



ПАССАЖИРСКИЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

Предложение ГК «Урбантех»

О КОМПАНИИ «УРБАНТЕХ. КАНАТНЫЕ ДОРОГИ»



Компания «Урбантех. Канатные дороги» выступает инвестором и обеспечивает полный цикл по проектированию, строительству и эксплуатации канатных дорог.

НАШИ ПАРТНЕРЫ:

СНОУПРОМ

ВЭБ.РФ

СКАДО

ДОМ.РФ

НКД

ПСБ

Zumsun

Синко-Банк

ВМНРИ

НАШИ ЗАКАЗЧИКИ:



Нижегородская область



Республика Дагестан



Республика Татарстан

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОЕКТОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И УПРАВЛЕНИЮ КАНАТНЫМИ ДОРОГАМИ

01

Транспортное планирование
и моделирование, проектирование
инфраструктуры

03

Построение точных прогнозов
для эффективной экономической
модели, оценки финансирования
и тарифов

05

Эффективное управление
созданной инфраструктурой
в соответствии с мировыми
стандартами

02

Оптимальная интеграция
канатных дорог
в существующую транспортную
сеть, ландшафт и инфраструктуру

04

Строительство и развитие
транспортной и туристической
инфраструктуры в формате ГЧП



ПРЕИМУЩЕСТВА КАНАТНЫХ ДОРОГ



Экономичность

600 – 800 млн р./км

удельные кап. затраты на запуск канатных дорог ниже аналогичных показателей для автобусного и рельсового транспорта (инфраструктура + транспортные средства)



Высокая производительность до 5 000 пас.

в час в каждом направлении перевозят современные канатные дороги



Транспортная безопасность №1 среди всех видов транспорта

канатные дороги устойчивы к ветрам и перепадам температуры, обеспечивают гарантированную безопасность перевозки*



Энергоэффективность

0,01 кВт/ч.

потребление энергии на перевозку одного пассажира в несколько десятков раз ниже перевозки на метро или трамвае. Канатные дороги бесшумны и не вредят окружающей среде



Экологичность в 2 раза

меньше выбросы углекислого газа (CO₂) в сравнении с автобусами**



Высокая terraэффективность до 20 раз

меньше требуемая площадь земельных участков в сравнении с другими видами транспортной инфраструктуры; возможность прохождения трассы над низкоэтажной застройкой и общественными пространствами

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ 5000 ЧЕЛ. ПОТРЕБУЕТСЯ:



2000

автомобилей



100

автобусов



27

трамваев



1

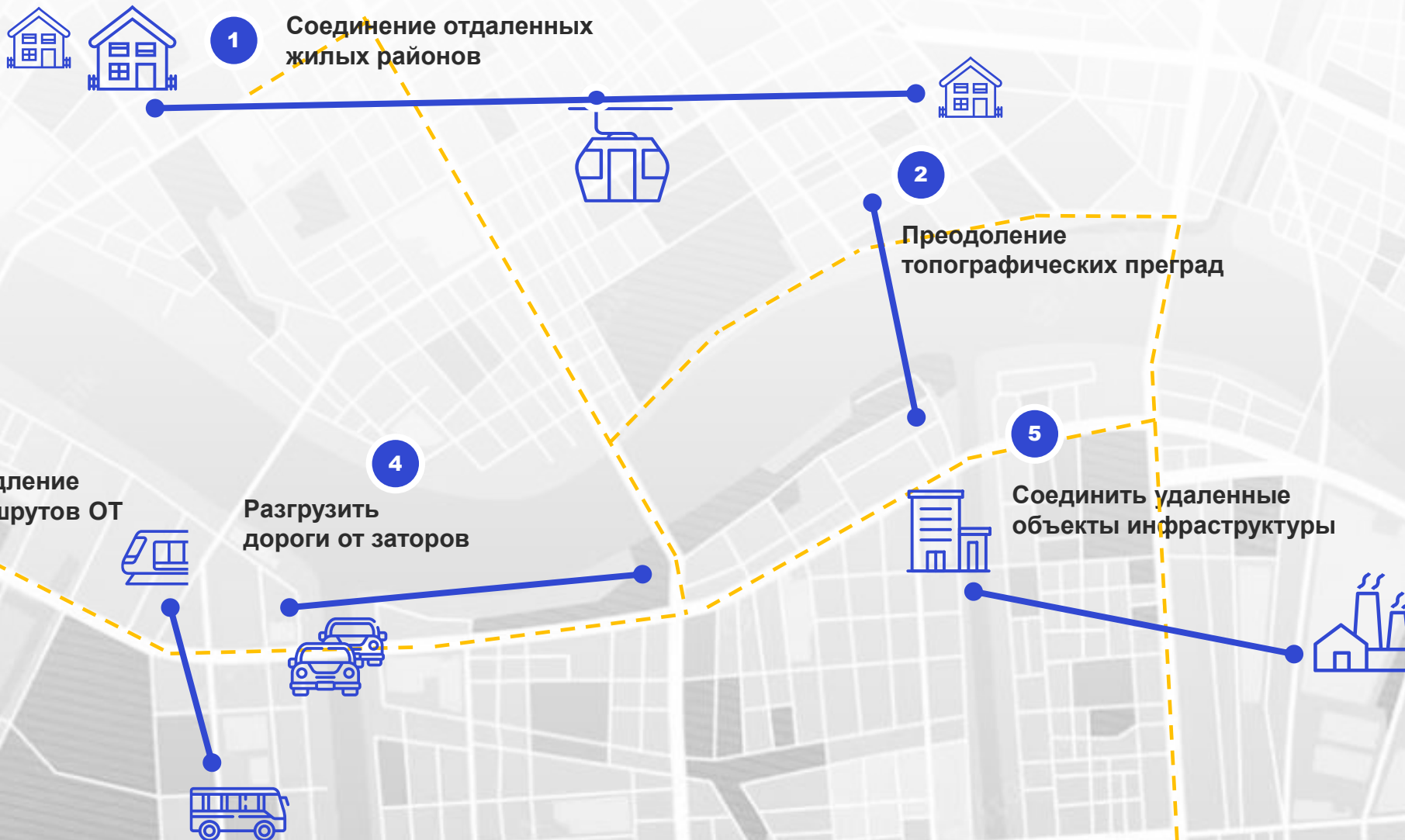
канатная дорога***

* по данным исследования Doppelmaur

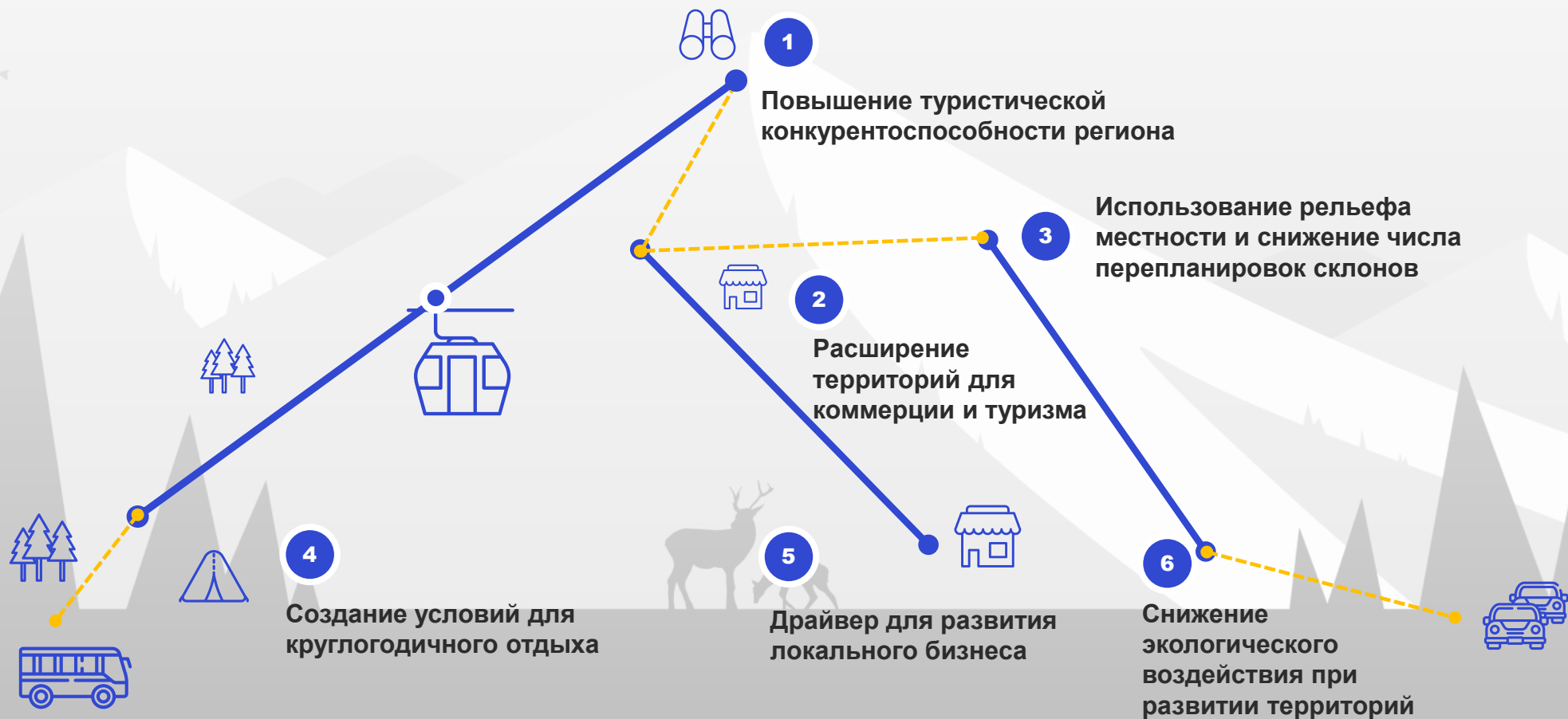
** По данным SI Seilbahnen International

*** из расчета 1 км – 56 кабин в обе стороны

ЗАДАЧИ КАНАТНЫХ ДОРОГ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ



ЗАДАЧИ КАНАТНЫХ ДОРОГ КАК ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



НОВАЯ КАНАТНАЯ ДОРОГА В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

В феврале 2023 года ГК «Урбантех» заключила концессионное соглашение с Нижегородской областью о строительстве пассажирской канатной дороги через р. Ока.

4.9 млрд

объем инвестиций ГК

15 мин

время в пути

3 340 м

длина трассы

30 мин

экономия времени
в пути

10 тыс.

пассажиропоток
в сутки

2026 г.

ввод в эксплуатацию



kdoka.ru

vk.com/kdoka



СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!