



# СИСТЕМА ПРОГНОЗИРОВАНИЯ И АНАЛИТИКИ ДТП

Интеллектуальная платформа для анализа аварийности и эффективности реализованных мероприятий

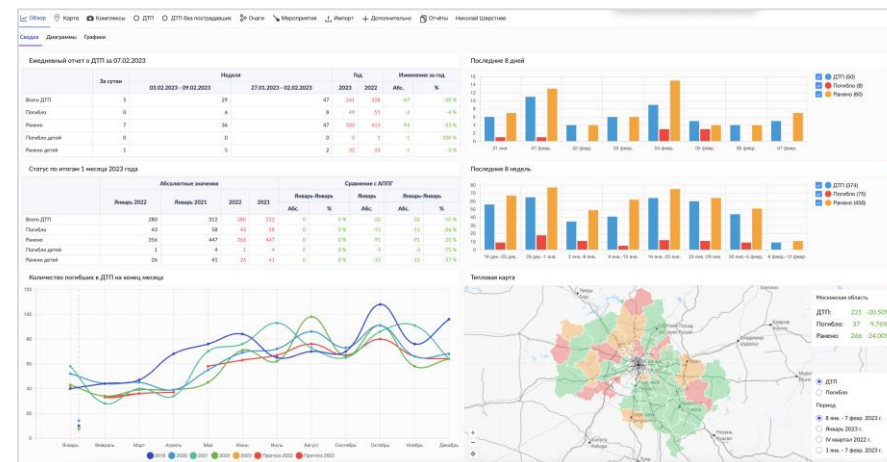


# О СИСТЕМЕ

Помогает специалистам по безопасности дорожного движения анализировать аварийность и подбирать оптимальные инструменты для повышения БДД

Система является АРМ для пользователей за пределами защищенных сетей МВД, а также для тех, кто хочет расширить возможности работы в АИУС:

- Минтранс региона - управление БДД, Балансодержатели дорог
- ЦБДД/ЦОДД региона, СМЭУ региона (отвечающие за СО и эксплуатацию других ТСОДД)
- Представители администрации муниципалитетов / городов, отвечающие за БДД
- Компании, обслуживающие или модернизирующие ФВФ и СО (ИТС)
- Службы аварийных комиссаров
- УГИБДД, ЦАФАП региона



**СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА В РЕЕСТР  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОГРАММНОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

# ПРОБЛЕМАТИКА В АНАЛИЗЕ ДТП И МЕРОПРИЯТИЙ БДД



**Разрозненность  
и несоответствие данных  
в разных ведомствах**

Источники данных для анализа мест концентрации ДТП и принимаемым мерам находятся в разных базах федеральных и региональных ведомств в различных форматах.

Низкое качество получаемых данных не позволяет объединить их без интеллектуальной обработки и сверки.

Стандартные информационные системы не позволяют корректно учитывать исторические данные о хронологии событий и пикетаже.



**Нет единого инструмента  
для объективного  
принятия решений**

Отсутствие единой информационной среды для совместной работы Минтранс, ЦОДД, ГИБДД и владельцев дорог не позволяет быстро влиять на аварийность.

Внедрение ошибочных или неэффективных мероприятий ухудшают или не оказывают влияния на дорожную ситуацию.

Неэффективные меры вызывают общественный резонанс и ухудшают показатели федеральных и региональных программ по сокращению аварийности и смертности на дорогах.



**Отсутствие оперативных  
дашбордов и наглядных  
отчетов**

Принятие стратегических решений основываются на устаревших данных или сформированных за разные временные промежутки.

Ручной сбор статистики по большому объему данных не позволяет концентрироваться на ключевых показателях.

# ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ КАЧЕСТВЕННОГО АНАЛИЗА И ПОВЫШЕНИЯ БДД

Система прогнозирования и аналитики ДТП создает единую среду для исследования аварийных и потенциально аварийных участков дорог, сводит данные из разных источников, оценивает эффективность мероприятий и предоставляет рабочее пространство для согласования и управления мероприятиями.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

- Консолидация данных по ДТП, КФВФ, объектам ДТИ и проводимым мероприятиям
- Контроль качества данных, попадающих в систему
- Автоматическая привязка ДТП к проводимым мероприятиям, включая КФВФ
- Автоматизация расчета очагов по методике Росавтодора
- Интерактивная карта с гибкими фильтрами для анализа мест концентрации ДТП и мероприятий БДД
- >30 предустановленных отчетов и гибкие возможности по формированию пользовательских отчетов
- Рабочее место разбора ДТП для проведения региональной группы
- Рабочее место разбора эффективности проводимых мероприятий
- Рабочее место согласования дислокации передвижных комплексов
- Отчеты для всех пользователей, включая первых лиц региона
- Современный способ визуализации отчетов и работы с ними
- Дашборды, графики и диаграммы
- Прогнозирование аварийности

