ДТП
- Значение дороги
- Собственник дороги
- Дорога
- Км трассы
- Метр трассы
- Пикетаж
- Погибших
- Раненых
- Погибших детей
- Раненых детей
- Тип ДТП
- Вид ДТП
- Вид столкновения
- Место встречного столкновения
- Место ДТП вне пешеходного перехода
- Место наезда на велосипедиста
- Перекресток
- Поворот
- Тип пересечения дорог
- Объекты УДС на месте ДТП
- Объекты вблизи
- ДТП в месте производства дорожных работ
- Вид дорожных работ
- Муниципальное образование
- Район

Чтобы добавить остальные параметры, следует нажать экранную кнопку



Добавить все поля фильтра в области управления фильтрами.

Дополнительные параметры:

- В населенном пункте
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Скоростной режим
- Время суток
- Освещение
- Виды ТС
- Количество ТС
- Непосредственные нарушения
- Сопутствующие нарушения
- Результат МО
- Погода
- Состояние покрытия
- Тип покрытия
- Вид разделительной полосы
- НДУ
- Батальон
- Широта
- Долгота
- Факторы движения
- Номер очага
- Номер комплекса
- Номер мероприятия
- Номер АИУС
- ID ГИБДД
- Дата выгрузки
- Статус верификации

Чтобы изменить параметр в строке, следует выбрать соответствующее значение в раскрываемом списке.

Чтобы убрать строку с параметром, следует нажать экранную кнопку  справа от значения параметра (столбец №3).

Конструктор запросов

2021	    	Выполнить запрос	<input checked="" type="checkbox"/> Все
Год	Равно	2021	<input checked="" type="checkbox"/> 
Дата ДТП	Равно	дд.мм.гггг 	<input checked="" type="checkbox"/> 
Тип ДТП	Справочник		<input checked="" type="checkbox"/> 

Чтобы убрать все параметры одновременно, следует нажать экранную кнопку



- Сбросить все фильтры.

Чтобы вернуть перечень параметров к виду по умолчанию, следует обновить страницу в браузере.

3. Столбец с логическим выражением, которое применяется к значению в столбце справа (см. п. 3).

Логическое выражение зависит от типа данных для параметра:

1. Дата — возможны логические выражения:

- **Равно** — значение параметра ДТП должно точно соответствовать введенному.
- **Равно или позже** — значение параметра ДТП должно соответствовать введенному или быть больше.
- **Раньше или равно** — значение параметра ДТП должно соответствовать введенному или быть меньше.
- **Интервал** — значение параметра ДТП должно находиться в интервале введенных значений. При выборе данного логического выражения в столбце №3 появляется два поля: левое для начального значения интервала, правое — для конечного.

Дата ДТП | Интервал | Выберите дату | Выберите дату

- **Совпадает с одним из** — значение параметра ДТП должно соответствовать хотя бы одному введенному значению. При выборе данного логического выражения в столбце №3 появляется экранная кнопка  для добавления новых полей.

Дата ДТП | Совпадает с одним из | Выберите дату

При нажатии снизу появляется дополнительное поле для значения параметра.

Дата ДТП | Совпадает с одним из | Выберите дату | Выберите дату

Чтобы убрать дополнительное поле, следует нажать экранную

кнопку  непосредственно справа от него.

Дата ДТП | Совпадает с одним из | Выберите дату | Выберите дату

2. Текст — возможны логические выражения:

- **Содержит** — значение параметра ДТП должно содержать введенное значение.
- **Совпадает с одним из** — значение параметра ДТП должно точно соответствовать одному из введенных значений. При выборе данного логического выражения в столбце №3 появляется экранная

кнопка  для добавления новых полей. Добавление полей аналогично для типа данных "Дата" (см. выше).

3. Число — возможны логические выражения:

- **Равно** — значение параметра ДТП должно точно соответствовать введенному.
- **Больше или равно** — значение параметра ДТП должно соответствовать введенному или быть больше.
- **Меньше или равно** — значение параметра ДТП должно соответствовать введенному или быть меньше.
- **Интервал** — значение параметра ДТП должно находиться в интервале введенных значений. При выборе данного логического выражения в столбце №3 появляется два поля: левое для начального значения интервала, правое — для конечного.
- **Совпадает с одним из** — значение параметра ДТП должно точно соответствовать одному из введенных значений. При выборе данного логического выражения в столбце №3 появляется экранная

кнопка  для добавления новых полей. Добавление полей аналогично для типа данных "Дата" (см. выше).

