

АЗИМУТ
УРБАНТЕХ

ОБОРУДОВАНИЕ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ «АЗИМУТ»

Стационарные и передвижные комплексы и детекторы транспорта

ОБЕСПЕЧИВАЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ И КОМФОРТ НА ТРАНСПОРТЕ 24/7/365



ГК «Урбантех» – разработчик, интегратор и оператор собственных цифровых решений в сфере управления инфраструктурой, систем контроля, видеоаналитики и цифровых двойников; оператор крупнейших концессий в РФ.

86 тыс.

комплексов ФВФ,
«Безопасный регион»
и «Безопасный город»
в управлении

7

реализованных
проектов ИТС

7000+км

оцифрованных
дорог

4

проекта канатных
дорог на разных
стадиях реализации

**БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

40%

снижение
смертности

**УПРАВЛЕНИЕ
ДОРОЖНЫМ
ДВИЖЕНИЕМ**

25%

прирост
средней скорости

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ
ТРАНСПОРТ**

98%

точность прогнозирования
пассажиропотоков

АЗИМУТ

Сегодня на рынок выпускается уже четвертое поколение оборудования фотовидеофиксации «Азимут», ставшее результатом многолетнего опыта в эксплуатации систем контроля ПДД в различных регионах России.



25+ лет

на рынке
фотовидеофиксации



40+

субъектов РФ и СНГ используют
оборудование «Азимут»



3500+

единиц оборудования
«Азимут» эксплуатируются
на дорогах



в 3 раза дешевле

стоимость постгарантийного
обслуживания

* в сравнении с другими КФВФ используемыми в проектах ГК «Урбантех»



МОНОБЛОК «АЗИМУТ 4»

- Оптимизирован под работу на линейных участках дорог, перекрестках и пешеходных переходах



КОМПЛЕКС ФВФ «АЗИМУТ 4»

- Фиксирует сложные составы нарушений ПДД на любом участке дорог



ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТА «АЗИМУТ ДТ»

- Фиксирует параметры транспортного потока



КОМПЛЕКС ФВФ «АЗИМУТ ПАРКОВКИ»

- Контролирует правила остановки и стоянки



51 состав нарушений ПДД фиксирует комплекс



1 км/ч — предельная погрешность измерения скорости



Устойчивость к перепадам температуры (от – 60 до +65°) и отключению электричества



До 12 Мп – качество изображения; цветное или ч/б изображение

СДЕЛАНО В РОССИИ



Российское оборудование фотовидеофиксации «Азимут» не зависит от санкционной политики и стабильно работает при любых условиях



100% ПРОИЗВОДСТВА
ЛОКАЛИЗОВАНО
В РОССИИ

Минимальные расходы на логистику, монтаж и обслуживание в РФ



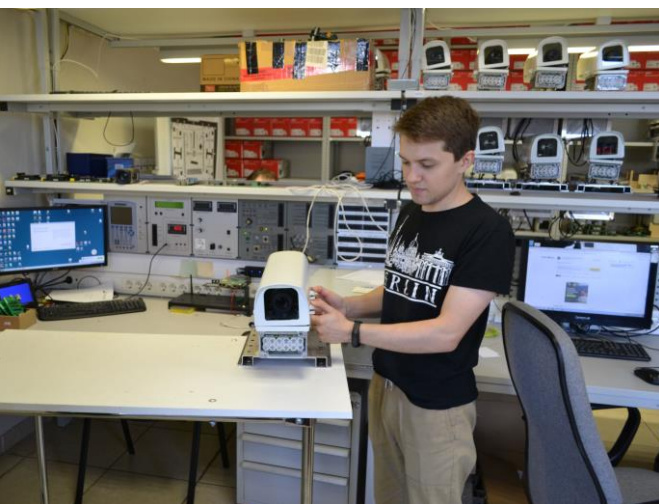
50 ЧЕЛОВЕК
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ПЕРСОНАЛА

Средний возраст сотрудников
— от 30 до 35 лет



200 КОМПЛЕКСОВ В МЕСЯЦ —
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
МОЩНОСТИ

На предприятии организован полный цикл производства комплексов ФВФ, используются новейшие станки по пайке микроэлектроники