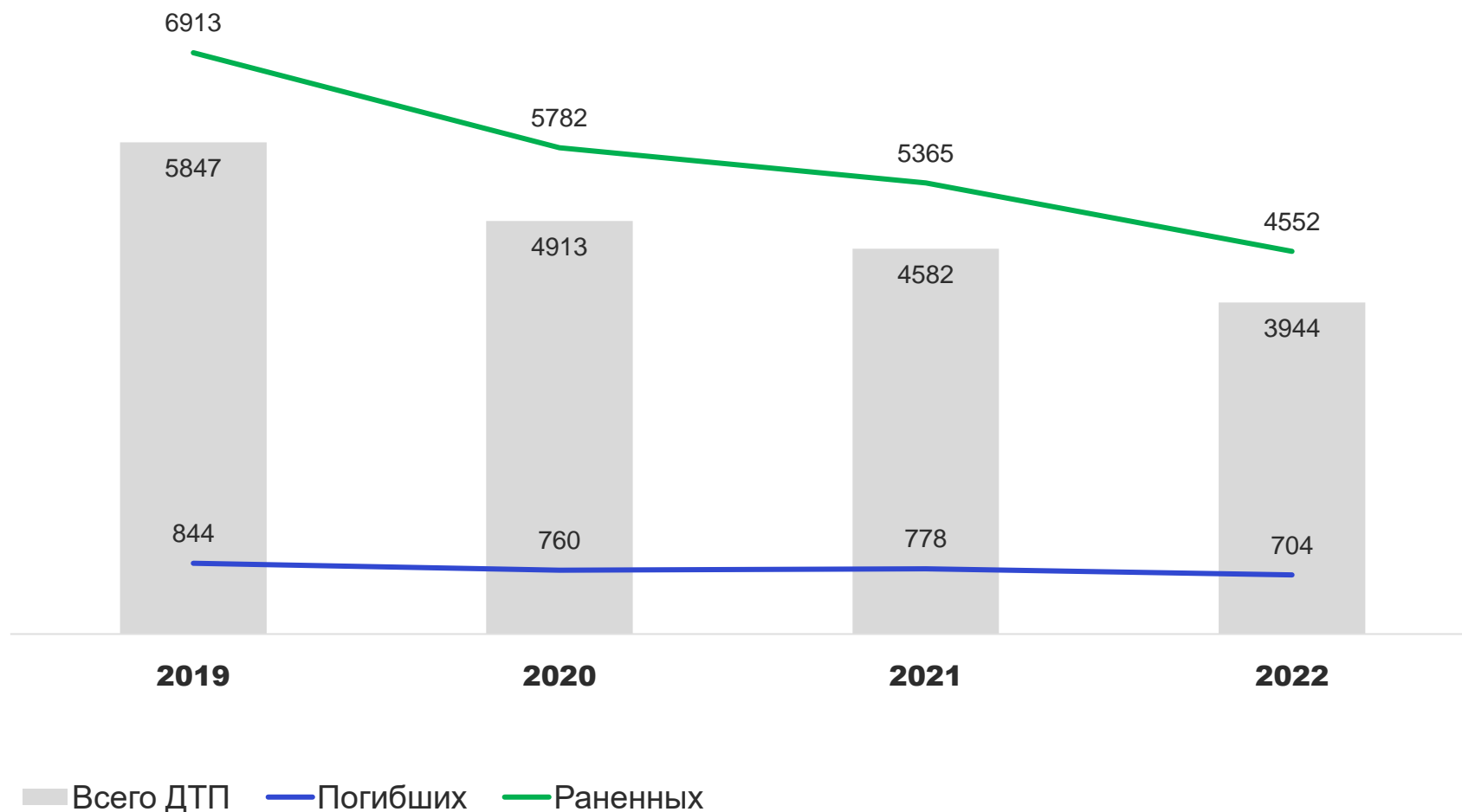
## РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМАТИКА

Разрозненность и несоответствие данных в разных ведомствах

Нет единого инструмента для объективного принятия решений

Отсутствие оперативных дашбордов и наглядных отчетов

# БЛАГОДАря ВНЕДРЕНИЮ СИСТЕМЫ МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ СТАЛА ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ РОССИИ ПО ТЕМПАМ СНИЖЕНИЯ АВАРИЙНОСТИ И СОЦИАЛЬНОГО РИСКА



**-33%**

ДТП

**-34%**

Раненных

**-17%**

Погибших

Внедрена в Московской области в 2019 году

# КАЧЕСТВО И ПОЛНОТА ДАННЫХ

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОЛУЧЕНИЕ И АГРЕГАЦИЯ ИЗ НЕСКОЛЬКИХ ИСТОЧНИКОВ

- ДТП
- Объекты ДТИ
- Мероприятия по повышению БДД
- КФВФ
- Проезды и нарушения, зафиксированные КФВФ

