



**Технологии общественной
и дорожной безопасности**

Оглавление

О группе компаний «Урбантех»	04
01 Безопасность дорожного движения	
Подход ГК «Урбантех» к реализации проектов	14
Собственное производство оборудования фотовидеофиксации «Азимут»	16
Продуктовая линейка «Азимут»	18
Эксплуатационные преимущества	20
Система прогнозирования и аналитики ДТП	22
Интеграционная платформа «Спутник»	24
Московская область: управление системой контроля БДД	26
Фотовидеофиксация в регионах РФ	28
Республика Узбекистан: поставка комплексов «Азимут» и локализация производства оборудования	34
Нижегородская агломерация: проектирование и внедрение ИТС	36
Махачкалинская агломерация: внедрение ИТС	38
Московская область: управление дорожным движением	40
Москва: анализ очередей на остановках общественного транспорта	42
Москва: цифровой двойник дорожно-транспортной инфраструктуры	43
Москва: V2X — зеленый коридор для скорой медицинской помощи	44
02 Общественная безопасность	
Подход ГК «Урбантех» в работе с видеонаблюдением и видеоаналитикой	46
Обслуживание системы видеонаблюдения в Москве	48
Удмуртская республика: проектирование АПК «Безопасный город»	50
Московская область: автоматическая система контроля оборота строительных отходов	52
Московская область: такси-контроль	54
Московская область: фиксация нарушений на ж/д переходах	56
03 Социальная ответственность	
Всероссийский индекс БДД	60
Социальная ответственность	62
Инклюзивное трудоустройство сотрудников с РАС	64

О группе компаний «Урбантех»

ГК «Урбантех» — национальный лидер в создании безопасной среды для жизни, развития и работы людей в городах, на дорогах и предприятиях.

с 2016 года

ГК «Урбантех» управляет крупнейшей в России системой безопасности дорожного движения в рамках государственно-частного партнерства (Московская область)

с 2019 года

Выступает технологическим и сервисным партнером Департамента транспорта г. Москвы по фотовидеофиксации

с 2020 года

Группа реализует проекты по внедрению интеллектуальных транспортных систем в Московской и Нижегородской областях, Санкт-Петербурге и Республике Дагестан

в 2022 году

Компания приобретает контрольный пакет ведущего производителя комплексов фотовидеофиксации «Азимут»

в 2023 году

Открыто представительство в Республике Узбекистан; подписано соглашение о строительстве канатной дороги через р. Оку в Нижнем Новгороде

в 2024 году

Запуск новых проектов по ФВФ в Вологодской и Воронежской областях

в 2025 году

Проектирование АПК «Безопасный город» в Удмуртской республике и Республике Дагестан; запуск инновационной разработки фиксации правонарушений ПДД с помощью БПЛА

№1 в России

крупнейший поставщик IT в транспортную отрасль*



* Отчет CNews Analytics от 2024 г.

Собственные технологии и оборудование



Комплексы ФВФ и детекторы транспорта «Азимут»



Платформа для транспортного планирования и моделирования



Система прогнозирования и аналитики ДТП



Система для создания цифровых двойников ДТИ



Платформа управления средствами индивидуальной мобильности



Интеграционная платформа «Спутник» и решения на базе V2X



Платформа для мониторинга и обслуживания инфраструктуры БДД «Инвентори»



Контроль перемещения строительных отходов, древесины и других грузов



Система обнаружения и оповещения об инцидентах на дорогах «Инцидент-менеджмент»



«Такси-контроль», анализ очередей на остановках, фиксация нарушений на ж/д путях

IT-продукты и оборудование от ГК «Урбантех» позволяют реализовать весь спектр задач при цифровизации транспортного комплекса и общественной безопасности, снижают санкционные риски и обеспечивают стабильную работу в любых условиях.

84 000

камер «Безопасный город» и «Безопасный регион» в управлении

3 600

комплексов фотовидеофиксации в управлении

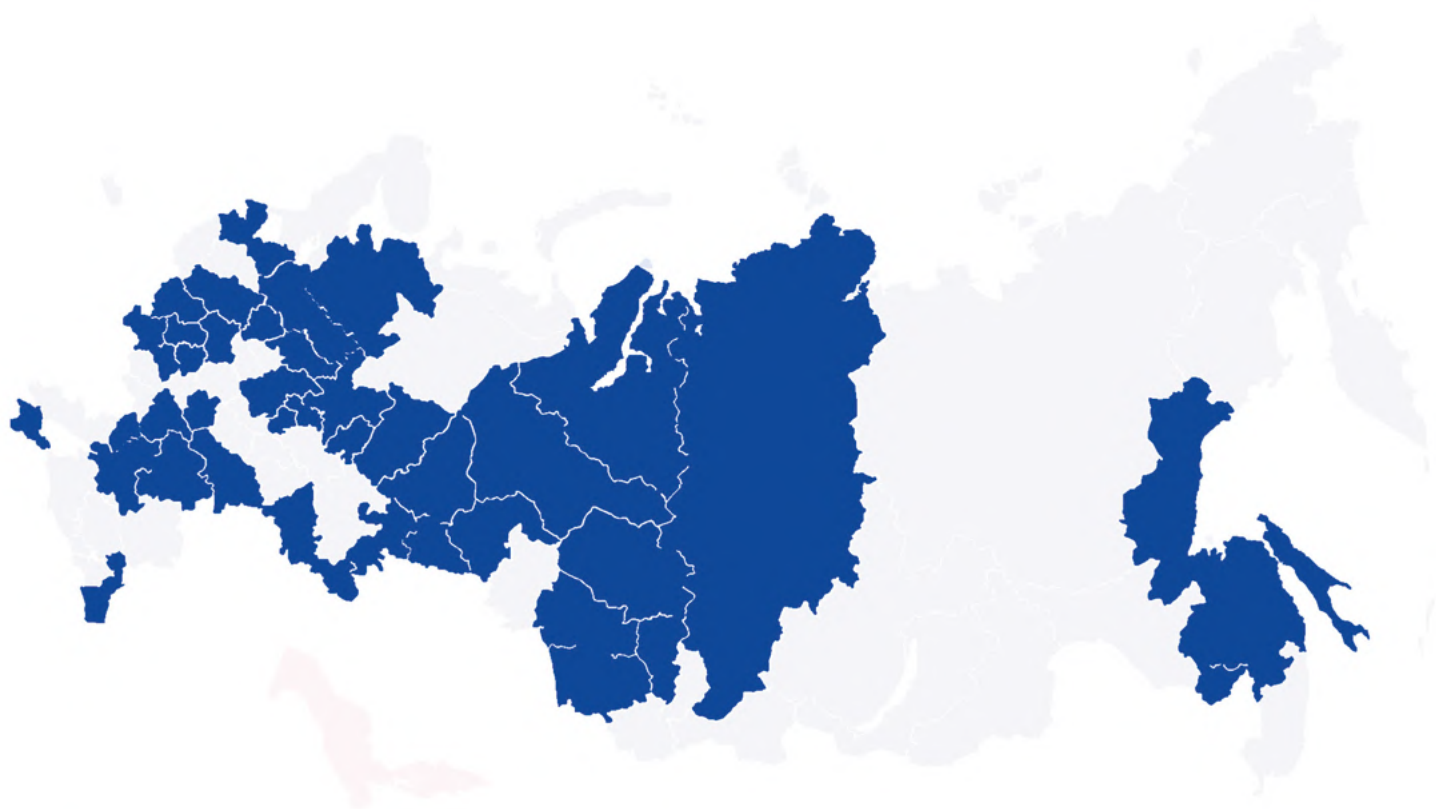
7 000

километров дорог оцифровано

7

проектов ИТС

География проектов ГК «Урбантех»



20%

комплексов фотовидеофиксации
в России установлены
или эксплуатируются ГК «Урбантех»

41 регион РФ и 2 страны СНГ

эксплуатируют комплексы
фотовидеофиксации «Азимут»

ГК «Урбантех» реализует комплексные проекты по повышению БДД на всей территории РФ. Многолетний опыт и высокая экспертиза позволяют масштабировать собственные и отечественные технологии на рынок СНГ и международный уровень.



Москва

- Сервисный контракт по ФВФ
- Обслуживание камер «Безопасный город» и установка новых камер
- Цифровой двойник ДТИ



Нижегородская область

- Сервисный контракт по ФВФ
- Внедрение ЕПУТС
- Проектирование и внедрение ИТС



Удмуртская республика

- Проектирование АПК «Безопасный город»



Вологодская область

- Концессия по ФВФ



Московская область

- Концессия по управлению системой БДД
- Управление дорожным движением
- Контроль оборота строительных отходов



Республика Дагестан

- Концессия по ФВФ
- Внедрение ИТС



Ленинградская область

- Сервисный контракт по ФВФ



Республика Узбекистан

- Поставка комплексов ФВФ, локализация производства оборудования «Азимут»

Надежный партнер регионов

Комплексно решаем задачи по повышению дорожной и общественной безопасности, управляем транспортными системами любой степени сложности.