4. Справочник — значение параметра в столбце №3 выбирается в раскрывающемся списке. Можно выбрать несколько значений.



Чтобы убрать значение, следует нажать  в соответствующем блоке. В выгрузку отбираются ДТП со значением параметра, соответствующим одному из выбранных.

4. Столбец со значением параметра (см. п. 1). Данное значение сверяется со значениями всех ДТП с учетом логического выражения слева (см. п. 2). Справа от поля находится чекбокс для включения данного параметра в запрос. Т.е. если чекбокс снят, то в выгрузке не будет учитываться фильтр по данному параметру (даже, если установлено значение). Чтобы снять или выбрать все чекбоксы одновременно, следует использовать чекбокс справа от экранной кнопки **Выполнить запрос**.
5. Столбец с параметрами ДТП, которые **не** отображаются в выгружаемом файле. Данный столбец по умолчанию пустой, это значит, что в выгружаемом файле отображаются все параметры ДТП.

Если параметр был исключен из выгрузки (см. далее п. 5), то он будет отображаться в данном столбце.

Чтобы включить параметр в выгрузку, следует выбрать чекбокс в соответствующей строке и нажать экранную кнопку  справа от столбца. Параметр переместится в столбец №4. Чтобы выбрать все чекбоксы одновременно, следует использовать самый верхний чекбокс в столбце.

Для поиска по параметрам следует использовать поле вверху столбца.

6. Столбец с параметрами ДТП, которые будут выгружаться в файле.

По умолчанию в столбце находятся все параметры ДТП:

- Год
- Дата ДТП
- Значение дороги
- Собственник дороги
- Дорога
- Пикетаж
- Погибших
- Раненых
- Погибших детей
- Раненых детей
- Тип ДТП
- Вид ДТП
- Вид столкновения
- Место встречного столкновения
- Место ДТП вне пешеходного перехода
- Место наезда на велосипедиста
- Перекресток
- Поворот
- Тип пересечения дорог
- Объекты УДС на месте
- Объекты УДС вблизи
- ДТП в месте производства дорожных работ
- Вид дорожных работ
- Муниципальное образование
- Район
- В населенном пункте
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Ограничение скорости
- Время суток
- Освещение
- Виды ТС
- Количество ТС
- Основные нарушения
- Сопутствующие нарушения
- Результат МО
- Погода
- Состояние покрытия
- Тип покрытия
- Вид разделительной полосы
- НДУ

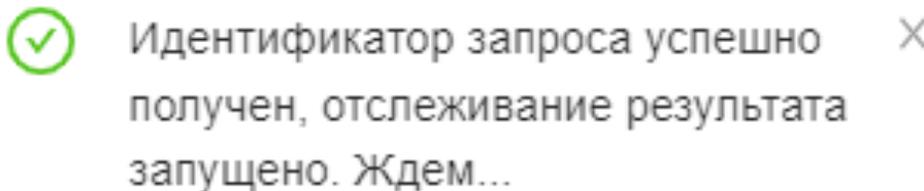
- Батальон
- Широта
- Долгота
- Факторы, влияющие на режим движения
- Очаги
- Комплексы
- Мероприятия
- Номер АИУС
- ID ГИБДД
- Время ДТП
- Участники (тип, пол, стаж, тяжесть последствий, тип МО, результат МО, соц. характеристика, регистрация, гражданство), ТС (модель, марка, тип, цвет)

Чтобы убрать параметр из выгрузки, следует выбрать чекбокс в

соответствующей строке и нажать экранную кнопку  слева от столбца. Параметр переместится в столбец №4. Чтобы выбрать все чекбоксы одновременно, следует использовать самый верхний чекбокс в столбце.

Для поиска по параметрам следует использовать поле вверху столбца.

Чтобы сформировать файл со списком ДТП согласно примененным параметрам, следует нажать экранную кнопку **Выполнить запрос**. При корректной работе появится всплывающее сообщение.



На скачивание передается файл с расширением `xlsx`, для просмотра требуется Microsoft Excel версии не ниже 2007 или аналогичное приложение.

Название файла:

Выгрузка ДТП [dd.mm.yyyy] [hh_mm_ss]

где `dd.mm.yyyy` — число, месяц и год формирования выгрузки, `hh_mm_ss` — часы, минуты и секунды формирования выгрузки.

Если ни в одном фильтре нет введенных значений, либо введены некорректные значения, появится соответствующее всплывающее сообщение.