- Автоматическая привязка ДТП и мест их скопления к КФВФ и другим проводимым мероприятиям
- Оперативное получение актуальных данных по новым ДТП и изменениям в старых ДТП проходит через государственную систему межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ)

## КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ДАННЫХ

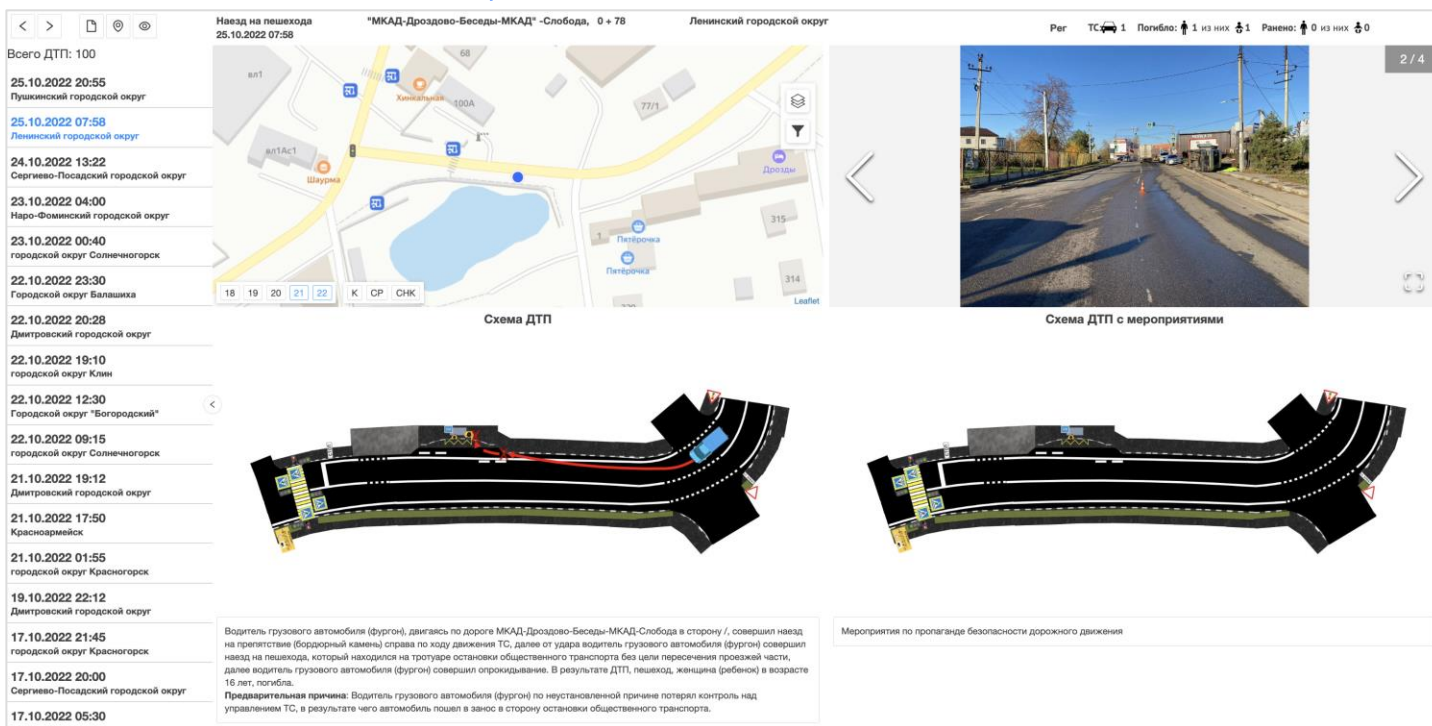
- Верификация данных по ДТП
- Верификация привязанных мероприятий к ДТП
- Верификация аварийных участков дорог с возможностью ручного добавления и удаления ДТП
- Удаление дублирующих записей

- Система предзаполняет данные для повышения скорости и качества верификации
- Автоматически объединяет и учитывает исторические данные о хронологии событий и пикетаже

# РАЗБОР ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Система агрегирует данные из нескольких источников: статистика ГИБДД, региональные системы учета инфраструктуры, КФВФ, планируемые мероприятия и статус их исполнения.