500 +

инженеров, разработчиков, аналитиков, программистов, проектировщиков

на 98%

гарантируем уровень SLA при реализации проектов

Гибкие модели сотрудничества:

Поставка оборудования и программного обеспечения

Государственно-частное партнерство

Сервисная модель

- Самоокупаемость проектов для заказчика за счет эффективной экономической модели сотрудничества
- Собственный экспертно-аналитический центр по безопасности и управлению дорожным движением
- Учитываем региональную специфику, потребности заказчиков и современное законодательство/локальные НПА

Не зависим от санкционных ограничений благодаря собственной технологической базе

1 000 +

единиц оборудования фотовидеофиксации производим в год

60%

отечественных компонентов используются в оборудовании фотовидеофиксации. Увеличиваем долю использования российских комплектующих

73%

экономия затрат на верификацию материалов по потенциальным нарушениям ПДД благодаря нейросети от ГК «Урбантех»

Разрабатываем программное обеспечение для БДД и ИТС, которое входит в реестр отечественного ПО

Широкая линейка собственных продуктовых решений для выполнения KPI нацпроектов

Работаем в информационном поле и знаем настроение общественности

- Изучаем общественное мнение
- Обеспечиваем информационные коммуникации в СМИ
- Реализуем проекты по пропаганде БДД

01

Безопасность дорожного движения

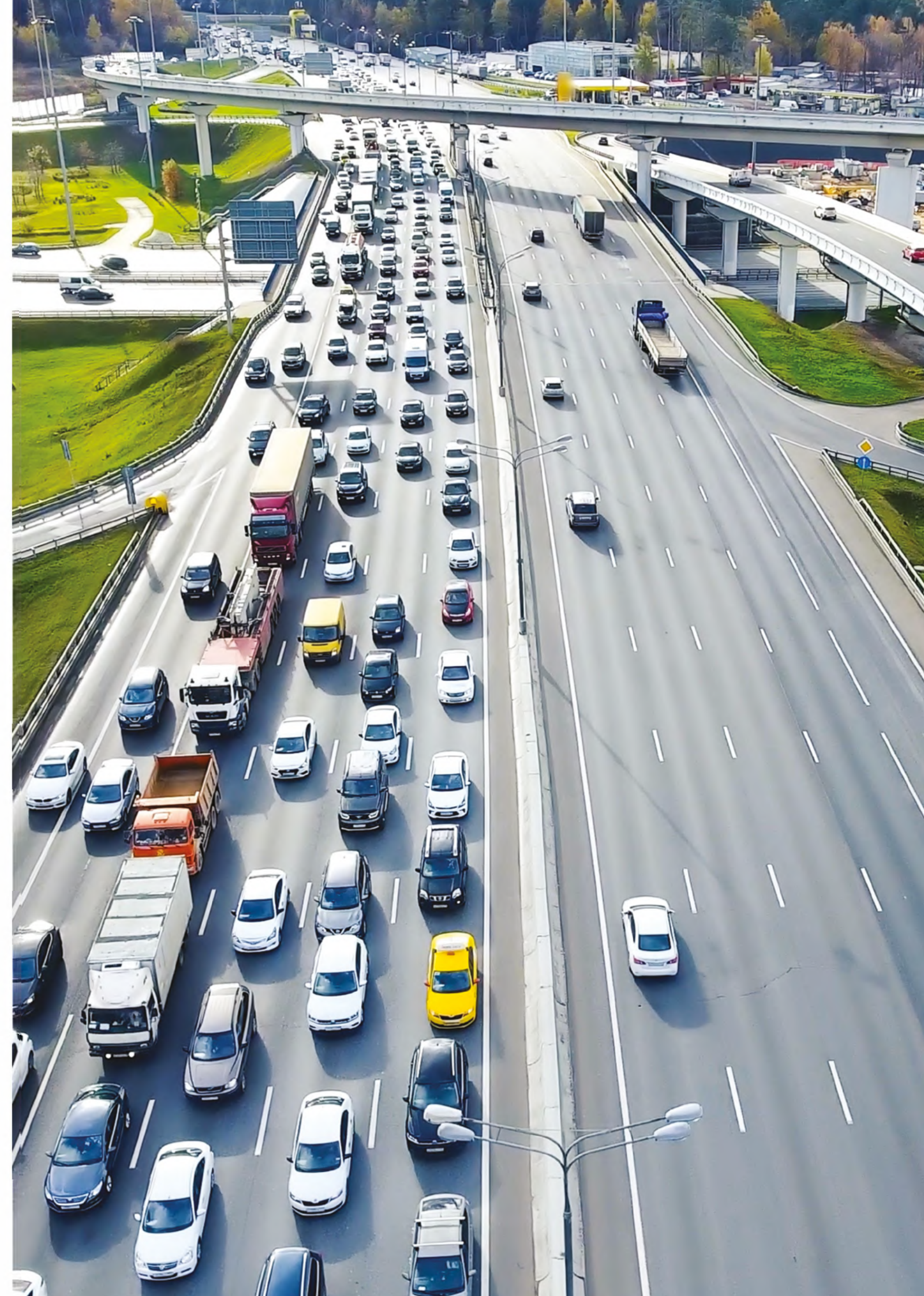


Подход ГК «Урбантех» к реализации проектов БДД

Комплексы фотовидеофиксации «Азимут» и собственные разработки на основе искусственного интеллекта позволяют повышать безопасность дорожного движения и выполнять KPI регионов по снижению транспортного и социального рисков.

Оборудование «Азимут» и IT-решения компании безупречно интегрируются с ИТС, АСУДД и ПО «Паутина», а технические и программные характеристики продуктов полностью соответствуют требованиям Минтранса РФ.

- 1 Анализ данных для выявления проблем и подбора мер реагирования
- 2 Развертывание парка комплексов ФВФ и эксплуатация с SLA 98%
- 3 Внедрение IT-решений для регионов на базе системы ФВФ
- 4 Перемещение комплексов ФВФ в соответствии с миграцией очагов аварийности
- 5 Внедрение прикладных интеллектуальных решений в сфере управления дорожным движением



Собственное производство оборудования фотовидеофиксации «Азимут»

Комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД семейства «Азимут» уже более 15 лет выпускаются компанией «Технологии безопасности дорожного движения», входящей в ГК «Урбантех», на собственной производственной площадке в г. Перми.

100%
производства
локализовано в России

Оптимизированные логистические цепочки и высокая доля российских комплектующих позволяют обеспечивать бесперебойный цикл производства и поставки

№ 1
по объему выпущенной
продукции*

50
человек производственного
персонала: проектировщики,
конструкторы, разработчики,
сборщики, программисты

200+ комплексов в месяц —
производственные мощности

Собственное производство комплексов фотовидеофиксации дает возможность выпуска оборудования в различных конфигурациях, в том числе несерийных уникальных проектов, для решения задач каждого заказчика

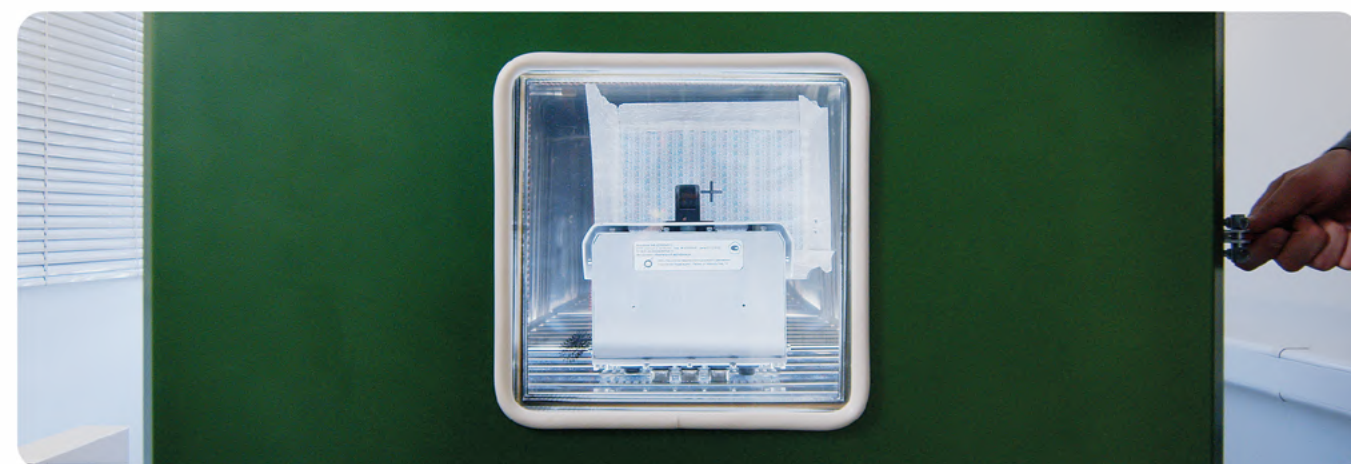
* По итогам 2023 года в России



Все подразделения расположены в едином производственном контуре, чтобы контролировать каждый этап и всю технологическую цепочку.



Отдел разработки программного обеспечения, помимо текущих работ по совершенствованию встроенного ПО комплексов и внедрению новых функций, осуществляет локализацию программного интерфейса на иностранные языки для зарубежных заказчиков.



Каждая партия продукции тестируется на работу в стандартных и нестандартных ситуациях, что гарантирует длительный срок эксплуатации в самых сложных климатических и погодных условиях.

Продуктовая линейка «Азимут»



Комплекс
фотовидеофиксации
«Азимут 4»

Фиксирует нарушения на линейных участках дорог, перекрестках и пешеходных переходах. Помимо стационарного использования, может использоваться как передвижной или мобильный комплекс. Может выпускаться в бронестойком кожухе для защиты от вандализма и негативных внешних факторов.

