



B677XO799

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОБОРОТА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ

«ОССиГ-контроль» - интеллектуальное решение для выявления несанкционированного перемещения отходов строительства, сноса и грунтов (ОССиГ) по дорогам общего пользования и сброса на несанкционированных свалках

## ПРОБЛЕМАТИКА В СФЕРЕ ОБРАЩЕНИЯ С ОССИГ



### ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ

в несколько раз больше коммунальных



### УЧАСТНИКИ ОБОРОТА

не всегда выбирают законный способ решения проблемы



### БЛИЖАЙШИЕ ПОЛИГОНЫ ПЕРЕПОЛНЕННЫ,

тарифы на утилизацию растут



### НЕЗАКОННЫЕ СВАЛКИ ОТРИЦАТЕЛЬНО

влияют на экологию, вызывают недовольство у граждан

## СЕРВИС «ОССИГ-КОНТРОЛЬ» РЕШАЕТ ЗАДАЧИ:

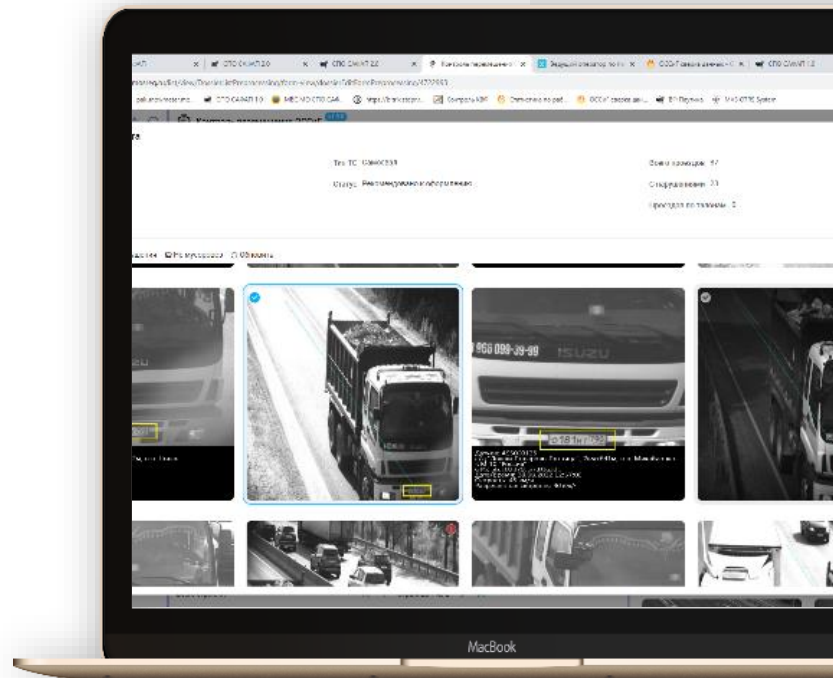
**Мониторинг доставки** строительных отходов от стройплощадки до специализированного полигона силами перевозчиков, зарегистрированных в соответствующей платформе региона

**Выявление нелегальных перевозчиков** строительных отходов и несанкционированных свалок по пути следования транспортных средств

**Сбор данных о нарушениях** правил перевозки ОССиГ для расследования инцидентов, формирования доказательной базы и начисления штрафов

**Автоматизация надзорной деятельности** (работа инспектора) с возможностью подготовки материалов «под ключ»

**Самокупаемость: суммы начисленных штрафов** покрывают стоимость внедрения и обслуживания системы



### Комплексная услуга

обработка материалов и формирование досье силами специалистов компании «Урбантех» в режиме 24/7



### 0.5 млн досье

ежемесячно обрабатываются сотрудниками в одном регионе (Московская область)



## ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ



Снижение объема незаконно перемещаемых строительных отходов и количества незаконных свалок



Улучшение экологической обстановки и вывод региона в экологические лидеры (выполнение национальной цели «Экология»)



Дополнительный источник доходов в региональный бюджет за счет выявленных нарушений оборота ОССиГ



Сокращение трудозатрат на подготовку процессуальной документации в случае выявления нарушения



Экономия бюджетных средств на ликвидации свалок на этапе возникновения

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В 2021 году ГК «Урбантех» внедрила платформу «ОССиГ-контроль» в Московской области.  
1457 камер подключены к системе.