1. КОМПЛЕКС «АЗИМУТ 4»



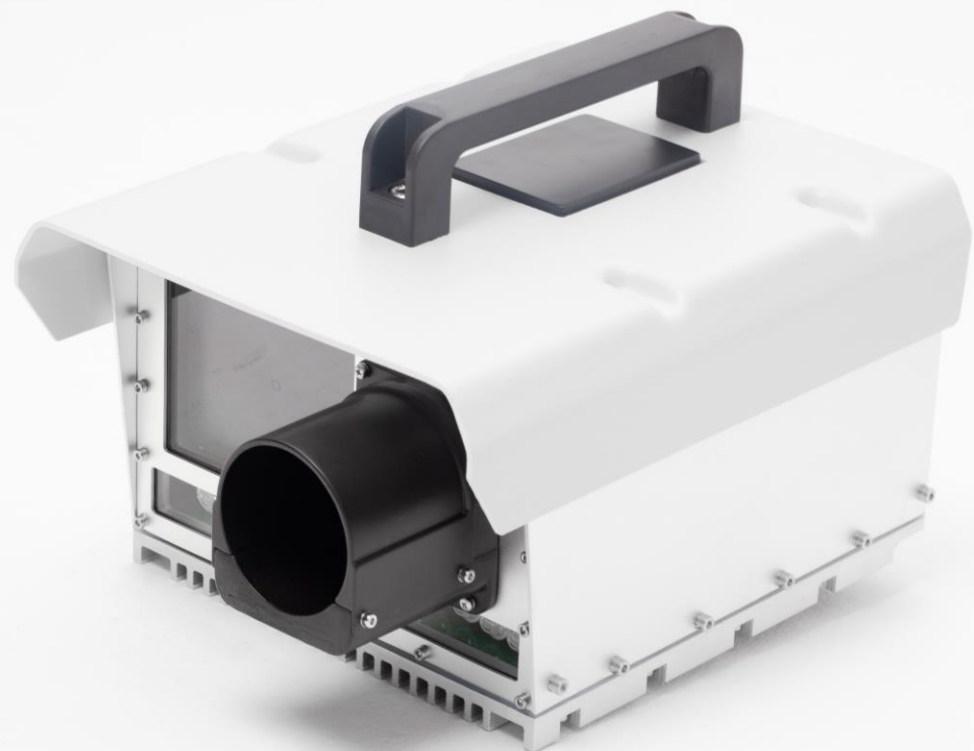
Контроль
до 27 м



Фиксация 51
состава
нарушений ПДД

2. ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТА «АЗИМУТ ДТ»

3. КОМПЛЕКС ФВФ «АЗИМУТ ПАРКОВКА»




«АЗИМУТ 4»: КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ


Комплекс «Азимут 4» для автоматического контроля соблюдения ПДД. Помогает повысить БДД и выполнить КРІ по снижению транспортного и социального риска.

ВОЗМОЖНОСТИ «АЗИМУТ 4»


 **51 состав** нарушений ПДД фиксирует комплекс

 **27 метров** - ширина зоны контроля

 **до 350км/ч** – диапазон измерения скорости

 Автоматическое распознавание типа ТС, марки и модели

 **до 12 Мп** качество фотоматериалов

 Цветные или ч/б фотоматериалы



ФИКСАЦИЯ ПРИЗНАКОВ НАРУШЕНИЙ ПДД «АЗИМУТ 4»

Комплекс «Азимут 4» одновременно может фиксировать **более 12 типов** нарушений ПДД.

ПРИМЕРЫ ФОТОМАТЕРИАЛОВ С ПРИЗНАКАМИ НАРУШЕНИЙ:

Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов



Нарушение правил пользования телефоном водителем



51

СОСТАВ НАРУШЕНИЙ ПДД ФИКСИРУЕТ «АЗИМУТ 4»

РАСПОЗНАЕТ:

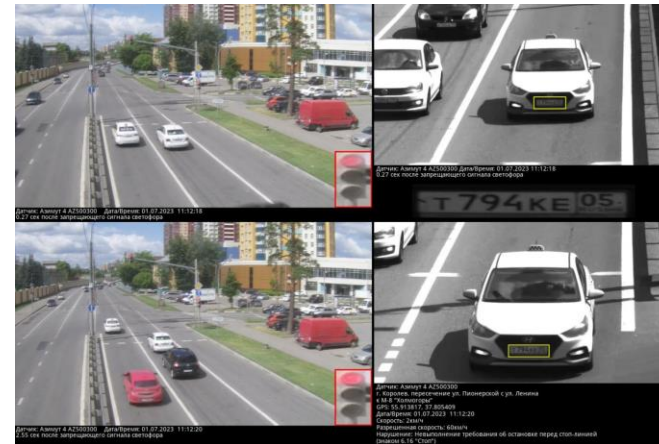
- Превышение установленного скоростного режима
- Непристегнутый ремень безопасности и/или отсутствие мотошлемов
- Езду без включенных фар ближнего света или дневных ходовых огней
- Нарушение правил проезда перекрестков
- Непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе
- Движение транспортного средства во встречном направлении по дороге с односторонним движением
- Нарушение правил остановки и стоянки в зоне действия соответствующих знаков
- И прочие составы нарушений согласно КоАП РФ

ФИКСАЦИЯ ПРИЗНАКОВ НАРУШЕНИЙ ПДД «АЗИМУТ 4»

Движение по разделительной
и автобусной полосе



Нарушение правил проезда
перекрестков



Непредоставление преимущества пешеходу
на пешеходном переходе



СТАЦИОНАРНЫЙ КОМПЛЕКС «АЗИМУТ 4»

1. ТИП: РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ

Может с высокой точностью обрабатывать информацию **сразу с 12 ТВ-датчиков**. Оптимизирован под сложные составы нарушений.



Вычислительный модуль



+



ТВ-датчик
обзорный



ТВ-датчик
поворотный

2. ТИП: МОНОБЛОК

Оптимизирован под линейные рубежи. В комбинации с обзорным ТВ-датчиком контролирует перекрестки и пешеходные переходы



+



ТВ-датчик
обзорный



Состав элементов комплекса определяется в период проектирования (кол-во вычислительных модулей; кол-во детализирующих, обзорных, поворотных ТВ-датчиков)

- Не требует установки дополнительного оборудования
- Радарная и безрадарная технология измерения скорости (не распознается радар-детекторами)

ПЕРЕДВИЖНОЙ КОМПЛЕКС «АЗИМУТ 4»

Помимо стационарного использования, моноблок комплекса «Азимут 4» может использоваться как передвижной комплекс, экономя бюджет заказчика на покупке оборудования для оперативного контроля за особо аварийными участками дорог.

3. ПЕРЕДВИЖНОЙ КОМПЛЕКС НА ТРЕНОГЕ

Устанавливается на обочине или разделительных полосах на треноге



4. ПЕРЕДВИЖНОЙ КОМПЛЕКС НА ТС

Устанавливается внутри или снаружи автомобиля



1. КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ «АЗИМУТ 4»

2. ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТА «АЗИМУТ ДТ»



Контроль
до 3 полос



Распознавание
ГРЗ, цвета и
марки ТС

3. КОМПЛЕКС ФВФ «АЗИМУТ ПАРКОВКА»



ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТА «АЗИМУТ ДТ»

Детектор транспорта «Азимут ДТ» позволяет фиксировать параметры транспортных потоков и передавать полученную информацию в городские и дорожные информационные системы.

ФУНКЦИОНАЛ «АЗИМУТ ДТ»:



Фиксация всех ТС, проезжающих зону контроля: тип, модель, марка, ГРЗ, цвет авто, координаты и время.



Фиксация >14 составов нарушений ПДД



Проверка распознанных ГРЗ ТС по подключенным базам данных



Ширина зона контроля до 12 м



2 Мп качество цветных фотоматериалов



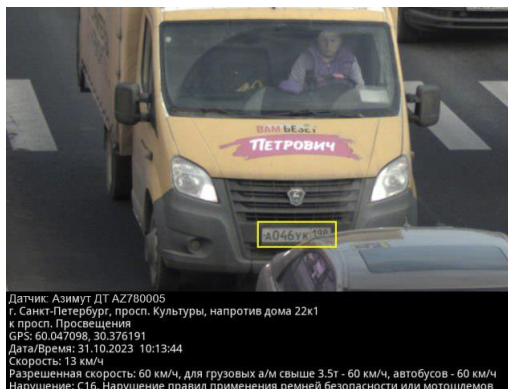
ФИКСАЦИЯ ПРИЗНАКОВ НАРУШЕНИЙ ПДД «АЗИМУТ ДТ»

Детектор транспорта «Азимут ДТ» фиксирует нарушения ПДД, в том числе связанных со скоростным режимом.