1 км/ч

погрешность при фиксации скорости на всем диапазоне измеряемых скоростей

51

состав нарушений ПДД фиксирует комплекс

до 350 км/ч

диапазон измерения скорости

до 6 полос

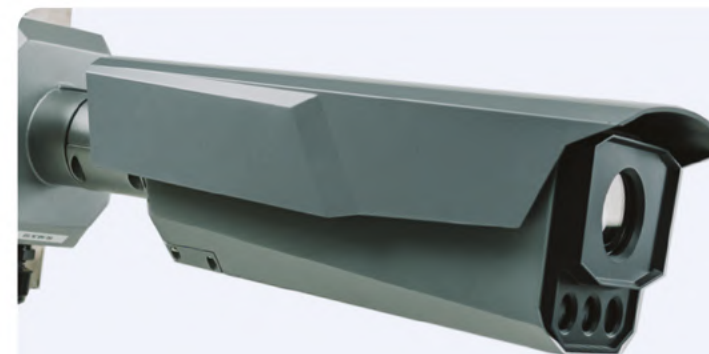
ширина зоны контроля

до 12 Мп

разрешение матрицы видеодатчика

Цветные и ч/б

фото- и видеоматериалы



«Азимут ДТ»

Фиксирует параметры транспортных потоков (тип ТС, марку, модель, цвет, ГРЗ, время и координаты) и передает полученную информацию в городские и дорожные информационные системы. Распознает 15 составов нарушений ПДД, в том числе связанные с нарушением скоростного режима.



«Азимут Парковка»

Комплекс «Азимут Парковка» фиксирует факты стоянки/остановки ТС в неположенных местах и нарушения правил платных парковок. Формирует доказательную базу (фото- и видеоматериалы, ГРЗ ТС, время и координаты) для формирования постановлений об административных правонарушениях.

Эксплуатационные преимущества

На основе многолетнего опыта эксплуатации систем ФВФ в разных регионах мы создали «Азимут» таким, каким видим идеальный комплекс фотовидеофиксации.



Быстрая установка
и точная настройка



Высокая точность распознавания
в любое время суток



Высокое качество
доказательной базы



Низкое энергопотребление
и высокая автономность



Работа в любом климате
и при отсутствии освещения



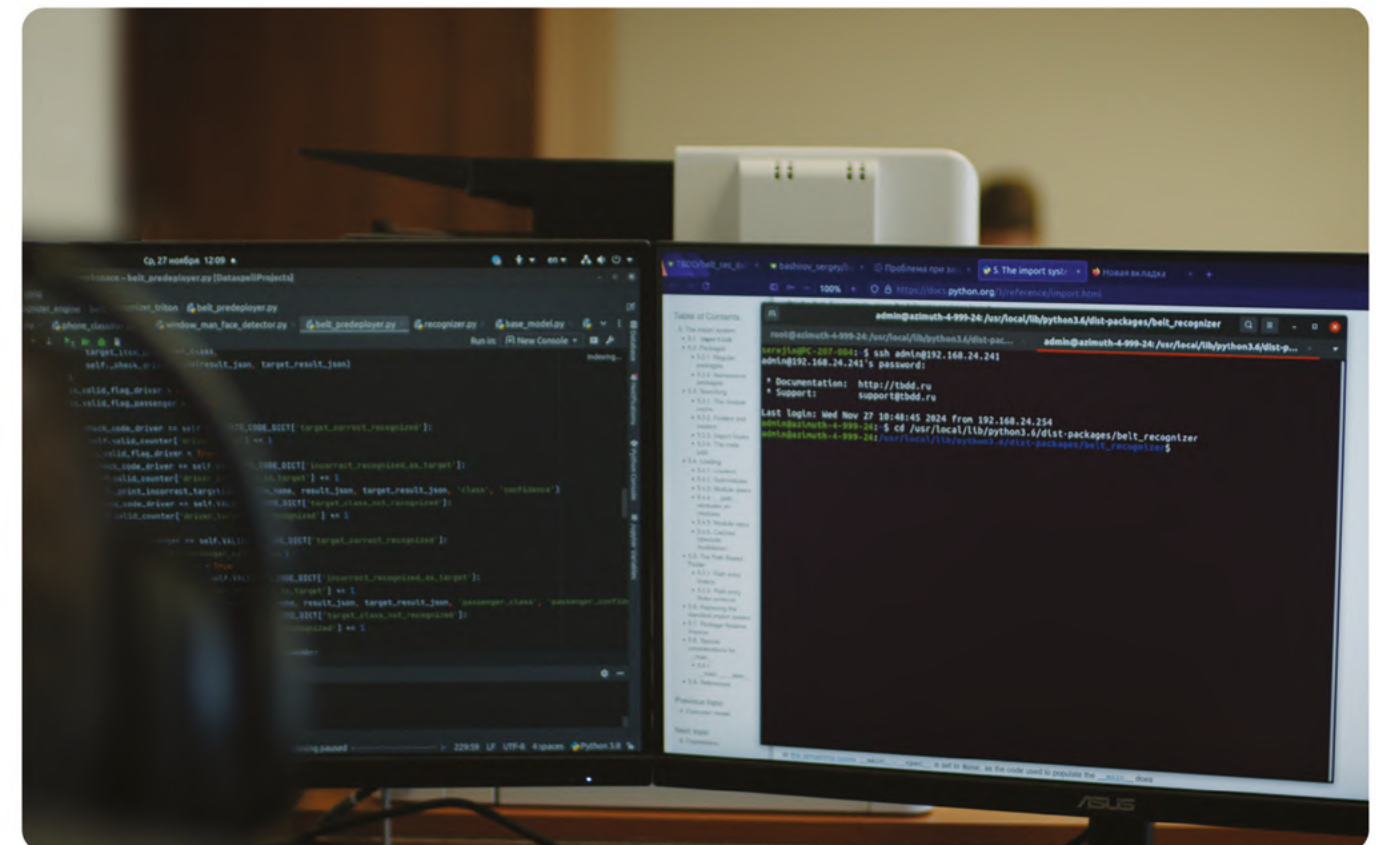
Высокая отказоустойчивость
и долгий срок службы



Входит в реестр российского
программного обеспечения

Встроенное программное обеспечение оборудования «Азимут» позволяет создать многофункциональную систему интеллектуального контроля за соблюдением ПДД.

- Легкая адаптация для использования с оборудованием других производителей
- Своевременное обновление для распознавания новых составов нарушений
- Высокая защита от вирусных атак
- Техподдержка 24/7
- Возможность удаленной тонкой настройки комплексов
- Уникальные запатентованные алгоритмы распознавания



Система прогнозирования и аналитики ДТП



Входит в реестр российского программного обеспечения

ГК «Урбантех» разработала интеллектуальную платформу, которая помогает анализировать аварийность и подбирать оптимальные инструменты для повышения БДД. Система является АРМ для пользователей за пределами закрытых сетей МВД, а также для тех, кто хочет расширить возможности работы в АИУС ГАИ.

С использованием системы Московская область стала одним из лидеров России по темпам снижения социального риска и аварийности:*