## МЕСТО ДТП, КАРТА С ГИБКИМИ ФИЛЬТРАМИ



Всего ДТП: 100

25.10.2022 20:55  
Пушкинский городской округ

25.10.2022 07:58  
Ленинский городской округ

24.10.2022 13:22  
Сергиево-Посадский городской округ

23.10.2022 04:00  
Наро-Фоминский городской округ

23.10.2022 00:40  
городской округ Солнечногорск

22.10.2022 23:30  
Городской округ Балашиха

22.10.2022 20:28  
Дмитровский городской округ

22.10.2022 19:10  
городской округ Клин

22.10.2022 12:30  
Городской округ "Богородский"

22.10.2022 09:15  
городской округ Солнечногорск

21.10.2022 19:12  
Дмитровский городской округ

21.10.2022 17:50  
Красноармейск

21.10.2022 01:55  
городской округ Красногорск

19.10.2022 22:12  
Дмитровский городской округ

17.10.2022 21:45  
городской округ Красногорск

17.10.2022 20:00  
Сергиево-Посадский городской округ

17.10.2022 05:30  
Сергиево-Посадский городской округ

Налезд на пешехода  
25.10.2022 07:58

"МКАД-Дроздово-Беседы-МКАД" - Слобода, 0 + 78  
Ленинский городской округ

Рег ТС 1 Погибло: 1 из них 1 Ранено: 0 из них 0

Схема ДТП

Схема ДТП с мероприятиями

Водитель грузового автомобиля (фурагона), двигаясь по дороге МКАД-Дроздово-Беседы-МКАД-Слобода в сторону /, совершил наезд на препятствие (бордюрный камень) справа по ходу движения ТС, далее от удара водитель грузового автомобиля (фурагона) совершил наезд на пешехода, который находился на тротуаре остановки общественного транспорта без цели пересечения проезжей части, далее водитель грузового автомобиля (фурагона) совершил опрокидывание. В результате ДТП, пешеход, женщина (ребенок) в возрасте 16 лет, погибла.  
Предварительная причина: Водитель грузового автомобиля (фурагона) по неустановленной причине потерял контроль над управлением ТС, в результате чего автомобиль пошел в занос в сторону остановки общественного транспорта.

Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения

## ОПИСАНИЕ

## ФОТОГРАФИИ С МЕСТА ДТП

## СХЕМЫ УЧАСТКА ДОРОГИ

Конструктор схем участков дорог позволяет формировать схемы любой сложности с использованием большой библиотеки объектов дорожной инфраструктуры

# АНАЛИЗ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

## АВТООПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ И ЗА ИХ ПРЕДЕЛАМИ

ОТВЕТСТВЕННОЕ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ  
ГИБДД

МЕРОПРИЯТИЯ ПО БДД

**Очаг 202200010**  
столкновение - 3

Погибло: **2** из них **0** Ранено: **8** из них **1** **3 ДТП** с 30 янв. 2022 г. по 7 апр. 2022 г. Снять верификацию

Статус	Новый
Дата формирования	7 апреля 2022
В населенном пункте	Нет
Дорога	Каширское шоссе
Пикетаж	с 71 + 250 по 72 + 250
Батальон	7 батальон 2 полка

**Мероприятия**

- Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения
- Установка тросового ограждения
- Освещение Каширское шоссе 62+700 73+300

**Мероприятия ФВФ**

Выбрать мероприятие ФВФ

**Комплексы**

- 1806034
- а/д «Каширское шоссе», 72км+097м, в Москву / из Москвы
- AS5000638
- а/д "Каширское шоссе", 72км+703м, н.п. Немцово, из Москвы / в Москву
- R44D01072
- а/д "Каширское шоссе", 70км+960м, н.п. Поздново, в Москву / из Москвы

Укажите идентификатор ДТП

ID 499981659	55.172245, 37.905707	№ 460013564
<b>Столкновение</b>	30 января 2022 в 18:07, вс	Каширское шоссе
Погибло: <b>1</b> из них <b>0</b>		Пикетаж 40 + 500
Ранено: <b>3</b> из них <b>0</b>		
ID 506104059	55.172557, 37.905107	№ 460043275
<b>Столкновение</b>	3 апреля 2022 в 12:00, вс	Каширское шоссе
Погибло: <b>0</b> из них <b>0</b>		Пикетаж 40 + 500
Ранено: <b>5</b> из них <b>1</b>		
ID 506490459	55.177814, 37.896287	№ 460045199
<b>Столкновение</b>	7 апреля 2022 в 9:45, чт	Каширское шоссе
Погибло: <b>1</b> из них <b>0</b>		Пикетаж 30 + 800
Ранено: <b>0</b> из них <b>0</b>		