ПРИМЕРЫ ФОТОМАТЕРИАЛОВ С ПРИЗНАКАМИ НАРУШЕНИЙ



Нарушение правил
остановки и стоянки



Нарушение правил
применения ремней
и мотошлемов



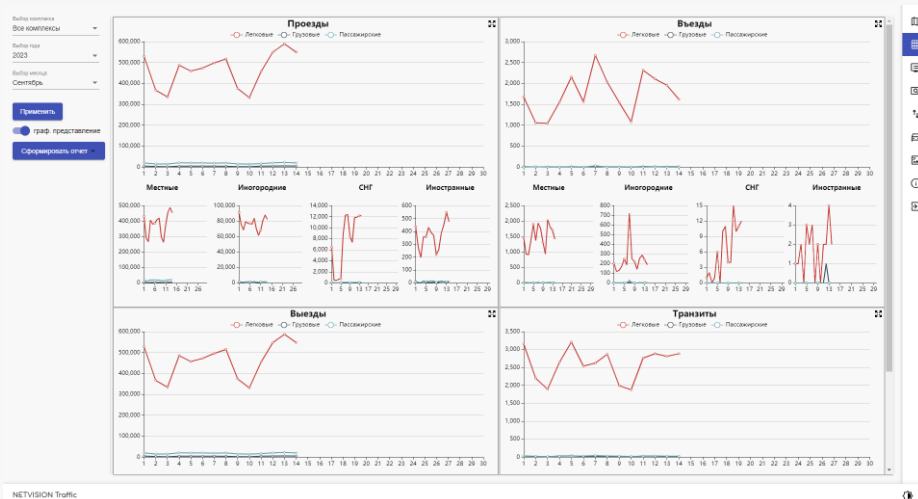
>14

СОСТАВОВ НАРУШЕНИЙ ПДД ФИКСИРУЕТ «АЗИМУТ ДТ»

РАСПОЗНАЕТ:

- Превышение установленного скоростного режима
- Пересечение линий разметки проезжей части дороги
- Нарушение запрета движения грузовых ТС
- Движение по обочине
- Выезд на полосу встречного движения
- Нарушение правил пользования внешними световыми приборами
- Нарушение правил пользования телефоном водителем
- Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах
- Прочие нарушения ПДД

ИНТЕГРАЦИЯ С СИСТЕМАМИ ИТС И АСУДД



Выбор системы: ДТ 162.3 СО 4119 ул. ...

Выбор даты начала: 12.09.2023

Выбор даты конца: 14.09.2023

Выбор времени: 00:00

Выбор системы: 00:00

Принять

Сформировать отчет

Комплекс	Дата	Полоса			Полоса 1			Полоса 2			Полоса 3		
		Интенсивность (автомоб./мин)	Интенсивность (п/ч)	Интенсивность (пассажир./мин)	Интенсивность (п/ч)	Интенсивность (п/ч)	Средняя скорость (км/ч)	Интенсивность (автомоб./мин)	Интенсивность (п/ч)	Средняя скорость (км/ч)	Интенсивность (автомоб./мин)	Интенсивность (п/ч)	Средняя скорость (км/ч)
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 00:00:00	41.00	39.00	12.00	10.00	21.00	9.00	9.00	24.00	20.00	20.00	8.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 01:00:00	14.00	13.00	9.00	8.00	26.00	4.00	4.00	20.00	1.00	1.00	10.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	13-09-2023 02:00:00	7.00	7.00	2.00	2.00	28.00	3.00	3.00	24.00	2.00	2.00	5.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 03:00:00	8.00	7.00	2.00	2.00	19.00	2.00	2.00	14.00	4.00	3.00	6.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 04:00:00	12.50	12.00	5.50	5.00	30.00	3.00	3.00	19.00	4.00	4.00	14.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 05:00:00	260.10	236.00	54.50	49.00	37.00	66.00	64.00	41.00	139.60	123.00	17.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 06:00:00	790.50	675.00	206.20	197.00	38.00	172.60	168.00	41.00	371.70	310.00	19.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 07:00:00	1,479.50	1,390.00	470.50	455.00	36.00	373.10	361.00	38.00	635.90	574.00	20.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 08:00:00	1,934.60	1,826.00	732.90	711.00	33.00	524.90	505.00	34.00	676.80	612.00	20.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 09:00:00	2,023.30	1,879.00	750.80	716.00	33.00	587.10	563.00	34.00	685.40	596.00	18.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. Советская - Кавенский мост	12-09-2023 10:00:00	2,166.90	2,033.00	812.90	778.00	32.00	660.20	632.00	32.00	673.80	603.00	17.00	
ДТ 162.3 СО 4119 ул. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