на **73%**

снижено количество ДТП

на **71%**

снижено число погибших в ДТП

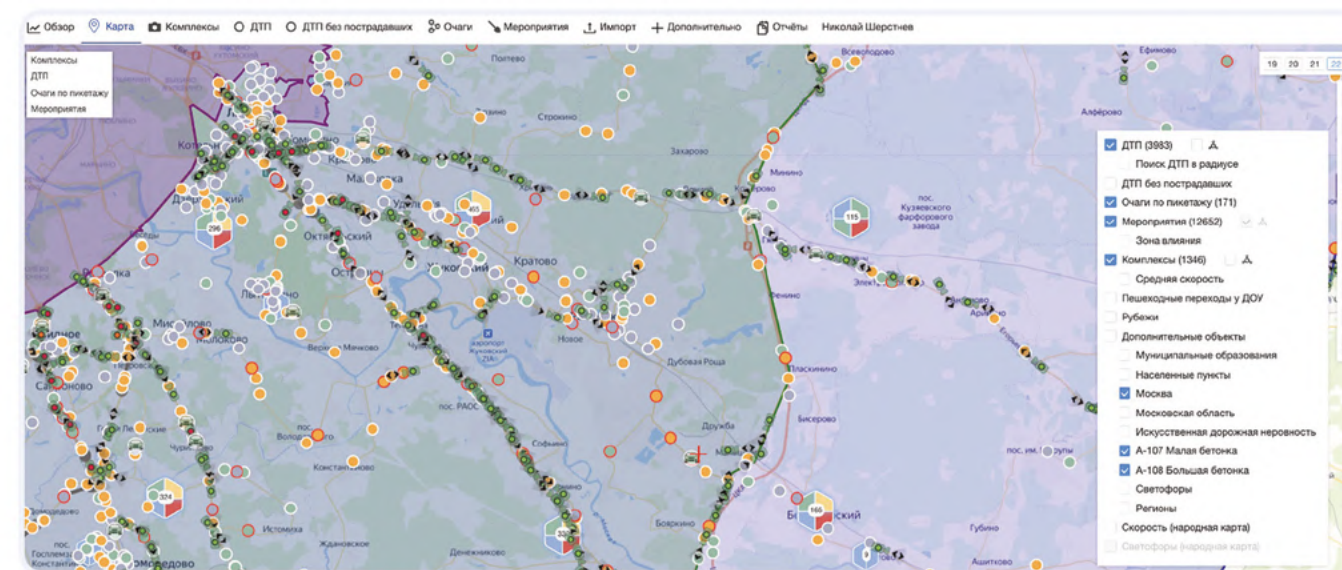
на **25%**

снижено количество очагов аварийности

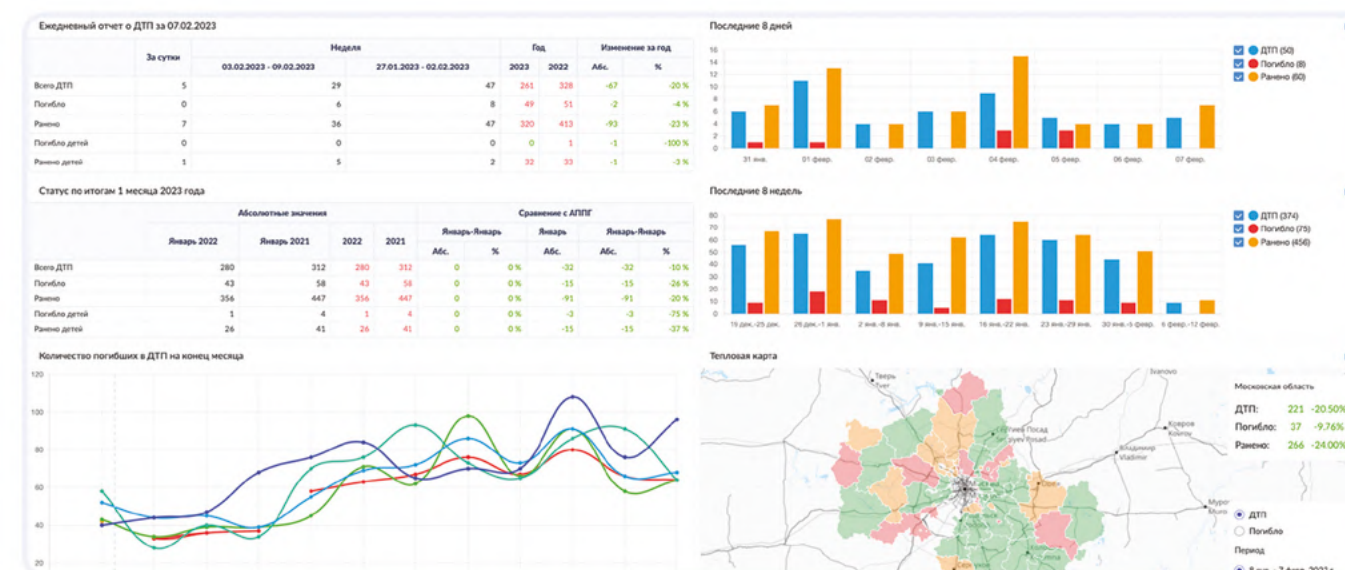
Функционал системы:

- Агрегирует данные о ДТП, очагах аварийности и мероприятиях по обеспечению БДД из нескольких федеральных и региональных источников. Данные проходят автоматическую верификацию и объединяются в единую базу.
- Ускоряет утверждение плана мероприятий и исключает неэффективные способы взаимодействия благодаря рабочему месту согласования дислокации передвижных КФВФ.
- Предоставляет более 30 типов отчетов, которые позволяют решать даже самые узкие задачи.

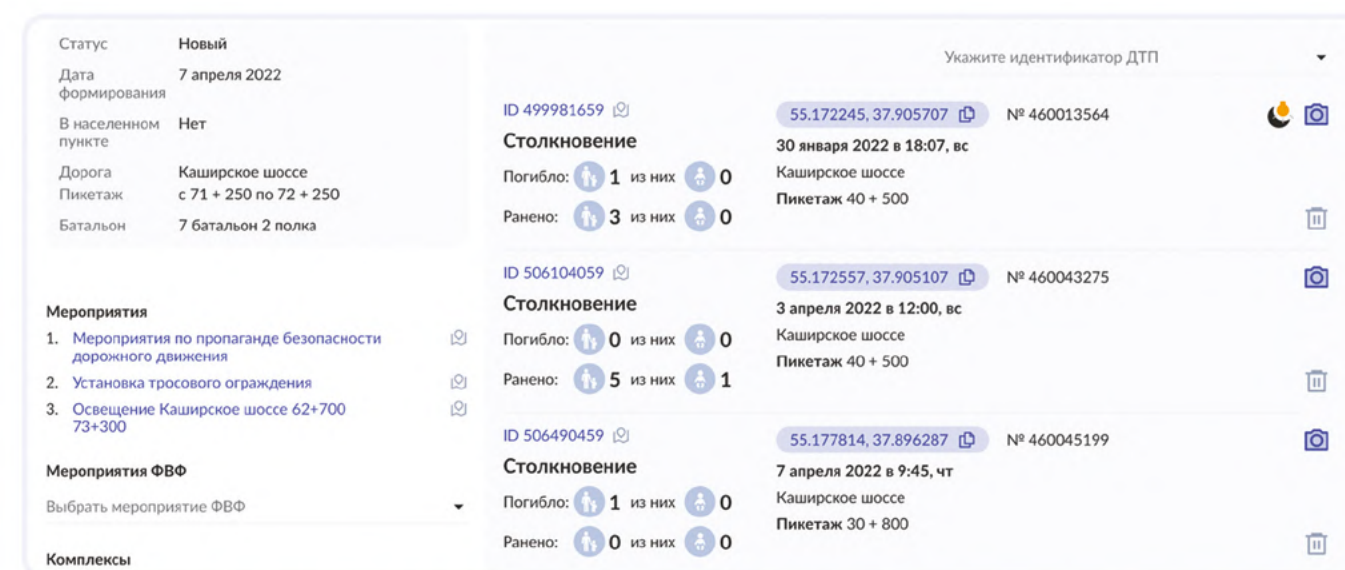
* Результаты внедрения по показателям БДД в очагах аварийности Московской области с 2020 по 2021 гг.



Интерактивная карта



Оперативная отчетность и прогнозирование числа погибших в ДТП



Анализ мест концентрации ДТП

Интеграционная платформа «Спутник»



Входит в реестр российского программного обеспечения

ГК «Урбантех» разработала интеграционную платформу «Спутник» для совместного функционирования разрозненных информационных систем и оборудования любых производителей, обеспечивая эффективность работы каждого из элементов транспортного комплекса.

Функционал платформы:

- Контроль дорожной ситуации в режиме реального времени
- Анализ транспортных потоков
- Подсчет количества транспортных средств
- Выявление нарушений ПДД, причин ДТП и ЧС
- Контроль работы общественного транспорта

Основные модули:

Координированного управления

Управления движением ОТ

Конфигурации сценарных планов

Контроля эффективности ИТС

Модуль ГИС и виртуализации данных

и еще 13 модулей

Подсистемы ИТС:

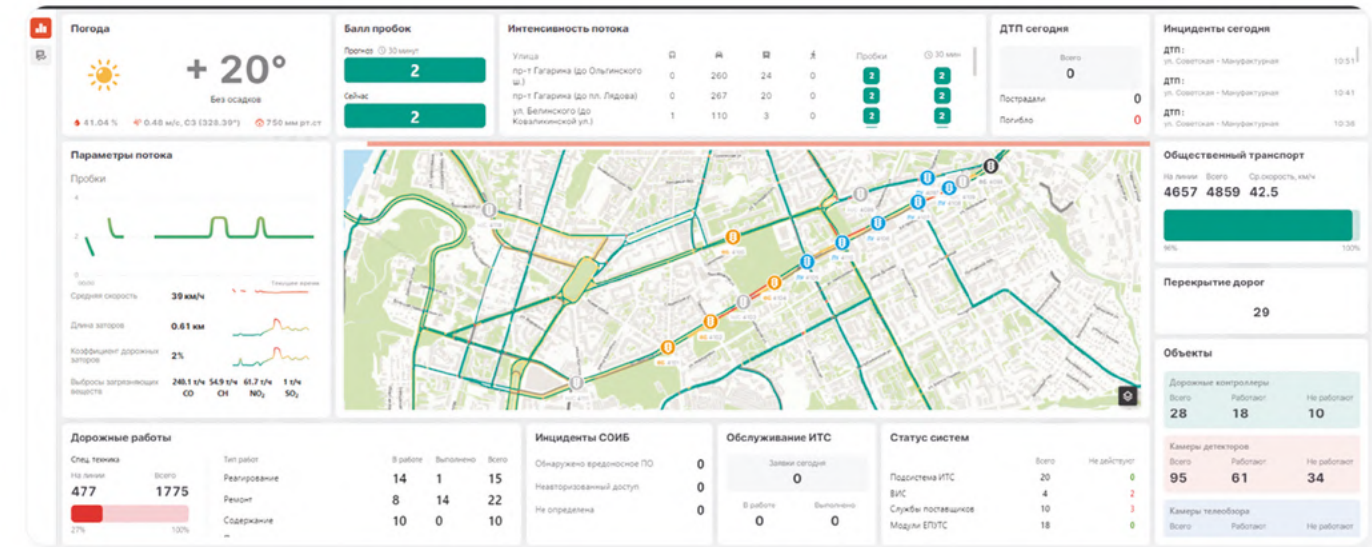
Видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС

Метеомониторинга

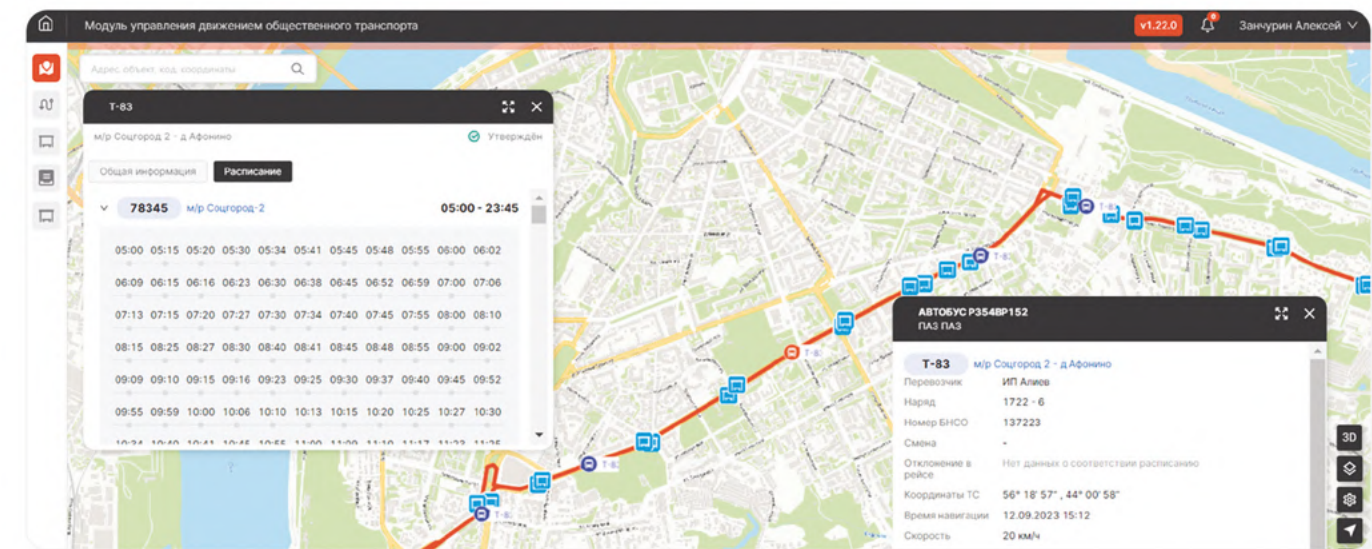
Информирования участников ДД с помощью ДИТ и ЗПИ

Управления состоянием дорог

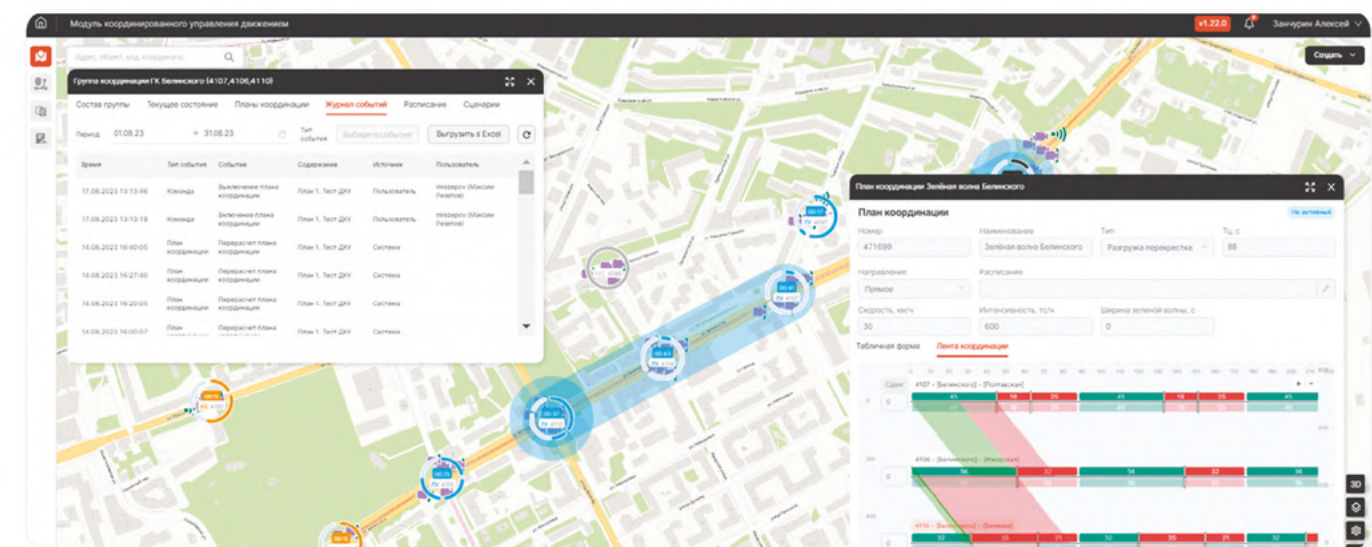
и еще 11 подсистем ИТС



Модуль контроля эффективности ИТС



Модуль администрирования транспортных правонарушений



Модуль координированного управления

Московская область

Управление системой контроля безопасности дорожного движения

В рамках концессионного соглашения с Правительством Московской области «МВС Групп» (входит в ГК «Урбантех») в 2016 году спроектировала и установила за счет собственных средств сеть стационарных и передвижных комплексов фотовидеофиксации в местах повышенной аварийности.

Компания обеспечивает бесперебойную эксплуатацию и оперативное техническое обслуживание всех элементов системы фотовидеофиксации в режиме 24/7.

Масштаб системы:

2 057

стационарных и передвижных комплексов ФВФ

778

камер системы «Безопасный регион»

>20

составов нарушений ПДД администрируется

>1 млрд

проездов автомобилей фиксируется ежемесячно



Результаты за период 2016-2024 гг.

>3 000

человеческих жизней сохранено

на **43%**

снижено количество ДТП

на **46%**

снижено количество раненых

на **45%**

снижено количество погибших

Фотовидеофиксация в регионах РФ

Москва

В рамках контракта с Центром организации дорожного движения г. Москвы ГК «Урбантех» в 2019 году осуществила поставку и установку комплексов фотовидеофиксации, продолжив оказывать сервисное обслуживание комплексов 24/7.

660

комплексов ФВФ

на **28%**

снижено количество погибших
по сравнению с 2018 годом



Ленинградская область

В 2024 году ГК «Урбантех» установила 500 новых комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на региональных и местных дорогах Ленинградской области. В составе нового парка оборудования — 450 комплексов фотовидеофиксации «Азимут 4». Компания установила оборудование и будет обеспечивать его сервисное обслуживание.

Новые комплексы фиксируют нарушения: превышение установленной скорости движения, выезд за стоп-линию и проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора, выезд на встречную полосу движения, а также нарушение правил применения ремней безопасности и непропуск пешеходов на переходах.

500

комплексов ФВФ

5 лет

срок действия контракта



Фотовидеофиксация в регионах РФ

Республика Дагестан

В декабре 2023 года Министерство транспорта Республики Дагестан заключило концессионное соглашение с ГК «Урбантех» на установку 200 новых комплексов ФВФ «Азимут 4» на муниципальных и региональных дорогах, а также на федеральных трассах.

Оборудование смонтировано в 2024 году за счет собственных средств и силами ГК «Урбантех». После ввода в эксплуатацию компания передала оборудование в собственность Правительства Республики и продолжает заниматься сервисным обслуживанием без привлечения бюджетных средств.

200
комплексов
фотовидеофиксации «Азимут»

10,5 лет
срок действия
концессионного контракта



Вологодская область

В 2025 г. ГК «Урбантех» в рамках концессионного соглашения с Правительством Вологодской области осуществит установку 200 комплексов фотовидеофиксации «Азимут 4». Аппаратно-технические средства будут фиксировать нарушения ПДД на линейных участках федеральных и региональных дорог области. Работы по монтажу будут завершены в сентябре 2025 года, после ГК «Урбантех» займется эксплуатацией, сервисным обслуживанием и модернизацией комплексов.

200
комплексов ФВФ

10 лет
срок концессионного
соглашения



Сервисные контракты и поставки «Азимут 4» в 2023-2024 гг.

Регион	Количество
Пермский край	151
Нижегородская область	107
Тверская область	67
Республика Калмыкия	35
Чувашская Республика	34
Удмуртская республика	20
Тюменская область	28
Томская область	25
Новосибирская область	17
Тульская область	12
Воронежская область	17
Волгоградская область	254

Отраслевой многолетний
опыт и экспертиза компании
позволяют реализовывать
комплексные проекты:
от проектирования до внедрения
и эксплуатации систем 24/7.

Республика Узбекистан

Поставка комплексов «Азимут» и локализация производства оборудования

В 2023 году ГК «Урбантех» открыла первое зарубежное представительство — в столице Республики Узбекистан, г. Ташкенте. В этом же году была осуществлена поставка российских комплексов фотовидеофиксации «Азимут» для снижения аварийности на дорогах республики. Технические средства доказали свою эффективность: в местах размещения комплексов водители стали более дисциплинированными.

В 2024 году запущено производство комплексов «Азимут» в Узбекистане.

80

комплексов
фотовидеофиксации

30%

прогнозируемое снижение
смертности при ДТП

20%

прогнозируемое
снижение аварийности



- Локализация производства комплексов «Азимут» в г. Ташкенте
- Оборудование «Азимут» сертифицировано агентством «Узстандарт»
- Программное обеспечение учитывает локальную специфику ПДД, интегрировано с ГАИ
- Собственный сервисный и научный центр в г. Ташкенте, не имеющий аналогов в Республике Узбекистан

Нижегородская агломерация

Проектирование и внедрение ИТС

В 2021 г. ГК «Урбантех» стала технологическим партнером Правительства Нижегородской области по проектированию и внедрению региональной ИТС. Созданный функционал и установка нового/дооснащение существующего оборудования ИТС обеспечивает развитие региональной интеллектуальной транспортной системы и повышает показатели БДД.

Проект ИТС включает:



- 217 детекторов транспорта
- 158 видеокамер
- 107 новых комплексов фотовидеофиксации
- 63 светофорных объекта

Внедрение интеграционной платформы «Спутник»

С помощью собственной интеграционной платформы «Спутник» ГК «Урбантех» объединила городские и транспортные службы города и множество подсистем ИТС.