Нет активных фильтров с
корректными значениями



Отчеты аварийности

В данном отчете формируется файл выгрузки в формате .xlsx . В файл выгружаются следующие отчеты (каждый отчет на отдельном листе):

1. Статус показателей БДД
2. Транспортный и социальный риск
3. Аварийность по видам ДТП
4. Аварийность по значению дорог
5. Общая аварийность
6. Аварийность на федеральных дорогах
7. Аварийность на региональных дорогах
8. Аварийность на муниципальных дорогах
9. Аварийность на иных дорогах
10. Столкновения
11. Пешеходы
12. Пешеходы по освещению
13. Пешеходы на федеральных дорогах
14. Пешеходы на региональных дорогах
15. Пешеходы на муниципальных дорогах
16. Пешеходы на иных дорогах

Для формирования отчета необходимо :

1. выбрать **Период**: начальную и конечную дату периода;
2. выбрать **Период для сравнения**: начальную и конечную дату периода для сравнения;
3. указать социальные показатели: население (количество человек) и количество транспортных средств. Значения предзаполнены для 2021 и 2022 года.
4. нажать экранную кнопку **Сформировать отчет**

отчет будет сформирован в виде файла и выгружен на компьютер.

Отчеты аварийности

Период: 01.01.2022 - 25.09.2022

Население (кол. человек): 7781397

Транспортные средства (кол.): 3757634

Период для сравнения: 01.01.2021 - 25.09.2021

Население (кол. человек): 7781397

Транспортные средства (кол.): 3757634

Количество населения и транспортных средств предзаполнены данными по МО за 2021 год

Сформировать отчет Очистить данные

По умолчанию устанавливается период с начала текущего года по вчерашнюю дату, период для сравнения - аналогичный период прошлого года.

Для составления отчета за период, равный одному дню, необходимо в датах периода выбрать одну и ту же дату и в периоде для сравнения выбрать одну и ту же дату для сравнения.

Для того, чтобы сбросить все введенные даты необходимо нажать экранную кнопку **Очистить данные**.

Графики

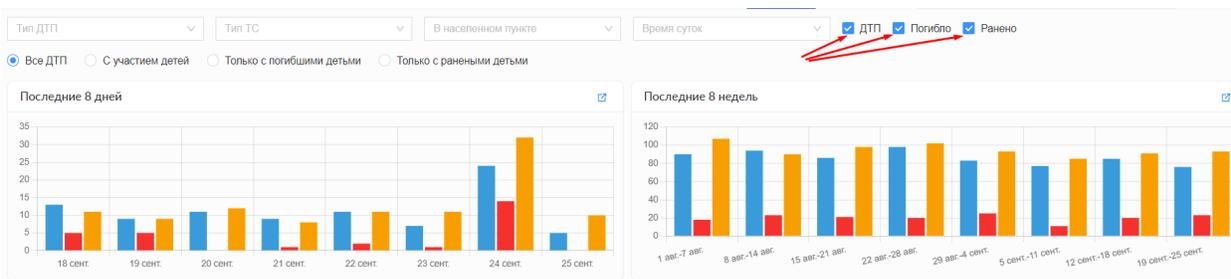
В данном разделе строятся графики: по показателям аварийности:

1. Показатели аварийности за последние 8 дней
2. Показатели аварийности за последние 8 недель
3. Помесячный график показателей аварийности за последние 5 лет с прогнозными значениями показателей на следующие три месяца.

Для отображения на графиках того или иного показателя необходимо в правом верхнем углу экрана выбрать чекбокс:

- ДТП
- Погибло
- Ранено

Одновременно можно выбрать несколько показателей. Выбор показателя применяется ко всем трем графикам.