NETVISION Traffic

Детектор транспорта «Азимут ДТ» **безупречно интегрируется в единую платформу управления транспортной системой**, мгновенно передает информацию о транспортных потоках и параметры проходящих зону контроля автомобилей.

1. КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ «АЗИМУТ 4»

2. ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТА «АЗИМУТ ДТ»

3. КОМПЛЕКС ФВФ «АЗИМУТ ПАРКОВКА»



Контроль
несоблюдения
правил остановки
и стоянки








Интеграция
в систему
контроля
платных
парковок



КОМПЛЕКС ФВФ «АЗИМУТ ПАРКОВКА»

Внедрение автоматизированного контроля правил остановки и стоянки с помощью комплекса «Азимут Парковка» позволяет увеличить пропускную способность УДС, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

ФУНКЦИОНАЛ «АЗИМУТ. ПАРКИНГ»

-  Фиксация параметров ТС с признаками нарушений правил остановки и стоянки
-  Интеграция в систему контроля платных парковок
-  Зона контроля до 150 м
-  360° – угол обзора
-  4 Мп качество цветных фотоматериалов



ФИКСАЦИЯ ПРИЗНАКОВ НАРУШЕНИЙ ПАРКОВКИ И СТОЯНКИ

Комплекс «Азимут Парковка» регистрирует факты стоянки транспортных средств в неположенных местах, распознает их ГРЗ и создает фото нарушений. Собранные данные являются доказательной базой для формирования постановлений об административных правонарушениях.

ПРИМЕРЫ ФОТОМАТЕРИАЛОВ С ПРИЗНАКАМИ НАРУШЕНИЙ



Нарушение правил
остановки и стоянки
в зоне действия
соответствующих
знаков

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «АЗИМУТ»

Оборудование «Азимут» **благодаря собственному программному обеспечению** позволяет создать многофункциональную систему интеллектуального контроля за соблюдением ПДД.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПО «АЗИМУТ»



Высокая защита
от вирусных атак



Минимум времени
на развертывание
и установку комплекса



Быстрое обновление
и обучение нейросети



Высокий уровень
техподдержки
и администрирования



ПО «АЗИМУТ» ВКЛЮЧЕНО
В РЕЕСТР ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ



ПРОГРАММНЫЕ РАЗРАБОТКИ ЗАЩИЩЕНЫ ПАТЕНТАМИ

- Проезд через регулируемый Ж/Д - переезд
- Контроль нерегулируемого пешеходного перехода
- Контроль на участке дорог с выделенной полосой для маршрутного транспортного средства
- Контроль ДД в местах, регулируемых светофорами

ОБСЛУЖИВАНИЕ 24/7 В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ РФ



ГК «Урбантех» оказывает полный спектр услуг на всех этапах строительства и обслуживания системы фотовидеофиксации

1

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- Анализ очагов мест концентрации ДТП
- Документация, ПОДД, КСОТ

2

СТРОИТЕЛЬСТВО И МОНТАЖ

- Монтаж и настройка
- Управление КФВФ
- Эксплуатация и ремонтные работы
- Передислокация



УВЕЛИЧЕННЫЙ
СРОК
ГАРАНТИИ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!