>3 000

ед. общественного транспорта

25

модулей и подсистем ИТС

>10

городских и транспортных служб

5

городских информационных систем

Смотреть видео о проекте



до 20%

прогнозируемый рост пропускной способности дорог

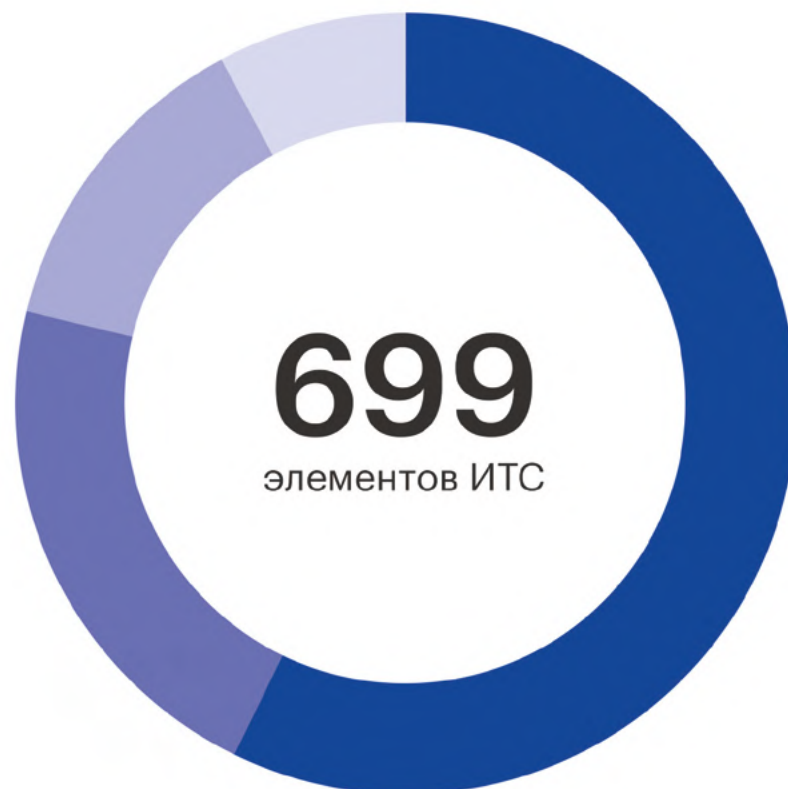
Махачкалинская агломерация

Внедрение ИТС

В 2023 г. ГК «Урбантех» завершила внедрение интеллектуальной транспортной системы в Махачкалинской городской агломерации.

Благодаря внедрению ИТС Администрация Махачкалы получила возможность:

- В режиме реального времени контролировать загруженность улиц
- Управлять движением на перекрестках в местах основного скопления машин
- Оперативно реагировать на ДТП и следить за качеством работы общественного транспорта



- 400 транспортных и пешеходных светофоров
- 154 детектора транспорта
- 93 видеокамеры
- 52 дорожных контроллера

Смотреть видео о проекте



Результаты

За счет внедрения координированного управления и изменения режимов работы светофорных объектов выросла скорость транспортных потоков и пропускная способность улиц.



пр-кт Али-Гаджи Акушинского

10–30 минут — экономия времени в пути

+44% средняя скорость потока

+13% скорость транспортного потока в центр

+43% скорость транспортного потока в область в вечерний час пик



пр-кт Расула Гамзатова

+9% пропускная способность

-14% заторов



пр-кт Петра I

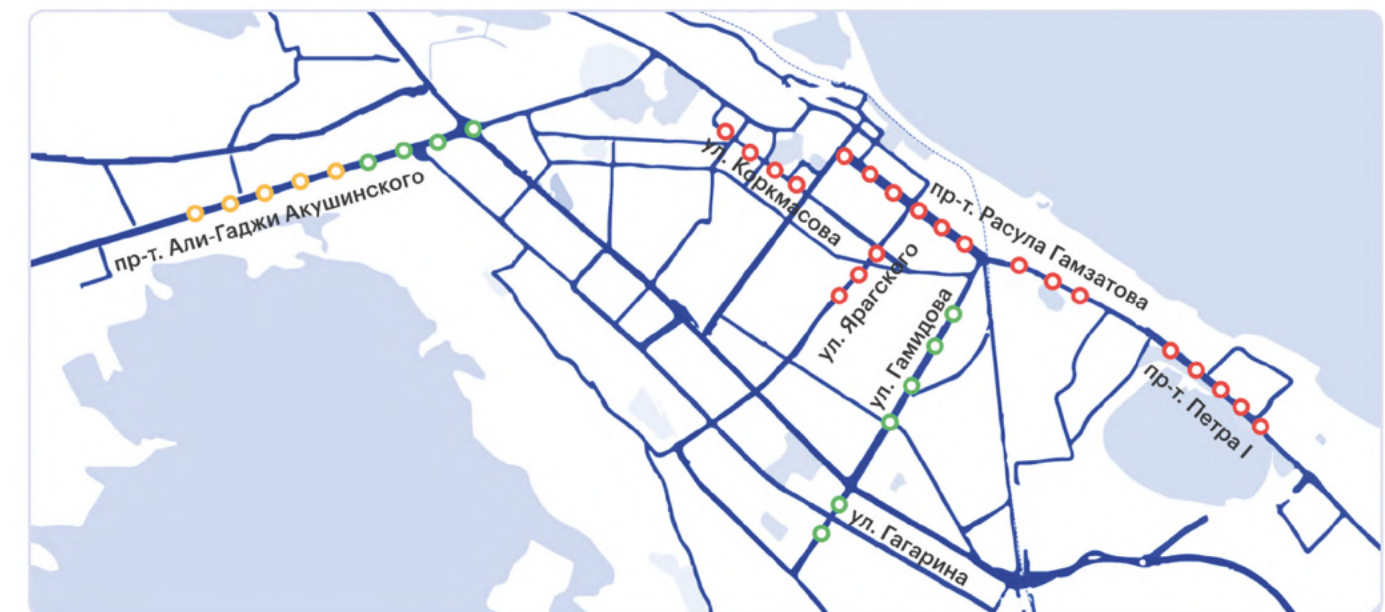
+11% пропускная способность

-14% заторов



ул. Ярагского

+9% рост пропускной способности



Московская область

Управление дорожным движением

Проведенные мероприятия позволили решить транспортные проблемы в городах Подмосковья без крупных бюджетных вложений.

ГК «Урбантех» в рамках проекта губернатора Московской области «Долой глупые пробки» на загруженных улицах Подмосковья:

- Дооснастила и перенастроила существующие светофоры
- Изменила организацию дорожного движения



- 150 камер телеобзора
- 129 детекторов транспорта
- 36 светофорных объектов

Результаты по итогам анализа среднесуточной скорости и интенсивности движения

На 25% в среднем увеличена пропускная способность

Щелково — Фрязино

Щелково

+10% интенсивность движения
+25% средняя скорость движения



Фрязино

+5% интенсивность движения
+10% средняя скорость движения



Красногорск

18% снижение среднего времени в пути за сутки при среднем росте интенсивности на 13,1%

Сергиев Посад

13% снижение среднего времени в пути за сутки при среднем росте интенсивности на 19%

Долгопрудный

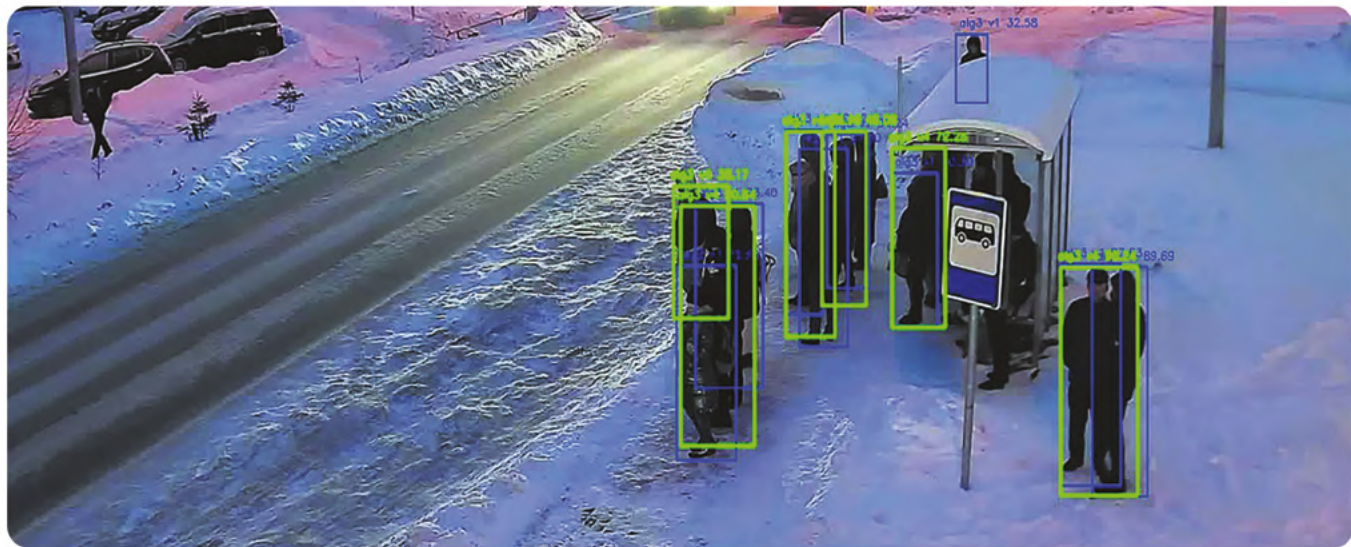
65% рост пропускной способности в менее загруженные часы
x2 рост пропускной способности в утренние часы пик в сторону Москвы
40% снижение протяженности дорожных заторов

Московская область

Анализ очередей на остановках общественного транспорта

Разработан с целью проактивного выявления нарушений в работе транспорта в Московской области. Искусственный интеллект обрабатывает данные с камер на остановках общественного транспорта, распознает количество людей в очереди и формирует отчет о периодах максимальной загруженности. На основе данных оператор принимает решение о выпуске на маршрут дополнительного транспорта.