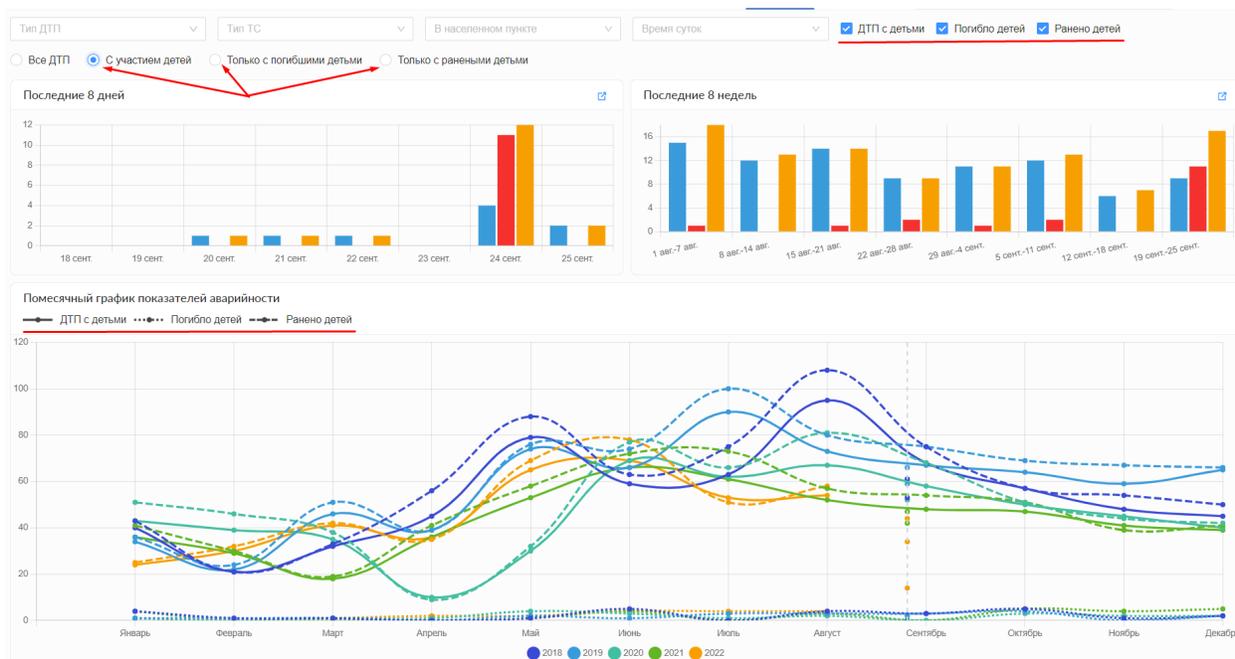


Для выбора показателей по погибшим детям:

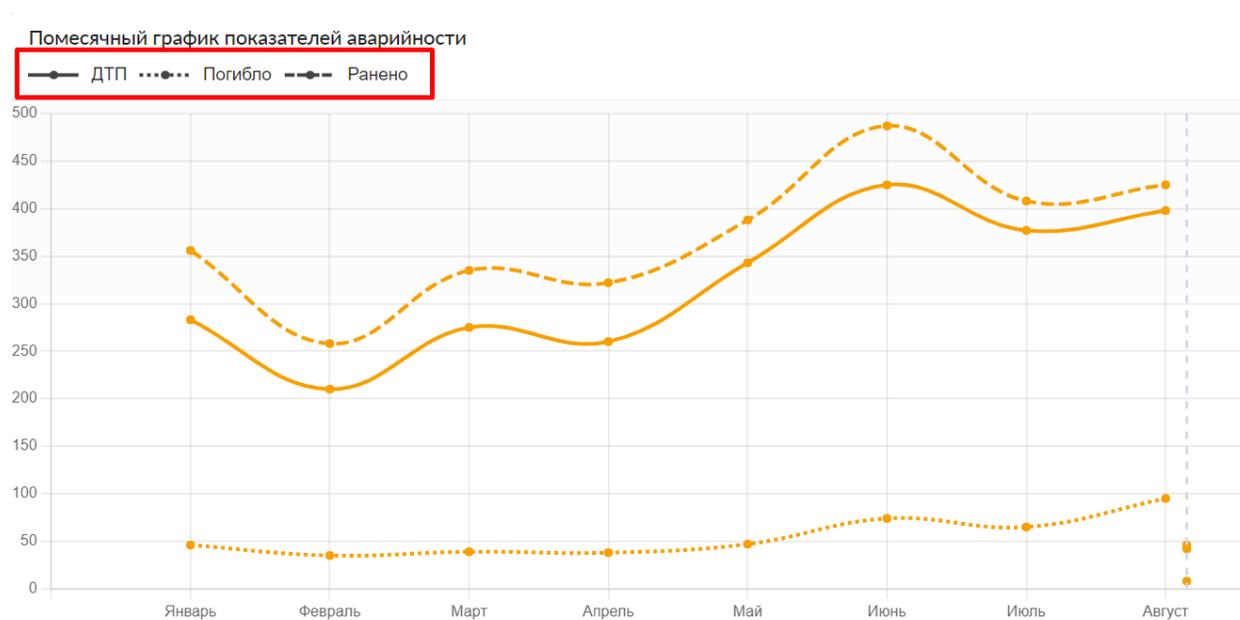
- ДТП с детьми
- Погибло детей
- Ранено детей