**Комментарий**

Добавьте комментарий

ДТП НА УЧАСТКЕ

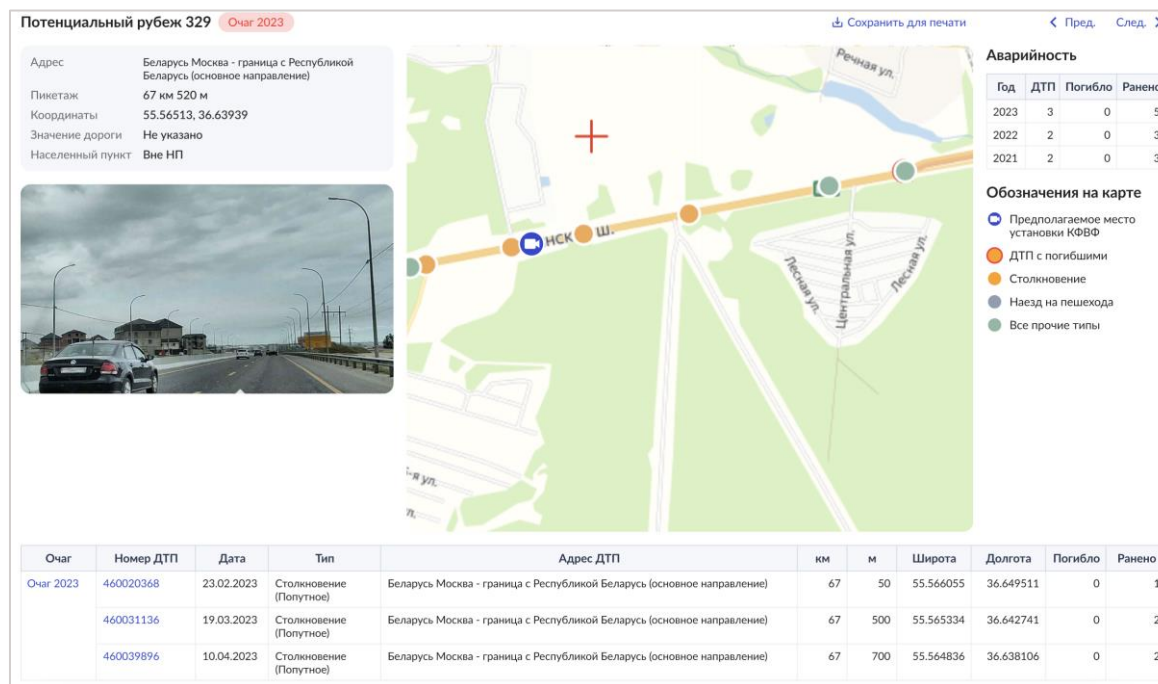


# СОЗДАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ И АНАЛИЗ ИХ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Возможность импортировать данные о проводимых мероприятиях из других систем.

## СОЗДАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ

с указанием типа и зоны влияния, места и времени проведения, фотографии до и после проведения



## АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ

Позволяет оценить влияние мероприятия на аварийность до и после на данном участке дороги

# АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ КФВФ

Инструмент упрощает принятие решения регионом о необходимости передислокации КФВФ.

ГЕОГРАФИЯ РАСПОЛОЖЕНИЯ

СТАТУС РАБОТОСПОСОБНОСТИ И КЛЮЧЕВЫЕ НАСТРОЙКИ

(составы, скорость)

НАПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ

СТАТИСТИКА РАБОТЫ

(проезды/нарушения)

Комплекс 1704008

Рубеж 5004776 | Эффективность рубежа

55.180594, 37.906013

Адрес: а/д М-4 "Дон", 68км+920м, в Москву  
Пикетаж: 68 +920  
Дата установки: 27.09.2022

Работает без ограничений

ГР-П 4    ГР-Д 4    Р-П 709    Р-Д 709  
Тип: C Передвижной    Модель: A Скат

Фиксируемые нарушения

← В Москву    → Из Москвы

Любое    Навстречу камере    От камеры

Среднее количество постановлений

Эффективность комплекса

Фото

Последний проезд  
21.09.2022, 10:19  
минута назад

Обзорное фото  
21.09.2022, 10:19  
минута назад

Год	Очаг	Номер ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
2022	202201239	4600047212022	2	2	5
		4600014112022			
2021	202100354	481280659	4	2	5
		4600014642021			
		4600014252021			
2020		4600034252021	2	2	5
		4600014312020			
2019	201900049	4600014112020	1	2	5
		4600014222019			
2018		4600017212018	1	2	5
		4600014212017			
2017		4600014212017	2	2	5
		4600014112017			
2016		4600013312016	1	2	5

ПРИВЯЗКА К ДТП И МЕСТАМ ИХ СКОПЛЕНИЯ В ЗОНЕ РАБОТЫ КОМПЛЕКСОВ

РАСЧЕТ АВАРИЙНОСТИ

ФОТОМАТЕРИАЛЫ

# РАБОЧЕЕ МЕСТО СОГЛАСОВАНИЯ ДИСЛОКАЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫХ КФВФ

Ускоряет утверждение плана и исключает неэффективные способы взаимодействия (обмен Excel по email).