**- 57%**

выявлено новых свалок строительных отходов в 2022 г. по сравнению с 2020 г.

**2095 шт.**

количество убранных незаконных свалок, выявленных в 2022 г.

**>1600 м3**

предотвращен сброс мусора в 2022 г.

**102,5 млн**

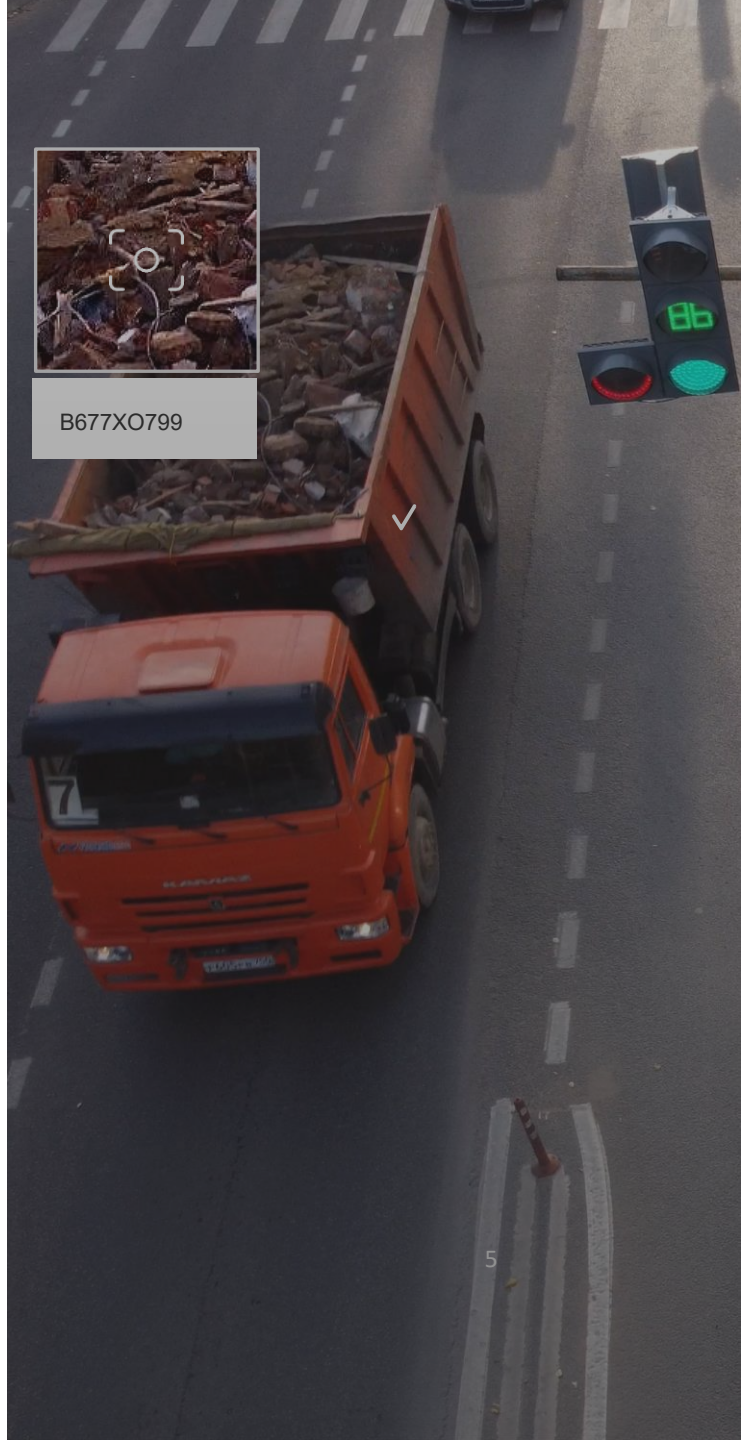
сумма штрафов 1025 привлеченных к ответственности юридических лиц

**2,07 млн**

сумма штрафов 690 привлеченных к ответственности физических лиц

**>67 млн**

экономия бюджета на ликвидацию свалок за счет предотвращения образования новых в 2022 г.