необходимо выбрать одно из значений в фильтре:

- С участием детей - в расчете показателей учитываются ДТП с погибшими и ранеными детьми
- Только с погибшими детьми - в расчете показателей учитываются только те ДТП, в которых погибли дети
- Только с ранеными детьми - в расчете показателей учитываются только те ДТП, в которых есть ранены дети



На помесичном графике показателей аварийности разные показатели отображаются разными штрихами. Показатели и соответствующие им линии отображаются на легенде



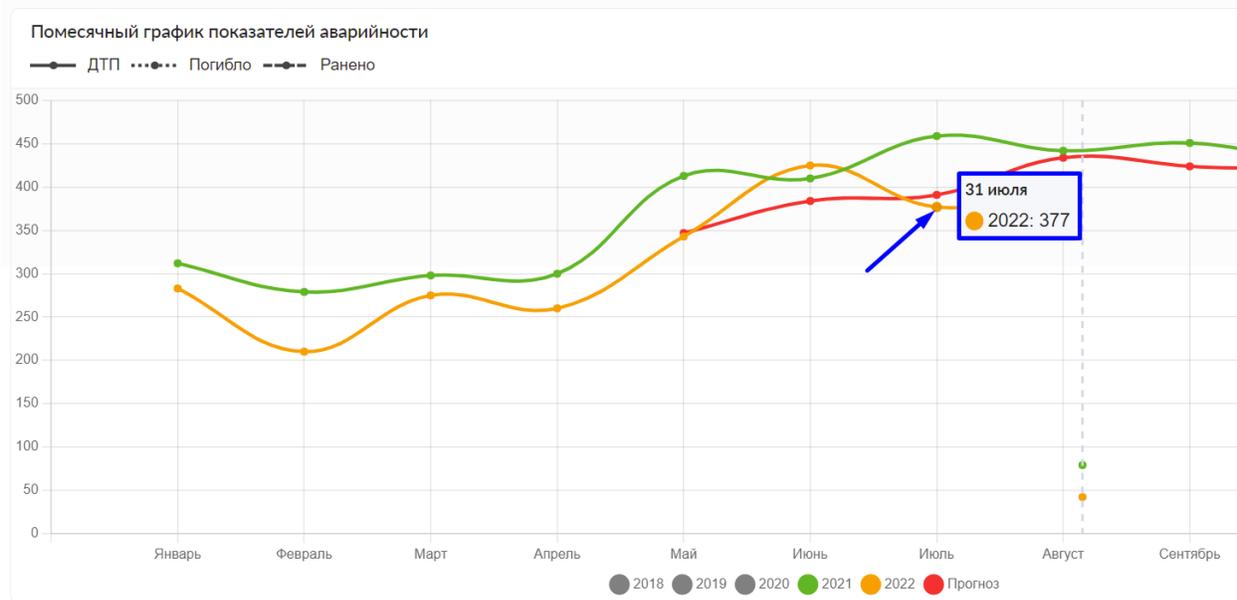
На месячном графике показателей аварийности можно дополнительно выбрать год или несколько лет, а также прогнозные значения показателей для сравнения. Для этого, необходимо под графиком кликнуть на номер года - значения для выбранных лет отобразятся на графике. Не выбранные года будут подсвечиваться серым цветом. Цвет линии соответствует цвету года



На линии прогноза отображаются значения не только на следующие три месяца, но и по предыдущим месяцам года.

Чтобы просмотреть численные показатели, следует навести курсор на точку графика.

На пунктирной линии точками отображаются значения показателя по погибшим с начала месяца по текущую дату.



В данном отчете возможно воспользоваться следующими **фильтрами** (расположены вверху экрана):

1. **Тип ДТП** - выберите один или несколько типов ДТП - данные на графиках отобразятся только по выбранным типам ДТП.
2. **Тип ТС** - выберите одно или несколько значений типов ТС - данные на графиках отобразятся только с выбранными типами ТС.

Данный фильтр отбирает данные только по верифицированным ДТП.

3. **В населенном пункте** - выберите одно из возможных значений - данные на графиках будут отфильтрованы по данному признаку.
4. **Время суток** - выберите одно из возможных значений - данные на графиках будут отфильтрованы с учетом выбранного значения.
5. **С участием детей** (радиокнопка) - выберите одно из значений - на графиках отобразятся данные по:
 1. ДТП с участием детей;
 2. ДТП в которых есть погибшие дети;
 3. ДТП в которых есть раненые дети.