155 мин. максимальное время ожидания в очереди, зафиксированное системой



Москва

Цифровой двойник дорожно-транспортной инфраструктуры

Программно-аппаратный комплекс «Автодискавери» автоматизирует контроль дорожно-транспортной инфраструктуры благодаря созданию цифровых двойников ДТИ с использованием мобильных измерительных комплексов. Мобильная лаборатория распознает и классифицирует элементы дорожно-транспортной инфраструктуры в процессе панорамной съемки дороги или внутридомовых территорий. Нейронная сеть обрабатывает собранные данные и сохраняет цифрового двойника в базе данных.

Результаты проекта:

7 000	28	1,7 млн	200 км
километров дорожной сети	классов объектов ДТИ	элементов инфраструктуры	дорожной инфраструктуры за один день оцифровано



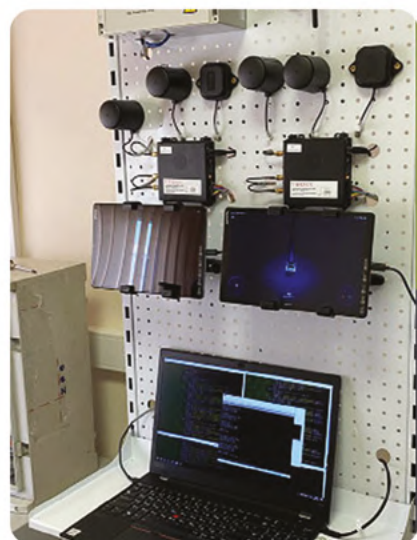
Москва

V2X — зеленый коридор для скорой медицинской помощи

В 2023 году ГК «Урбантех» успешно реализовала пилотный проект по обеспечению приоритетного проезда для автомобилей скорой медицинской помощи с применением технологии V2X*. Заказчик — Центр организации дорожного движения г. Москвы.

Работы в рамках пилота:

- Доработано программное обеспечение АСУДД и V2X
- Выполнены интеграционные работы по сопряжению всех компонентов системы
- Создана программная «карта» перекрестка для учета движения автомобиля СМП во всех возможных направлениях по любой из имеющихся полос
- Выполнена интеграция V2X с выносом ядра АСУДД
- На площадке ЦОДД проведены стендовые испытания
- Придорожным оборудованием оснащен перекресток
- Бортовым оборудованием оснащены 10 автомобилей СМП



Результаты пилота*:

2 ч. 25 мин. общее сэкономленное время на проезде перекрестка

776 предоставленных приоритетов

26% сокращение времени на пересечение перекрестка



см. видео «Проезд БЕЗ приоритета»



см. видео «Проезд С приоритетом»

02

Общественная безопасность



Подход ГК «Урбантех» в работе с видеонаблюдением и видеоаналитикой

Алгоритмы искусственного интеллекта

Собственные разработки ГК «Урбантех» в видеоаналитике — продукты на основе искусственного интеллекта. Инструменты показывают эффективность в транспортной сфере и могут масштабироваться на другие отрасли под специфические потребности заказчика.

- 1** Установка новых камер видеонаблюдения/модернизация существующих; подключение камер к интегрированной платформе по управлению видеопотоками
- 2** Управление доступами для различных категорий пользователей, управление видеопотоками и передача данных во внешние системы
- 3** Анализ видеопотока с применением нейросетевой обработки данных для фиксации целевых объектов и ситуаций: распознавание лиц, транспортных средств, внештатных ситуаций и т.д.
- 4** Агрегация большого массива информации и визуализация обработанных данных в современные дашборды, генерация отчетов
- 5** Внедрение решений для обеспечения общественной безопасности: АПК «Безопасный город», Система-112, модуль «Спецсегмент» для правоохранительных органов и др.



Обслуживание системы видеонаблюдения в Москве

В 2023 году ГК «Урбантех» заключила контракт на сервисное обслуживание и установку видеокамер «Безопасный город». Система используется в целях контроля общественной безопасности, оперативного реагирования на происшествия, ЧС и снижения уровня террористической угрозы.

75 000

действующих камер
в обслуживании

8 000

установленных
новых камер



Показатели обслуживания

ГК «Урбантех» оказывает полный цикл технического обслуживания камер видеонаблюдения программы «Безопасный город» в Москве.



Оперативный доступ в жилые дома, обслуживаемые многими УК, ТСЖ и районными ГБУ «Жилищник» Москвы



Работа с любыми производителями камер видеонаблюдения в рамках программы «Безопасный город»: Hikvision, Hiwatch, Dahua, Beward

69 000

камер «Безопасный город»,
обслуживаемых по контракту

3 300

выездов на аварийно-
восстановительные работы в месяц

3 ч. 30 мин.

время реагирования
на заявку

20

бригад работает
ежедневно

11 часов

среднее время от получения
заявки до устранения
неисправности (SLA)

40

бригад задействовано
в обслуживании камер
«Безопасный город»

Удмуртская республика

Проектирование АПК «Безопасный город»

В январе 2025 года стартовала разработка технической документации по построению и развитию функционала АПК «Безопасный город» для г. Ижевска. Заказчик — МКУ «Управление гражданской защиты города Ижевска». Ключевая задача проектируемого функционала АПК «Безопасный город» — повысить скорость, качество взаимодействия и координации городских служб и ведомств при различных чрезвычайных ситуациях, в том числе техногенного характера.

Ключевой функционал проектируемого комплекса:

- Агрегация информации из различных источников
- Фиксация и предупреждение событий
- Организация оперативной работы по ликвидации ЧС и их последствий
- Сбор статистических данных для принятия управленческих решений
- Построение прогноза развития ЧС на основе последних методик и технологий

Проектные работы будут завершены в 2025 году, внедрение запланировано на 2026 год. Реализация первого этапа проекта в г. Ижевске позволит масштабировать систему на всю территорию Удмуртской республики.

Система объединит:

25

информационных систем

20

муниципальных и региональных организаций и ведомств



Московская область

Автоматическая система контроля оборота строительных отходов

В июне 2021 года ГК «Урбантех» для Министерства экологии и природопользования Московской области внедрила собственное технологическое решение «ОССиГ-контроль»* для фиксации незаконной транспортировки и сброса строительных отходов.

Вместе с предоставлением IT-инфраструктуры компания оказывает комплексную услугу по обработке материалов по потенциальным нарушениям, сокращая Заказчику трудозатраты на подготовку процессуальной документации.

Как работает «ОССиГ-контроль»:

- Система «ОССиГ-контроль» подключена к дорожным комплексам фотовидеофиксации.
- При помощи технологий машинного зрения система распознает грузовики, перевозящие строительные отходы, отслеживает их маршруты и фиксирует нарушения в случае несанкционированного сброса отходов или незаконной транспортировки по дорогам общего пользования.
- Обработанный пакет материалов по потенциальным нарушителям отправляется инспекторам Минэкологии для дальнейшего расследования и начисления штрафов.

* ОССиГ — отходы строительства, сноса и грунта

Презентация технологии «ОССиГ-контроль»
Президенту РФ на конференции AI Journey в 2022 году



«Необходимо распространять опыт применения новейших технологий на всю страну».

Владимир Владимирович Путин,
Президент Российской Федерации



Результаты за период 2022-2024 гг.:

на **44%**

меньше выявлено новых свалок
в 2024 г. по сравнению с 2021 г.

> 150 млн руб.

экономия бюджета на ликвидацию свалок
за счет предотвращения образования новых

4 237

свалок выявлено за три года

363 млн руб.

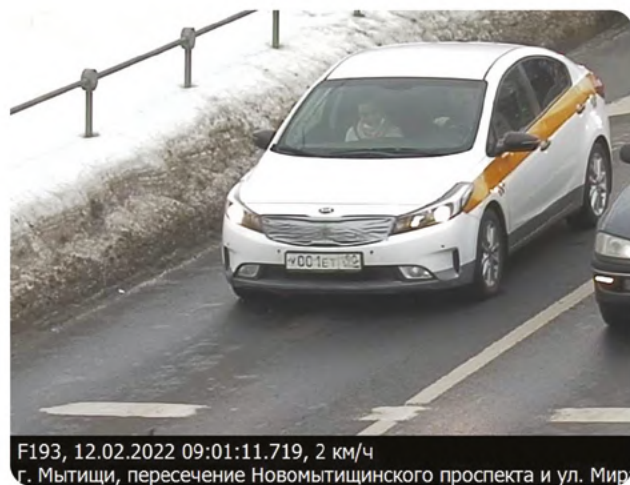
сумма выставленных штрафов

Московская область

Такси-контроль

Автоматизированная система контроля соответствия цветографической схемы подмосковных автомобилей такси утвержденным в регионе стандартам. Единый стандарт оформления такси введен в Московской области для безопасности и удобства пассажиров. Система построена на основе нейросети, которая анализирует материалы с камер подмосковной системы фотовидеофиксации и выявляет автомобили с нарушением цветографической схемы. Для обучения нейросети использованы десятки тысяч эталонных изображений такси. Данные о нарушителях передаются в Минтранс Подмосковья для дополнительной проверки. По результатам проверки таксопаркам направляются предписания к устранению нарушений.