**КАК РАБОТАЕТ**

---

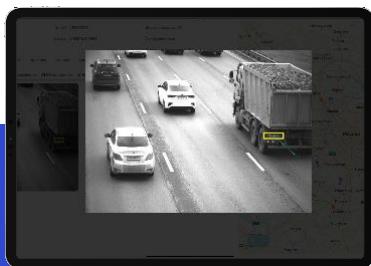


# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАМЕР И КОМПЛЕКСОВ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА



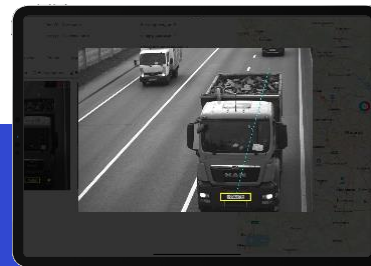
**1.**

Подключение в систему данных с комплексов ФВФ, камер «Безопасного региона», оснащение комплексов по переработке строительных отходов (КПСО)



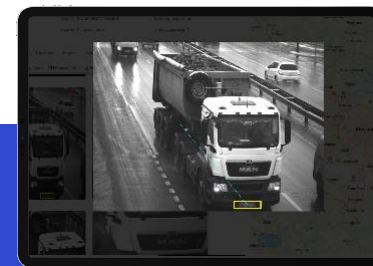
**2.**

Решение на основе искусственного интеллекта распознает грузовики, подходящие для перевозки строительного мусора



**3.**

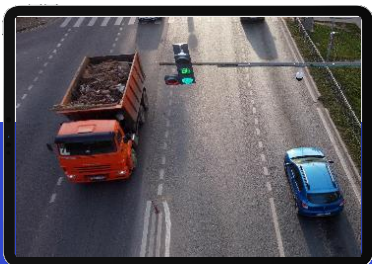
Камеры идентифицируют номер машины и направляют фото проездов ТС в систему



**4.**

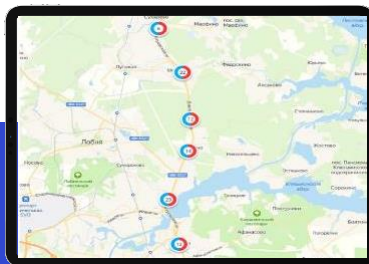
Система проверяет наличие разрешения на перемещение строительного мусора

## ФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЙ И ПОДГОТОВКА ДОКУМЕНТОВ



**5.**

При отсутствии разрешения система фиксирует признак нарушения правил оборота ОССиГ



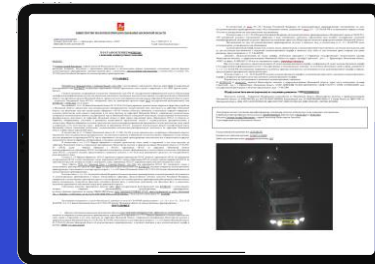
**6.**

В случае нарушения провоза система фиксирует маршрут движения ТС и формирует материалы для анализа



**7.**

Материалы отправляются инспекторам Министерства экологии и природопользования



**8.**

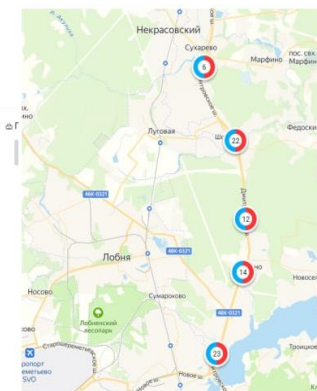
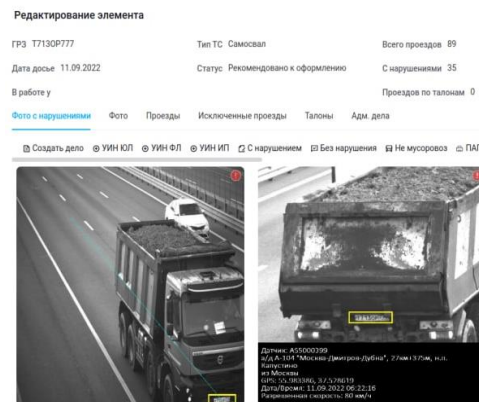
При подтверждении нарушения формируется предзаполненный



## ФОРМИРОВАНИЕ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ ПО ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ НАРУШЕНИЯМ

Аналитические материалы могут быть использованы в качестве доказательной базы при рассмотрении дел об административных правонарушениях в сфере эксплуатации самоходных машин.