УКАЗАНИЕ МЕСТА  
ДИСЛОКАЦИИ

Список рубежей. Изменить

ID

Привязанные рубежи

\* Дорога

\* Пикетаж, м

\* Ширина

\* Долгота

Направление к камере к камере

Направление от камеры от камеры

Скорость

В населенном пункте

Сохранить Отмена

Месячный план. На доработку

Что доработать

На доработку

Отмена

ВНЕСЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ  
И ИСПРАВЛЕНИЕ  
ЗАМЕЧАНИЙ

Планы дислокаций

+ Создать Подписать Обновить Excel

№	Месяц	Г.	Статус	Подписано	Всего рубежей	Исключено	Добавлено	Наименование
1	Март	2023	На согласовании		193	0	0	марта 2023
2	Январь	2023	Утвержден		339	161	25	января 2023
3	Январь	2023	Утвержден		3	0	3	тестовая дислокация 1 полк
4	Февраль	2023	Утвержден		218	18	40	февраля 2023
5	Сентябрь	2022	На согласовании		272	0	1	сентябрь 2022
6	Октябрь	2022	На согласовании		273	0	1	октября 2022
7	Ноябрь	2022	На согласовании		272	0	0	ноября 2022
8	Декабрь	2022	На согласовании		348	34	76	декабря 2022

АВТОМАТИЧЕСКОЕ  
СОЗДАНИЕ ПЛАНА  
НА СЛЕДУЮЩИЙ МЕСЯЦ

КОНТРОЛЬ ЭТАПОВ  
СОГЛАСОВАНИЯ  
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ

№	Подразделение	Статус ГИБДД	Статус МВС	Статус ЦАВАП	Время изменения
1	ОГИБДД Раменское	Не согласован	Не проверен	Утвержден	25.01.2023 13:13:24
2	2 батальон	Не согласован	Не проверен	Утвержден	25.01.2023 13:13:24
3	ОГИБДД Серпухов	Не согласован	Не проверен	Утвержден	23.01.2023 16:22:13
4	ОГИБДД Ступино	Не согласован	Не проверен	Утвержден	23.01.2023 16:41:44
5	ОГИБДД Луковцы	Не согласован	Не проверен	Утвержден	25.01.2023 13:13:24
6	ОГИБДД Лотошино	Не согласован	Не проверен	Утвержден	25.01.2023 13:13:24
7	ОГИБДД Истра	Не согласован	Не проверен	Утвержден	25.01.2023 13:13:24

Изменить параметры точки Исключить

Основная информация [Статистика ДТП](#)

Статистика ДТП

№	Год	ДТП	Погибло	Ранено
1	2022	3	2	13
2	2021	1	0	1

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ  
АВАРИЙНОСТИ

- Гибкая настройка времени работы
- Выгрузка согласованного файла дислокации для подписания
- История работы над планом
- Создание дополнительного плана

# ШИРОКИЙ СПИСОК АНАЛИТИЧЕСКИХ ОТЧЕТОВ

Система имеет множество преднастроенных отчетов, которые покрывают даже самые узкие задачи. Гибкий конструктор запросов позволяет выгружать данные под любые потребности и корректировать справочные параметры при формировании отчетов.

## ОБЩИЕ ОТЧЕТЫ

- Ежедневный отчет по ДТП
- Статистика ДТП по типам
- Количество погибших в ДТП
- Статус показателей БДД
- Эффективность мероприятий
- Транспортный и социальный риск
- Тепловая карта

## АВАРИЙНОСТЬ

- Общая аварийность
- По видам ДТП
- По значению дорог
- На федеральных дорогах
- На региональных дорогах
- На муниципальных дорогах
- На иных дорогах
- Столкновения

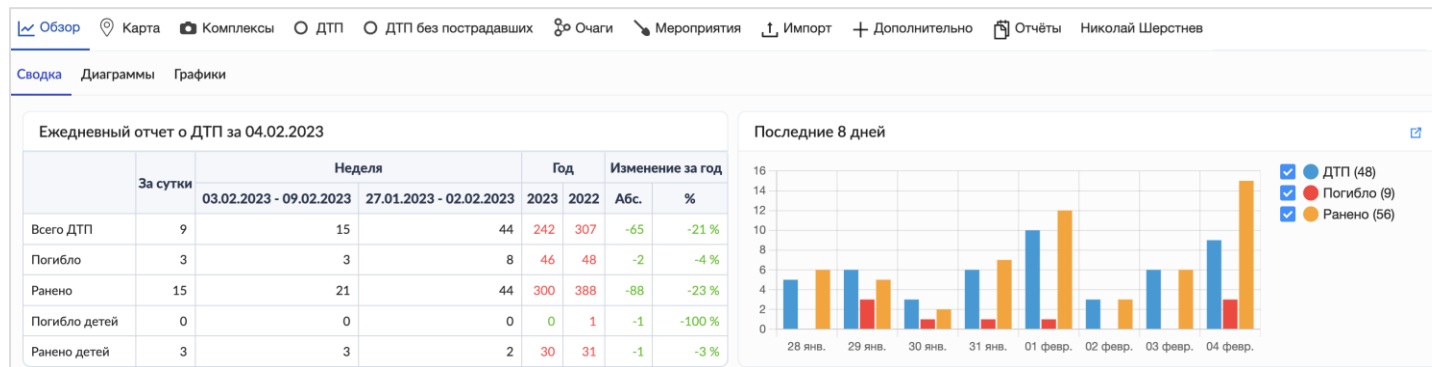
## С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ

- Общий по пешеходам
- По освещению
- На федеральных дорогах
- На региональных дорогах
- На муниципальных дорогах
- На иных дорогах



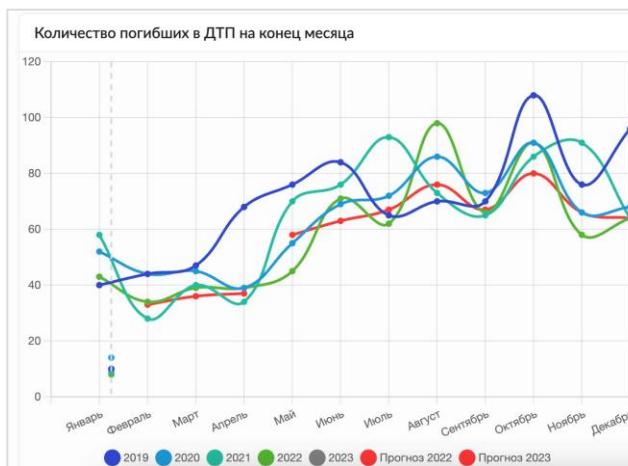
# ОПЕРАТИВНЫЕ ОТЧЕТЫ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ АВАРИЙНОСТИ

ЕЖЕДНЕВНЫЙ  
ОТЧЕТ О ДТП

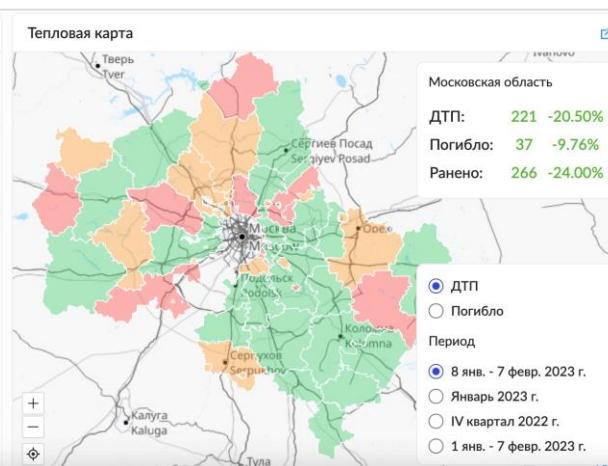


ДТП, ПОГИБШИЕ,  
РАНЕННЫЕ  
ЗА ПОСЛЕДНИЕ  
8 ДНЕЙ И 8 НЕДЕЛЬ

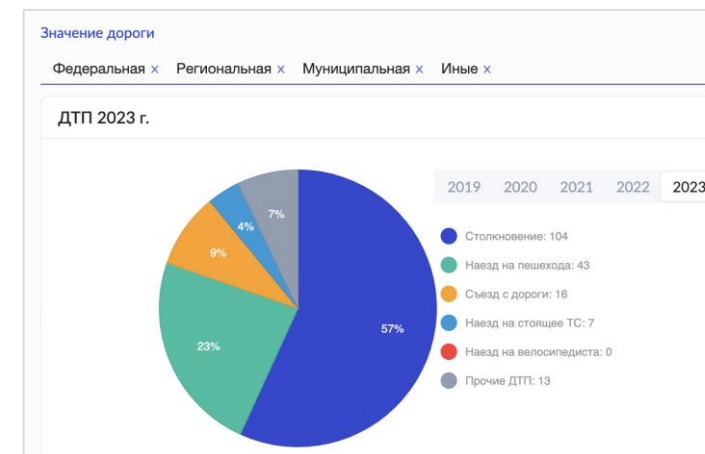
ИТОГИ  
ПО МЕСЯЦАМ  
С НАЧАЛА ГОДА



ПРОГНОЗИРОВАНИЕ  
АВАРИЙНОСТИ

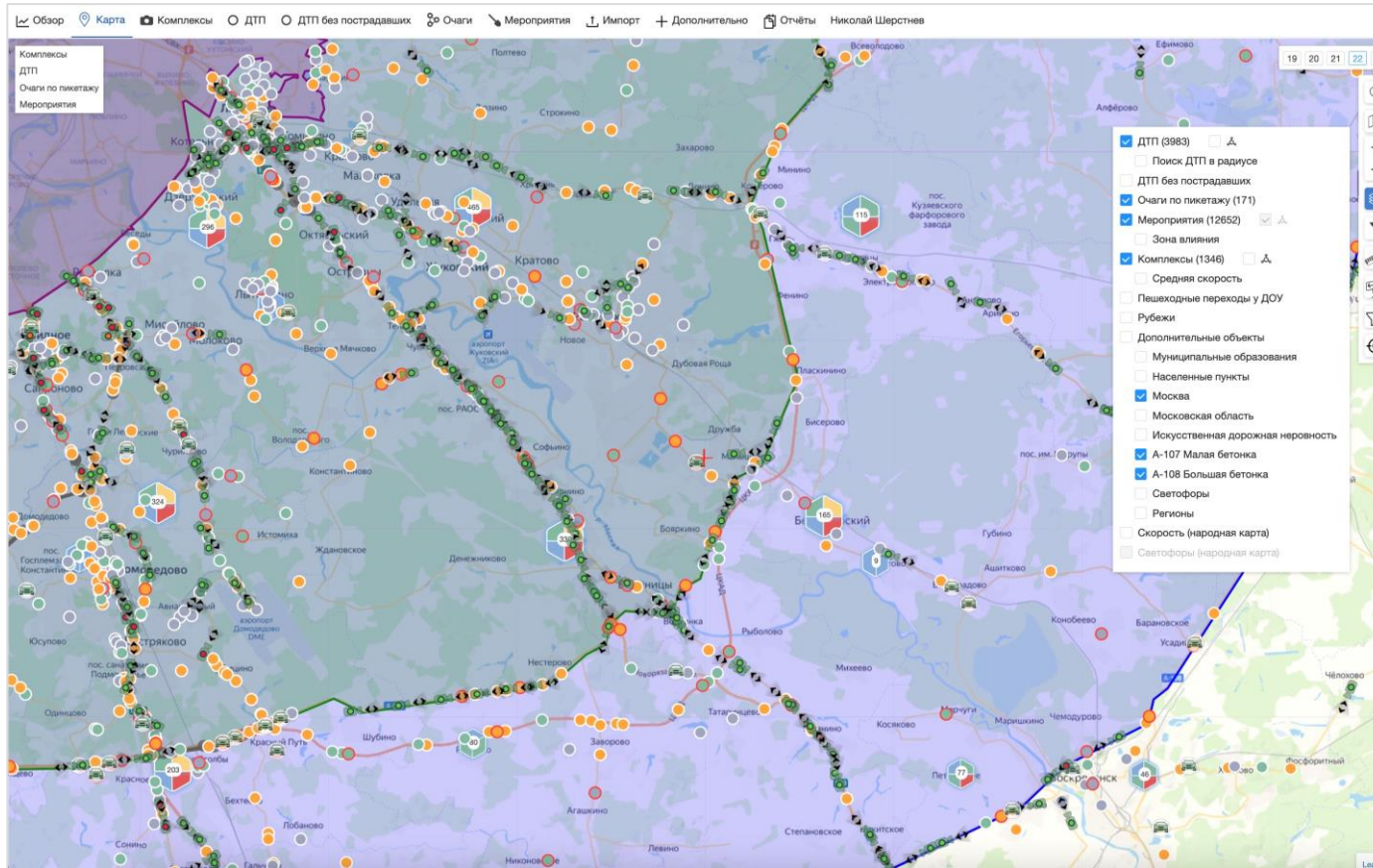


ТЕПЛОВАЯ КАРТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
АВАРИЙНОСТИ ПО ОКРУГАМ



КРУГОВЫЕ ДИАГРАММЫ С РАЗБИЕНИЕМ ДТП  
ПО ВИДАМ И ПО ЗНАЧЕНИЮ ДОРОГИ

# ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА



## ПРЕДНАСТРОЕННЫЕ ФИЛЬТРЫ

## УДОБНЫЕ ФИЛЬТРЫ ДЛЯ ПОИСКА ЛЮБЫХ ОБЪЕКТОВ

## ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ АНАЛИЗА:

- Расчет зон аварийности в режиме реального времени с возможностью изменения радиуса и количества ДТП в зоне
- Сложный фильтр по всем объектам в системе
- Линейка для измерения расстояния на карте
- Просмотр фотопанорамы места события
- Поиск объектов в радиусе с предустановленными параметрами

## ЭФФЕКТЫ ОТ РАБОТЫ В СИСТЕМЕ



**Рост эффективности работы**  
за счет автоматизации и экономии  
времени на ручной сбор статистики



**Своевременная дисклокация КФВФ,**  
быстрая реализация мероприятий  
по снижению аварийности



**Принятие стратегических решений**  
на основании актуальных и достоверных  
данных



**Выполнение KPI по повышению БДД,**  
улучшение показателей федеральных  
и региональных программ





# Даниил Хазов

Коммерческий директор

8 910 792 0446

[dhazov@urbantechgroup.ru](mailto:dhazov@urbantechgroup.ru)