42 000 автомобилей такси с нарушениями цветографической схемы выявлено за время работы системы



Фиксация нарушений на ж/д переходах

Проект реализуется Минтрансом Подмосковья и Управлением на транспорте МВД России по ЦФО с целью снизить число смертельных случаев на железной дороге. Нейросеть, разработанная ГК «Урбантех», анализирует видеоряд ж/д перехода и ближайшей к нему части платформы, создает видеоролик с моментом нарушения и фото лица нарушителя. Материалы отправляются в МВД для определения личности нарушителя, и выносится постановление по делу об административном правонарушении.

90%

снижение смертности
в местах фиксации нарушений

2 000

штрафов выписано
за 6 месяцев



03

Социальная ответственность

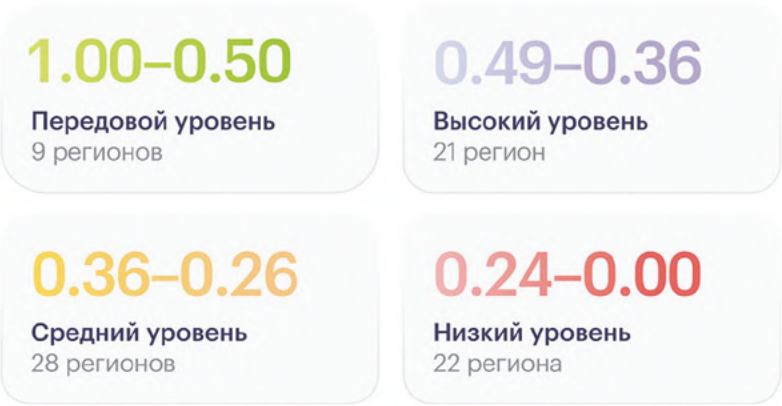


Всероссийский индекс БДД

Интегральный комплексный показатель безопасности на российских дорогах, разработанный Общественным советом при Минтрансе РФ в партнерстве с ГК «Урбантех». Инструмент позволяет комплексно рассмотреть ситуацию на дорогах и определить пути для снижения аварийности.

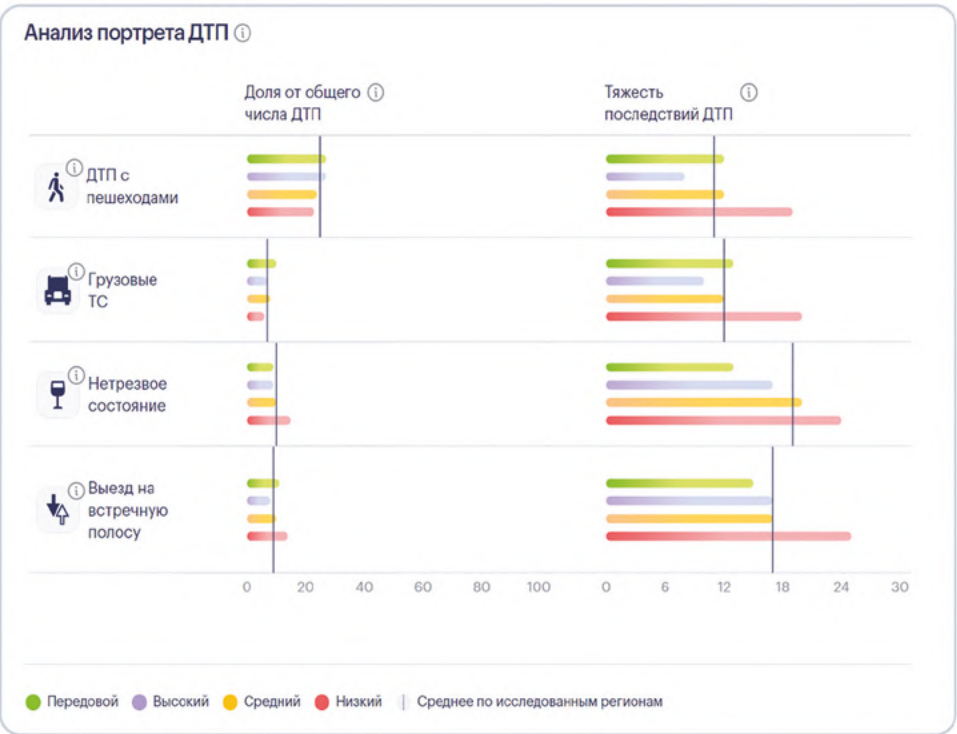
Уровни регионов

Все регионы РФ сгруппированы по четырем уровням. Чем выше уровень БДД, тем ниже социальный и транспортный риски, тяжесть последствий ДТП.



Портрет ДТП региона

Для каждого региона сформирован «Портрет ДТП» — ряд параметров, наиболее полно описывающих картину аварийности в субъекте. Благодаря этому можно определить закономерности и местные факторы, потенциально влияющие на возникновение и тяжесть аварий.



Уровни регионов

Индекс позволяет выявить факторы, оказывающие прямое влияние на уровень БДД. Регионы с более высоким уровнем безопасности характеризуются большими расходами на дорожное хозяйство, большим числом камер фотовидеофиксации, более высокой дисциплиной водителей и обеспеченностью медицинскими работниками.



Социальная ответственность

Работа с общественным мнением

При реализации проектов по безопасности дорожного движения и цифровизации транспортной отрасли ГК «Урбантех» проводит системную работу с общественным мнением:

- Пропаганда безопасного вождения и соблюдения правил ПДД
- Формирование позитивного отношения к системам ФВФ
- Информирование об изменениях в работе транспортного комплекса

65%

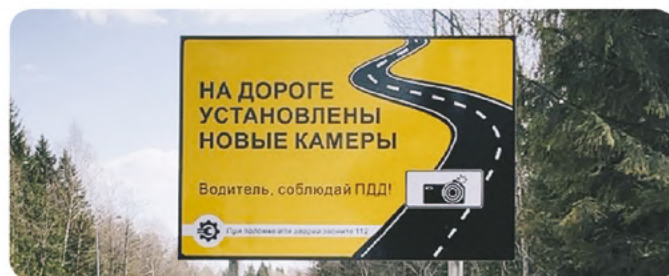
жителей Московского региона поддерживают применение комплексов ФВФ для обеспечения БДД и снижения уровня аварийности на автодорогах*



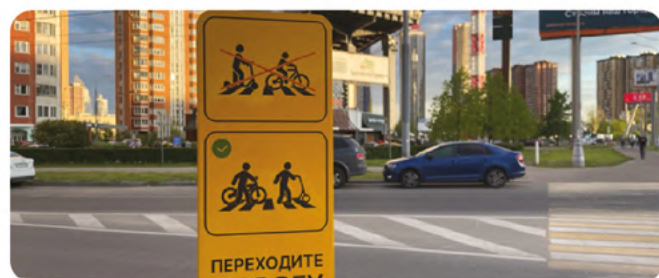
Пропаганда безопасного вождения на ключевых магистралях и аварийно-опасных участках

>500

положительных отзывов от жителей получено в ходе реализации проекта по управлению дорожным движением в городах Щелково и Фрязино



Информационные щиты о размещении комплексов фотовидеофиксации в новых локациях



Сезонные информационные таблички для профилактики ДТП с пешеходами в местах социального притяжения



* Данные исследовательского центра «Ромир», 2021 г.

Оборудование темных пешеходных переходов подсветкой

В 2022 году компания бесплатно оснастила неосвещенные и слабоосвещенные пешеходные переходы Московской области дополнительными источниками направленного освещения для повышения безопасности и снижения числа ДТП с участием пешеходов.

50

пешеходных переходов оснащено дополнительным освещением

100

световых прожекторов установлено



Инклюзивное трудоустройство сотрудников с РАС

В марте 2020 года ГК «Урбантех» инициировала проект по инклюзивному найму людей с расстройствами аутистического спектра (РАС), глобальная цель которого — создание мира равных возможностей для всех людей. Сотрудники с аутизмом работают в отделе предобработки информации и занимаются разметкой нейросети.

>20

человек с аутизмом
трудоустроено
с начала проекта

В 2022 году ГК «Урбантех» поделилась своим опытом и выступила ментором для шести компаний (Marvel Distribution, «Наносемантика», ПРК, NtechLab, Сберсервис, благотворительный фонд «Система — АФК «Система»).



Пособие по инклюзивному найму людей с расстройством аутистического спектра в IT-компании

Осенью 2021 года ГК «Урбантех» представила первое в России пособие по инклюзивному найму людей с расстройством аутистического спектра в IT-компании. В нем систематизированы рекомендации и экспертиза по запуску и реализации подобной инициативы.

Пособие описывает схему выстраивания проектной команды, стратегию привлечения внешних экспертов и перестройки бизнес-процессов компании с целью создания рабочих мест для сотрудников с аутизмом.

Победа в премиях:

IT HR AWARDS

HR GALAXY AWARDS

МЫВМЕСТЕ

HR-БРЕНД

HR IMPACT

ЛУЧШИЕ ESG-ПРОЕКТЫ В РОССИИ

ЛУЧШИЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

ДЕЛО В ЛЮДЯХ



ГК «Урбантех»

 +7 495 229-41-88

 info@urbantechgroup.ru

 urbantechgroup.ru



Смотрите видео
о продуктах
и проектах на Rutube