- **Досье на проезды ТС за сутки:** метаданные о всех проездах ТС нарушителя за календарные сутки; фотоматериалы к проездам ТС за эти сутки.
- Если за календарные сутки было выявлено несколько проездов одного ТС, то все они объединяются в одном досье
- **Маршруты движения ТС** на электронной карте



**>114млн**

изображений обработано с июня 2021 по июнь 2022 в Московской области

# ФОРМИРОВАНИЕ ОТЧЕТОВ

Сводная информация по всем досье и поездкам за выбранный период времени с учетом примененных фильтров в разбивке по календарным дням:

- Дата
- Количество фото с признаками нарушения
- Общее количество досье
- Количество досье, содержащих проезды с признаками нарушения

Реестр всех вынесенных постановлений со следующей информацией:

- ГРЗ
- № постановления
- Дата постановления
- Дата нарушения
- ФИО инспектора

№	ГРЗ	№ постановления	Дата постановления	Дата нарушения	ФИО инспектора	Статус УИИ	УИИ	Место вынесения постановления	Коды
4	8339830	05/2101/2022	12.09.2022	02.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	02098802051687221992	а/д «МММ-Алексей-П.Солбид», виа-591м	37.044655, 55.824
5	8339830	05/2106/2022	12.09.2022	04.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020516789135994	а/д «МММ-Алексей-П.Солбид», виа-591м	37.044655, 55.824
6	8339830	05/2105/2022	12.09.2022	27.07.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020304870229007	а/д «МММ-Алексей-П.Солбид», виа-591м	37.044655, 55.824
7	8339830	05/2104/2022	12.09.2022	18.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020240196283818	а/д «МММ-Алексей-П.Солбид», виа-591м	37.044655, 55.824
8	8339830	05/2103/2022	12.09.2022	12.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020515161918059	а/д «МММ-Алексей-П.Солбид», виа-591м	37.044655, 55.824
9	8339830	05/2102/2022	12.09.2022	25.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	0209880205137349695740	а/д «МММ-П.Солбид-Назидано-Чисоков», д/д	37.025177, 55.803
10	8339830	05/2101/2022	12.09.2022	19.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020984838283085	а/д «МММ-П.Солбид-Назидано-Чисоков», д/д	37.025177, 55.803
11	00449799	05/2180/2022	12.09.2022	08.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020521429694031	а/д "Троллейбусный проезд 4307", линия 470м н	37.884372, 55.787
12	00449799	05/2099/2022	12.09.2022	04.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988021705020681245	а/д "Троллейбусный проезд 4307", линия 470м н	37.884372, 55.787
13	00449799	05/2098/2022	12.09.2022	03.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	0209880215911981047414	а/д "Троллейбусный проезд 4307", линия 470м н	37.884372, 55.787
14	05517076	05/2097/2022	08.09.2022	25.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	0209880205442424057575	а/д "Молодежный-Новый Мелет-Турбана	38.052883, 55.704
15	05517076	05/2096/2022	08.09.2022	01.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020202020202020	а/д "Молодежный-Новый Мелет-Турбана	38.052883, 55.704
16	X8857070	05/2095/2022	08.09.2022	04.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988024702011720980	а/д М 7 "Ванга", 10мн470м н.п. Балашиха	37.890861, 55.788
17	X8857070	05/2094/2022	08.09.2022	01.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	02098802209803030006	а/д М 7 "Ванга", 10мн470м н.п. Балашиха	55.779670, 37.854
18	X8857070	05/2093/2022	08.09.2022	11.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020303030303030	а/д "Чисоковское шоссе", линия 470м н.п. Бал	37.894912, 55.782
19	X8857070	05/2092/2022	08.09.2022	16.08.2022	Мидрадзе В.В.	УИИ подтвржден	020988020544040404040	а/д "Чисоковское шоссе", линия 470м н.п. Бал	37.894912, 55.782



Реестр вынесенных постановлений позволяет определять повторность нарушения одним субъектом (субъект определяется по ГРЗ)





**ПРИЛОЖЕНИЕ**

---



## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ И НОРМАТИВНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Для работы услуги требуется соблюдение ряда технических и нормативных условий на стороне Заказчика:

- а) внесение изменений в региональные НПА;
- б) наличие доступа к данным о движении по дорогам общего пользования с комплексов ФВФ и камер «Безопасный регион» и «Безопасный город»:
  - Передаваемые в систему фотографии проездов должны содержать не только фиксацию самого ТС, но и обзорное фото проезда/нарушения;
  - Места установки камер \* должны обеспечивать покрытие основных маршрутов движения транспорта в регионе;
  - Установка камер (высота, угол обзора) должна обеспечивать необходимый ракурс для фиксации ТС и содержимого кузова (оптимальная схема фиксации: «от камеры»).
- в) наличие установленного оборудования видеонаблюдения (камеры) на КПСО (для контроля на полигонах).

*\* при необходимости регионом устанавливаются дополнительные камеры для охвата всех возможных маршрутов перемещения транспорта*



# АРХИТЕКТУРНАЯ СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ С ИСТОЧНИКАМИ ДАННЫХ



\* Фотографии проездов должны содержать не только фиксацию самого ТС, но и обзорное фото проезда/нарушения

## ПРИЗНАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ



Презентация технологии  
«ОССиГ-контроль» Президенту РФ  
на конференции AI Journey 2022



Победитель премии CIRP DIGITAL в номинации  
«Цифровая природа», 2023 г.



Второе место в категории «Технологические и цифровые  
проекты» «Зеленой премии» РЭО, 2022 г.



Технология «ОССиГ-контроль» получила золотую медаль  
от Оргкомитета Всероссийской агропромышленной  
выставки «Золотая осень», 2022 г.



«Необходимо распространять опыт  
применения новейших технологий  
на всю страну»

**Владимир Владимирович Путин,  
Президент Российской Федерации**



«Еще около двух лет назад инспектор экононадзора вместе  
с сотрудниками полиции останавливал машину, от руки выписывал  
постановления и штрафовал нарушителя, если вывоз мусора  
оказывался незаконным. Сегодня уже видеокамера и ИИ  
устанавливают нарушения. Сейчас выпиской постановлений все  
еще занимается инспектор. Однако уже в следующем году (прим. -  
2023 г.) эти функции будет выполнять искусственный интеллект,  
практически полностью заменяя инспектора»

**Андрей Юрьевич Воробьев, губернатор Московской области**



# ИЗМЕНЕНИЯ В НОРМАТИВНОЙ БАЗЕ

## 1.

Принятие «порядка обращения с отходами строительства, сноса зданий и сооружений, в том числе грунтами» на территории региона

Правительством РФ подготовлены поправки в 89-ФЗ (субъектам РФ предоставляются полномочия в сфере контроля ОССиГ) и проект постановления Правительства РФ «Об обращении с отходами строительства и сноса».

## 2.

Добавление в КоАП региона возможности фиксации нарушения при помощи КФВФ и видеокамер «Безопасного региона» с определенным составом материалов

Поводом для возбуждения административного дела должны являться материалы, указывающих на наличие события правонарушения (п. 1 ч. 1 ст. 28.1 КоАП РФ) в том числе по статье КоАП 8.2 ч.3.3,3.4 (Несоблюдение требований в области охраны окружающей среды при обращении с отходами производства и потребления):

- Фотосъемка и (или) видеозапись с изображением ТС со строительным мусором в кузове и его ГРЗ
- Сведения об отсутствии трека в РНИС
- Сведения о фиксации ТС на КПСО с камер, установленных на площадках
- Сведения о наличии эл. талона в региональных инфосистемах или перечень зарегистрированных ТС для перевозки стройотходов
- Сведения о собственнике ТС, посредством которого совершившего противоправное действие с указанием ИНН, ОГРН, места регистрации, контактов

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПАРТНЕРСТВА С ГК «УРБАНТЕХ»

- 1 Готовое технологическое решение для контроля за оборотом строительного мусора с доказанной эффективностью на примере Московской области
- 2 Проработанная организационно-правовая модель для организации контроля за оборотом строительного мусора на региональном уровне, сформированная правоприменительная практика
- 3 Наличие технической и организационной экспертизы для быстрого масштабирования эффективного решения в любом регионе и на федеральном уровне





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**

---